





Er der gode ideer til 2.salen i Kronen?

Aktivitetsområde for børn

Byttebørs

Ildrætsfaciliteter

Noget for børn

Byttestation til alle aldre

SVØMMEHAL 

Oplevelsesområde, legeland for børn.

Flere fælles faciliteter: med fri offentlig adgang.

Kultur bio kunstudstillinger koncerter
info om aktiviteter i Vanløse

Er der gode ideer til 2.salen i Kronen?

Madbutikker, kunstudstilling, kreative værksteder

Ildræts faciliteter. Til badminton, gymnastik, kampsport m.m.

specialbutikker

Udendørs areal, måske skal der laves en rampe i stedet for trappe

Legeplads

Hyggelige, afslappende og anvendelige loungeområder

Mad marked

Madmarked.

Pop up food

Er der gode ideer til 2.salen i Kronen?

Inddækket gangbro til stationen

Madmarked

Hvordan løser vi udfordringen med cykelparkeringerne?

Caféer med udeservering

Brug pkælderen

Oprydning af forladte cykler oftere

Kunne få sin cykel serviceret.

Sæt cykel parkering, hvor den giver mening i forhold til folks transportveje

De skal fjernes fra nuværende lokation og etableres et andet sted

Oprydning af cykler oftere v østindgangen

De skal IKKE samles ét sted. Man skal kunne parkere tæt på alle faciliteter.

Bedre opsyn i cykelparkering i Kronen

Hvordan løser vi udfordringen med cykelparkeringerne?

cykelparkering skal placeres nærmere butikkerne

Vigtigt med parkering mod syd også

Fjerne cykler der parkeres ulovligt

Underjordisk parkering ved Netto

Brug nogle af butikkerne til cykelpEks netto og tøjshoppen

Fjerne cykelstativerne og lave opholdsrum legeplads eller lignende

Bøder til forkert parkerede

Flere cykelstativer. Tænk mere kreativt og æstetisk. Tænk det sammen med bedre sammenhæng mellem pladserne

Verdens bedste cykelby ??Så skal vi ikke nedlægge cykelstativer, men derimod forbedre dem !

Hvordan løser vi udfordringen med cykelparkeringerne?

Brug flere af butikkerne som cykkelp

Ikke fjerne cykelparkering på Frode Jakobsens plads

Lukket cykelhuse

Direktr adgang fra cykelparkering til metro og s tog

Sikkerhed i cykelparkering

En aftale med politi og forsikringsselskaber at fjerne ulovligt panerede cykler. Der er plads nok.

gøre det attraktivt at sætte cyklen i cykelkælder v nudging

Hvordan opnår vi bedre sammenhængskraft rent trafikalt i Vanløse Bymidte

Luk Jernbane allé for biltrafik, mellem Jydeholmen og Vanløse allé

Løsning af alt for meget gennemkørende trafik

Lys på/ved/under jernbanebroen

Ny belægning på en bid af Jernbane Allé og Apollovej

Kopiere løsning fra Tingstedet m brosten til Jernbane Allé

Ny belægning på Apollovej

Bilfrie søndage

ensrettet biltrafik og ændre belægning på jernbane alle ved torvet

Valby Langgade-løsningen

Hvordan opnår vi bedre sammenhængskraft rent trafikalt i Vanløse Bymidte

Fodgængerovergang ved Kronens østindgang til Vanløse Allé

En grundig analyse af hvad der er fordele og ulemper, derefter tager man politisk stillingtagen.

Fjern nogle af de 8500 gennemkørende biler i Jernbane alle og 4500 biler i Vanløse alle

Mindre biltrafik på Jernbane Alle. Skab et sammenhængende grønt område af Torvet, Frode Jakobsens Plads og pladsen foran det kommende byggeri. Kun busser gennem gaden.

Metro til Rødovre og Brønshøj fra Vanløse

Ved at dæmpe hastighed og gøre det sikkert at gå og cykle og ændre belægninger, så det opmuntrer til lavere hastigheder og at stedet er i centrum istedet for vejbanerne

Nedsæt hastighed

Ensretning og belægning på jernbane alle Eller chikaner på jernbane alle

Overdækkede forbindelser bl.a. mellem stationen og Kronen. Man favoriserer pt. bilerne i Kronen med den fine p-kælder, som kun er for biler.

Hvordan opnår vi bedre sammenhængskraft rent traffikalt i Vanløse Bymidte

Blandet trafik, gående, cykler og biler på Jernbane Alle. Max 20 km i timen for biler(måske kun 10 km i timen)

Sivegade på jernbane alle- mellem Jydeholmen-Vanløse Alle+ gang under jernbanebroen - fjern 7-11

Gangbro i 3. Sals højde mellem Kronen, KulturStationen og Fengers nye bygning

Fjerne bygning med SevenEleven

Apollovej ved gl busterminal og blækhus lav stor park

Grønt område åndehul

Grønt og rent

Hvad er det vigtigste vi skal have fokus på i bydelsplanen?

Grønne åndehuller

A

Sammenhæng mellem de tre områder
Mindske trafikken

Flere gående og cyklister, færre biler

Sammenhæng mellem pladserne og på tværs af Jernbane
Allé

Grønne vejtræer på vejene der fører ind til centrum

Mere liv på Vanløse Torv

Kom nu igang med byggeri fenger

At det er rart at bo i Vanløse Man skal mærke nærhed og trykthed

Hvad er det vigtigste vi skal have fokus på i bydelsplanen?

Mindskelse af Bil trafik, sammenhæng mellem pladser og mere grønne områder

Renovering af Apollovej

Få bygget på Fengergrunden

Fremme udeservering

Drop prestigebyggeriet på Brugsen grunden

Sammenhæng. Direkte forbindelser mellem fælles bygninger og fælles udearealer og stationen.
Overdækkede gangbroer og/eller tunneller.

Bedre sammenhæng i bymidten og aktivering af vanløses borgere. De skal ud af bilerne og ud i gaderne ❤️

Æstetik i hvad der bygges/etableres

Mindske den gennemkørende trafik i villakvarterer

Hvad er det vigtigste vi skal have fokus på i bydelsplanen?

Mindre trafik på Jernbane Alle med henblik på at skabe sammenhæng mellem de tre pladser i bymidten.

Lave rødbøgområdet nord for Apollovej til en egentlig park ved at inddrage de ubrugte vejstykker omkring.

Stop det evindeligt forsinkede byggeri på brugsengrunden. Planlæg noget mere tidssvarende fx grønt område og ungdomsboliger.

Fengergrunden og Indertoften

Omdanne fengergrunden til grønt område

Det skal være et sted for mennesker, hvor det både er muligt at slappe af med ro og at være aktiv. Byggeri for mennesker og ikke mennesker for bygninger. Vild natur områder.

Mindre trafik, mere sikkerhed for unge og ældre