

16. november 2011



**VGS**

[www.vgs.dk](http://www.vgs.dk)

Københavns Kommune  
Trafik  
Islands Brygge 37,  
2300 København S.

Att.: projektleder Jan Kaadekilde Hansen Mail: [z61j@tmf.kk.dk](mailto:z61j@tmf.kk.dk)

## Høringssvar til Busprojekt Flintholm station m.m..

VGS har gennem mange konstruktive møder – med bl.a. Økonomiforvaltningen - været med til at udforme projektet, som blev endeligt præsenteret ved et borgermøde den 2. november 2011 i Kulturstationen Vanløse. Beklageligvis har den korte tidsfrist fra borgermødet til indsendelse af et høringssvar ikke givet os mange muligheder for at inddrage grundejernetværkets 3.500 husstande – eller de øvrige grundejere, som vi normalt inddrager i den slags projekter.

Vanløse Grundejersammenslutnings (VGS) bestyrelse har på møde den 15. november 2011 vedtaget følgende høringssvar på ovennævnte projekt.

### Bilag 3 A.

Jyllingevej/Jernbane Allé Her er det foreslået, ved nedlæggelse af en række p-pladser, at flytte bus-stoppestedet hen mod Ålekistevej forbi Tryggevej.

Det vil selvfølgelig få betydning for de handlende, da der ikke er de nødvendige erstatnings p-pladser på de nærliggende private fællesveje. Det er samtidig besluttet, at der inden for de nærmeste få år skal ske en udbygning af Kirkebjerg Skole med ca. 500 nye elever, hvilket vil generere en del mere trafik på Tryggevej, der skal ud på Jyllingevej på deres videre færd.

Vi foreslår derfor en udvidelse af lyskrydset, så trafikken på Jyllingevej med retning mod Jernbane Allé stopper for rødt lys før Tryggevej. Det vil samtidig kunne få de mange cyklister sikkert over Jyllingevej, hvorved man undgår den nuværende situation, hvor der fra Tryggevej cykles mod Jernbane Allé i den gale side af vejen. Københavns Kommune er jo imod dobbeltrettede cykelstier.

### Bilag 3 B.

Jyllingevej/Jernbane Allé. Her kan vi tilslutte os forslaget med den indtegnede helle, i krydset mod Ålekistevej. Vi foreslår dog denne helle rykket tilbage mod Sallingvej, idet venstresvingtrafikken til Jernbane Allé, nu med busser, fylder noget mere end den plads der er beregnet. Desuden vil man kunne komme til venstre fra Højstrup mod Sallingvej.

Vi støtter udvidelsen af krydset med inddragelse af en del af skaterbanen.

### Formand:

Erik Honoré  
Bangsbo Plads 59  
2720 Vanløse

Tlf. 3874 9476  
[erik.honore@gmail.com](mailto:erik.honore@gmail.com)

### Kasserer/sekretær:

Jan Mørch  
Ådalsvej 27  
2720 Vanløse

Tlf. 3871 5846  
[janm@email.dk](mailto:janm@email.dk)

### Øvrige bestyrelse:

Bjarne G. Jacobsen  
A/B Bangsbo

Charlotte Tørngren  
A/B Lindegården

Steen Lorenzen  
G/F Vanløse Stationsby

Ole Nørregård  
Løvholmens Vejlaug

Kurt Troelstrup  
E/F Grøndals Parkvej 104

Erik Jønsson  
G/F Kirkestiens Villakvarter

### Suppleanter:

Inger Turner  
G/F Bakkedal

Henrik Bang-Pederesen  
G/F Hastruplund

#### **Bilag 4.**

Ålekistevej/Jydeholmen. Her er vi helt enige i den foreslåede venstresvingsbane, som vil lette på trafikken op til Centrum af Vanløse.

#### **Bilag 5.**

Jydeholmen/Jernbane Allé. Her vil VGS gerne støtte det forslag fra Vanløse Tømmerhandel, der går ud på at forlænge vejudvidelsen, hen til porten til virksomheden. Det vil give en bedre busfremkommelighed, hvorved man undgår varetransporter ude på selve kørebanen.

Det ville ved samme lejlighed være en god idé, om der på samme måde blev set på vareafleveringen ud for Døgnetto, på Jydeholmen ved Helga Larsen Plads, der læsses af på kørebanen, hvilket har givet jævnlige fremkommelighedsproblemer gennem flere år.

Det foreslås løst ved nedlæggelse af et par p-pladser, når der samtidig anlægges nye p-pladser på pladsen, hvor busendestationen nedlægges.

#### **Bilag 6.**

Vanløse Allé/Jernbane Allé. Denne løsning ser fin ud. Dog vil vi gøre opmærksom på, at der skal være plads til skolebørnene og de mange blinde der færdes i dette område, med forsvarlige muligheder for vejkrydsning.

Desuden bør redningsvejs-indkørslen til Vanløse Torv mærkes op, så det bliver lettere at komme ind, når der samtidig foreslås oprettet P-pladser lige i kanten.

Disse p-pladser og Taxaplads ligger uheldigt placeret, lige i de blindes gangareal, fra station til og fra Katrinedalsvej

#### **Bilag 7.**

5 benet kryds Apollovej/Grøndals Parkvej mm. med ensretning af Randbølvej. Dette projekt har VGS store betænkeligheder ved, da det vil risikere at belaste de nærliggende boligområder.

Vi har siden opstarten af Bynet 2018 gjort opmærksom på dette, og på møderne med Vanløse Lokaludvalg er der kommet opfordringer til at forvaltningen indgår i en dialog om områdets trafik, dog indtil videre uden held.

Trafikken, som kommer fra Slotherrensvej, og som skal ind over Frederiksberg, Flintholm Station, virksomheder osv. skal så finde andre veje, som ikke findes i området. Den eneste vej med kapacitet til denne trafik er Randbølvej, som er forsynet med cykelsti i begge retninger.

Alternativet er de smalle private fællesveje omkring Katrinedal Skole, hvilket vil gøre skolevejene mere usikre, og derved modarbejde skolens planer om, at børnene skal cykle eller gå til skole. Da Katrinedals Skole også udbygges med 500 flere elever i nær fremtid vil en øget trafik på de små veje være særdeles uheldig, og så vil forældre føle det som usikre veje, og ikke lade skolebørnene cykle frem og tilbage.

Ved eventuel ensretning af Randbølvej, mister man også den fordel der findes i dag, at man fra Sallingvej-siden, kan komme ned til Grøndals Parkvej.

Endvidere vil Randbølvej ikke kunne virke som nødvej, når de busser der kommer nordfra til Flintholm Station, forhindres i at køre den normale rute, ved færdselsuheld og f.eks. Grøndals Parkvej/Jernbane Allé spærret.

Med ca. 120 busser i timen og en forventet øget biltrafik på Vanløses store gennemgående veje, øges risikoen for færdselsuheld. Dertil kommer de ofte tilbagevendende sne- og vandproblemer, der ofte er på Grøndals Parkvej med store fremkommelighedsproblemer til følge.

Det ville være ønskeligt med trafiktællinger flere steder på de omkringliggende veje inden det påtænkte forsøg med ensretning, ligesom det ville være ønskeligt at det foregår i dialog med grundejerne og en enkelt myndighed.

Københavns Kommune foreslås også at afsætte midler til eventuelle afværgeforanstaltninger, som kan blive nødvendige på de private fællesveje. Alternativt at overtage vejene med snerydning, renholdelse og reparation iflg Privatvejslovens §58.

Der er også et problem med udkørslen fra Grøndals Parkvej til Rebildvej, for de biler og især cyklister, som kommer fra Grøndals Station og skal videre f.eks. gennem Vanløse eller til Katrinedals Skole, når de skal krydse Rebildvej. Her er der endnu ikke fundet en løsning.

#### **Bilag 9A.**

Grøndals Parkvej/Jernbane Allé. Vi tilslutter os, at fodgængere kan komme til at gå inde i parken, hvis der bliver foretaget den fornødne rengøring og snerydning.

#### **Bilag 9B.**

Finsensvej/Sønderjyllands Allé. Dette har vi ingen kommentarer til.

På borgermødet den 2. november blev der igen gjort opmærksom på det tilbagevendende problem med at krydse Grøndals Parkvej ved Linde Allé, der som bekendt indgår i den nye cykelsuperrute.

Der kunne f. eks. anbringes et helle midt i vejen på Grøndals Parkvej og som ikke er med i denne plan.

Dette kan vi nu til vores glæde, se at man er i gang med at udføre.

Med mange venlige hilsner

p.v.a.

Vanløse Grundejersammenslutning

Jan Mørch og Erik Honoré