

Det er med stor interesse jeg har læst om projektet med Bynet 2018 i Vanløse.

Det nævnes, at

Det overordnede formål med hele projektet Bynet 2018 er at antallet af rejsende med kollektiv transport skal øges, og antallet af "bustimer" - antal kørte tm/ km - skal nedsættes. Dette gøres bl.a. ved:

1. at styrke trafikknudepunkterne - herunder Flintholm Station.
2. at forbedre sammenhængen mellem busser, metro og tog. Busserne skal ikke i så høj grad køre parallelt med metron.
3. at forbedre venteforhold og trafikinformation på Flintholm Station.
4. at forbedre busfremkommeligheden.

Dette er i og for sig prisværdigt – men samtidig ser det ud til at gå voldsomt ud over trafiksikkerheden og cykletrafikken i området, idet jeg skal fremkomme med mine betragtninger nedenfor.

Af bilag 9 fremgår det, at man vil lukke Randbølvej, således der ikke kan se udkørsel mod Rebildvej.

I materialet er der ikke taget stilling til, hvorledes den store trafik, der i dag sker på denne vej, skal afvikles. Vejen er i dag fuld udbygget til at tage trafikbelastningen, ligesom der er etableret cykelstier i begge vejsider til glæde for cyklisterne. Når vejen lukkes, skal trafikken ledes andre veje, herunder cyklisterne.

Her vil det være naturligt at tage f.eks. Ådalsvej, der ligger parallelt med Randbølvej. Dette vil være katastrofalt for sikkerheden på vejen, herunder de mange legende børn. Der vil ved Ådalsvej/Rebildvej kunne opstå mange trafikfarlige situationer, når både biler og cyklister vil krydse eller dreje ud på Rebildvej. Desuden er Ådalsvej ikke indrettet til en øget trafikmængde.

Det bemærkes i øvrigt, at mange af sidevejene, herunder Ådalsvej, er private fællesveje – den øgede trafik vil medføre mere slitage på vejene – dette på trods, skal de ejerne af de tilgrænsende ejendomme til vejen stå for vedligeholdelse af vejen

Som jeg kan forstå, er der overhoved i projektet ikke taget stilling til, hvorledes trafikafviklingen skal foregå, der her ydermere ikke foretaget trafiktællinger, der kan dokumenterer før- og eftertrafikken, hverken på Ådalsvej eller de andre sidevej i området. Dette må man som det mindste kunne forvente.

Som jeg ser det er projektet

- en forringelse for cyklisterne - og dette skal jo ses i lyset af, at København gerne vil være Europas mest cyklende Hovedstad???
- en forringelse for trafiksikkerheden på de små sideveje, der i øvrigt ikke er bygget til en øget trafikbelastning

Jeg kan i øvrigt se på bilag 9, at man på Randbølvej vil etablere parkeringspladser og et grønt "anlæg".

Her må jeg blot sige, at et nyt grønt anlæg – som alligevel ikke vil blive vedligeholdt – ikke er en tilgift til området. I skulle som politikere gå en tur i Vanløse og se, hvor sjældent vejtræer, øer med vejtræer m.v. bliver vedligeholdt – det er efter min mening sørgeligt, at man gør så meget for at plante træer og etablere grønne pletter, når de ikke bliver vedligeholdt.

Og så kan jeg a forstå, at lukningen er begrundet i, at busserne skal komme 10 sekunder hurtigere frem. 10 sekunder bør sammenholdes med de forventelige store konsekvenser projektet har for trafiksikkerheden, den øget trafik på lokalvejene og de øgede udgifter til vedligeholdelse af de private fællesveje i området.

Der er sendt kopi af mit svar til Teknik og Miljø borgmesteren, herunder til Trafik- og Miljøudvalget ved sekretær Peter Søndergaard.

Venlig hilsen

**Susanne Viuf**  
Kontorchef

Ådalsvej 22  
2720 Vanløse