

Grundejerforeningen Aadal

Københavns Kommune
Center Trafik
Islands Brygge 37
2300 København S

14. november 2011

Projektleder Jan Kaadekilde Hansen mail:z61@tmf.kk.dk

Vedr. Høringssvar på Busprojekt Flintholm

Hermed vil Grundejerforeningen Aadal komme med vort høringssvar til ovennævnte plan.

Først vil vi gerne udtrykke vores utilfredshed med, at et offentligt møde først bliver bekendtgjort med annoncer i Lokalaviserne samme dag, som mødet afholdes, d. 2. november 2011, og at der ikke har været mulighed for en forudgående dialog med/gennem Lokalaviserne, det har sikkert afholdt mange fra at møde op, og næsten umuliggjort det at få tilbagemeldinger fra beboerne i området på den korte tid, der så har været til høringssvar.

Vi vil koncentrere os om Bilag 7 omhandlende Randbølvej.

Randbølvej er den eneste gode vej (den er bred og med cykelstier) i "Katrinedals området", som ejendomsmæglerne kalder det, hvor man kan komme fra nord til syd, og videre ind på Frederiksberg, dette gælder især de køretøjer, der kommer fra Slotsherrensvej. Området er også meget eftertragtet af børne-familier, da der ligger flere daginstitutioner i området, især på Randbølvej, der også har både Katrinedals Skole og et plejehjem på vejen.

Vi er uforstående over for, at man vil afskære bustrafikken fra at kunne komme ned af Randbølvej til Flintholm Station, hvis der skulle opstå trafikproblemer på bussernes normale køreveje (Sne, is, oversvømmelser, trafikuheld). Dette bliver vejen brugt til allerede i dag. Resten af området er jo små private vej, hvor busserne næsten ikke kan køre.

Vi kan godt forstå, at den kollektive trafik skal forbedres, men kan ikke forstå, at det skal ske på bekostning af beboerne i Vanløse. Det er jo ikke Vanløses borgere, der kommer til at bruge disse kollektive forbedringer, som kun vil tilgodese passagererne, som kommer fra områderne uden for Vanløse.

Ved den påtænkte ensretning vil man tvinge ca. halvdelen af den eksisterende trafik ud på de omliggende private veje, som ikke er beregnet til dette, i stedet for at holde den på den bredere Randbølvej med cykelstier. Der bliver nævnt tal som, at der kører ca. 700 køretøjer på Randbølvej om dagen, vi har desværre ikke set en trafiktælling på denne vej, så vi kan ikke vurdere, om dette tal er rigtigt.

Ensretningen strider også mod de ønsker, der er fra Katrinedals Skole om, at børnene skal cykle til skole. I nær fremtid skal der hver dag komme ca. 500 flere elever til denne skole. Hvis man som påtænkt vil ensrette Randbølvej og sprede trafikken på de omliggende private

fællesveje, kan Katrinedals Skole sikkert ikke få deres ønsker opfyldt om at få flere børn til at cykle til skole, da trafikken med den foreliggende plan bliver spredt over et større område, og derfor vil medføre større trafikal utryghed hos forældrene, hvilket igen medfører forøget trafik til skolen af børnetransporterende forældre i biler. De små private fællesveje er ikke egnede til cyklende børn samtidig med det øgede pres fra biler, som ensretningen af Randbøvej kan komme til at betyde. I forvejen har de små cyklister svært ved at få overblik i kryds med mange parkerede biler tæt på kryds med højre-vigepligt eller hjagtænder.

Hvis ovenstående bliver til virkelighed, kommer det til at stå i modstrid til den cykelplan, der er vedtaget i Københavns Kommune, hvor flere skal op på cyklen.

I oplægget savnes der endvidere oplysning om, hvordan og hvor trafikken kunne tænkes at køre hen, når man opretter en ensretning. Man må formode, at der hos de relevante parter er nogen, der har gjort sig tanker om, hvor og ad hvilke veje trafikken skal fortsætte, når man lukker Randbøvej. Det havde været borgervenligt at offentliggøre disse betragtninger samtidig med hele busprojektet, da det for mange har stor betydning i dagligdagen.

Der ligger kun et forslag om at lave et forsøg, med ensretning, og derfor skal der udarbejdes trafiktællinger, både før opstart og under forsøget.

Hvis planen bliver gennemført, vil vi forlange, at Grundejerforeningen Aadal bliver holdt økonomisk skadesløs, for de eventuelle foranstaltninger der bliver brug for, for at få et roligt miljø i området.

Eventuelt må Københavns Kommune overtage vejen/vejene efter privatvejsreglen og dermed bekoste snerydning, vejvedligeholdelse, gadebelysning mm.

På de forskellige møder, der har været om og på Flintholm, har man altid talt meget om fodgængerovergangen ved Flintholm Station, og cyklisternes muligheder for at komme frem og tilbage over Grøndals Parkvej, når man kommer mod Flintholm Station fra nord/Apollovej, og vi har modtaget flere henvendelser om nedenstående, som vi tager med her.

Hvis man skal over Grøndals Parkvej med cykel, skal man stå af og trække cyklen over fodgængerovergangen, samtidig med at der kommer andre cyklister bagfra i stor fart ned af bakken.

Her er hver dag farlige situationer, fordi man ikke har taget hensyn til, at cyklister kommer til Flintholm fra den retning.

Med venlig hilsen

På bestyrelsens vegne

Birgitte Meldgaard
Birgitte Meldgaard
Ådalsvej 33
2720 Vanløse

Charlotte Appel
Ådalsvej 28
2720 Vanløse

Mail : Leif@meldgaard.mail.dk