



Til: Teknik og Miljøborgmester Line Barfod
Cc FDM v. Dennis Lange

Henvendelse vedr. ulovlig kørsel gennem Katrinedalskvarteret i Vanløse

Vi ønsker borgmesterens og ministerens hjælp til at få GPS-ruteanvisningen fra de forskellige udbydere til at følge faktiske vejforhold og skiltning.

Tilpasningen af GPS-ruteanvisning bør ske så hurtigt som muligt efter etablering af vejændringer. Det er uholdbart, at man et helt år efter etablering af vejændringer ikke kan regne med korrekt rutevejledning.

Det er altafgørende for trafiksikkerheden, at GPS'erne er så opdaterede som overhovedet muligt, og vi tænker i Vanløse Lokaludvalg, at det kan blive nødvendigt at skærpe skiltningen i Katrinedalskvarteret og få mere politikontrol for at forhindre ulovlig gennemkørsel og udkørsel til bl.a. en meget trafikeret Ringvej II.

Vi er dog af den overbevisning at korrekt GPS-ruteanvisning vil mindske ulovlighederne, og at de bilister, der gerne vil køre efter reglerne, kan vejledes til lovlige udkørsler og ikke kører frustreret rundt for at finde lovligt ud af labyrinten. Se bilag for nærmere forklaring og eksempler på ruteanvisning.

Såfremt den ulovlige udkørsel ad de private fællesveje ikke kan stoppes, finder vi det nødvendigt at genåbne Randbølvej, således at trafikken som har et ærinde i selve Katrinedalskvarteret kan køre lovligt ud fra Randbølvej i et sikkerhedsforbedret kryds som tidligere besluttet af Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018.

27. januar 2022

Sagsnummer
2022-0021740

Dokumentnummer
2022-0021740-4

VANLØSE LOKALUDVALG



Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800275

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

Beskrivelse af de nuværende trafikudfordringer:

Efter at seks veje har været lukket med skiltning i mere end et år er den gennemkørende trafik fortsat meget høj, fordi bilerne ikke respekterer skiltningen.

Man kører i meget stor udstrækning udelukkende efter den information, som ens GPS giver.

Teknik- og Miljøforvaltningen fortalte, at GPS'erne 3 måneder efter vejændringerne var etableret, ville være opdateret. Dette er imidlertid endnu ikke tilfældet, et helt år efter.

Grundejerne på Ådalsvej gennemførte en manuel trafiktælling den 15. november 2021 mellem kl. 7 og 19, som viste 64 udkørende biler.

Forvaltningen gennemførte efterfølgende en døgntrafiktælling med udlagte slanger på vejene fra den 22. til 28. november 2021.

Gennemsnits hverdag:	Hele døgnet mod syd	Heraf efter kl. 19 og før kl. 7	Mod nord
Bangsbovej	81	9	84
Dybendalsvej	66	13	53
Kilholmvej	68	5	141
Limfjordsvej	195	40	74
Randbølvej	422	75	638
Åbakkevej	41	6	63
Ådalsvej	27	6	22
Åløkkevej	44	11	56

Med undtagelse af Limfjordsvej er udkørsel imod syd en overtrædelse af færdselsloven og der er ganske givet også et stort antal ulovlige indkørsler på disse veje, idet venstresving ind i kvarteret fra Rebildvej er forbudt.

Den skarpe iagttager vil nok undre sig over, at den manuelle optælling på Ådalsvej viser et langt større antal udkørsler end forvaltningens, men ved nærmere granskning viser det sig at GoogleMap imellem de to tællinger har ændret status på Ådalsvej, som nu imellem Vanløse Allé og Rebildvej er en

“Cykelsti” hvor bilister ikke har adgang, det er naturligvis en fejl som Google må tage ansvar for. Derfor et der pt. relativt få biler på gennemkørsel ad Ådalsvej, men dog i gennemsnit 27 daglige ulovlige udkørsler.

Historisk information:

Katrinédalskvarteret i Vanløse, hvori Katrinédals skolen er centralt placeret på Randbølvej, har siden 2013 været plaget af gennemkørende trafik nordfra ind i kvarteret imod C. F. Richs Vej/ Frederiksberg, på trods af at Randbølvej dette år blev lukket for udkørsel til det store kryds på RING II, hvor Randbølvej, Grøndalsparkvej, Rebildvej, C. F. Richs Vej og Apollovej mødes.

Årsagen til lukning af Randbølvej for udkørsel var busdriftsøkonomisk begrundet, da Københavns Kommune ønskede at øge busdriften fra to til seks buslinjer på Ring II, forbi det store kryds. Ved at forhindre udkørsel fra Randbølvej vil man sparre penge på busdriften.

I oplægget fra Københavns Kommunes rådgiver, Via Trafik, ville trafikken imod Frederiksberg hurtigt finde vej, ad de store veje udenom Katrinédalskvarteret. Således er det imidlertid langt fra gået, idet trafikken i stedet er foregået ad de private fællesveje til stor frustration for grundejerne, som har måtte se mange privatbiler, varebiler og lastbiler slide veje i stykker ved deres gennemkørsel.

Der er blevet lavet 5 trafikmålinger fra 2013 til 2020 som alle viste at kommunen havde handlepligt da den gennemkørende trafik var over 50% på flere private fællesvej.

Den 6. marts 2018 besluttede Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg at genåbne Randbølvej, idet konsulentfirmaet Niras havde fremlagt et projekt for ombygning af det store kryds til et mere trafiksikkert kryds og samtidig var 4 af de 6 buslinjer omlagt til andre ruter. Desværre kunne der i Borgerrepræsentationen ikke findes penge til projektet i 2018, 2019 og ej heller i 2020.

Som alternativ hastebesluttede kommunen i 4. kvartal 2020 at lukke alle 6 private fællesveje, 4 med udkørsel til Rebildvej (Ring II) og 2 veje med udkørsel til Apollovej. Lukningen for enden af disse veje skete med skiltning “Motorkøretøjer

forbudt" og en sidechikane med beplantning samt etablering af en vendeplads. Den 15. december 2020 var projektet Katrinedalskvarteret-Trafik-ø gennemført som hasteprojekt.

Ved trafik-ø skal i denne forbindelse forstås, at trafik igennem Katrinedalskvarteret ikke er tilladt imod syd, trafikken skal altid forlade Katrinedalskvarteret imod nord, øst eller vest.

Venlig hilsen

Bent Christensen

Formand for Vanløse Lokaludvalg