



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

09-01-2009

Sagsnr.
2009-3033

Dokumentnr.
2009-12976

Vanløse Lokaludvalgs hørings svar vedrørende Metropol for Mennesker

Vanløse Lokaludvalg har i brev af 1. december 2008 modtaget høringsmateriale vedrørende "Metropol for Mennesker". Lokaludvalget har behandlet høringsmaterialet på sit møde den 15. januar 2009.

Vi vil i det følgende trække nogle kommentarer frem med udgangspunkt i bydelen Vanløse. Materialet forekommer præget af de indre bydele, hvad der er meget naturligt med udgangspunkt i metropol-ideen, men de "nye distrikter" har trods alt været en del af Københavns Kommune i 107 år, og burde nok give anledning til tiltag specifikt for disse bydele.

Byen som scene. Vanløse rummer store pladser, hvor det også skal være let at afholde mindre lokale arrangementer. "*Forvaltningen siger ja, finder løsninger og hjælper til. Der skal være flere markeder og stadepladser*". De kommunale bestræbelser er prisværdige, men er for Vanløses vedkommende ikke tilstrækkelige til at opnå et interessant torveliv. Det ligger op til et samarbejde med lokale netværk og lokaludvalg, men bør også være en kommunal prioritet med tilknyttede ressourcer.

En legende by. Renoveringen af legepladser forekommer at være gået i stå som kommunal prioritet, og den lokale inddragelse, der var lagt op til i Budgetaftalen for 2008, er kun sporadisk iværksat. En spredning af brugergrupper på alder er en interessant nyskabelse. Også denne indsats vil det tage tid at iværksætte.

By for alle. Det skal være let at færdes med barnevogn, rollator, krykker, eller med blindestok.

Fodgængernes forhold skal forbedres hver gang strøggader og byrum sættes i stand. Der skal plantes 3000 træer lang veje og cykelforbindelser. Man skal kunne se grønt alle vegne. Også disse gode ideer synes standset.

Dialog. Det er de lokale brugere, der kender stedet, dets kvaliteter og udfordringer. Det er dem, der skal bruge byrummet. Fagligheden og kvaliteten er kommunens ansvar. Tillige er det af stor betydning, at indgåede aftaler mellem kommune, lokaludvalg og lokale brugere overholdes og at der følges op på disse forhold.

Vanløse Lokaludvalg

2400 København NV

Mobil
2880 0860

E-mail
to@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800213

www.kk.dk

Renhold er et fælles ansvar Det er et stort problem, at en betydelig opprioritering også med økonomi ikke tydeligt kan aflæses i gadebilledet. Det hænger muligvis sammen med en øget ligegyldighed fra brugerne. Det vil være stærkt ønskeligt med øget holdningsbearbejdelse og understregning af det personlige ansvar.

Der mangler noget om byens vedligeholdelse, Vedligeholdelsen af byrummene er ofte ikke ordentligt udført. Under vedligeholdelsesarbejde på fortovene er de ufremkommelige i ugevis. **Gangbesværede med hjælpemidler** kan være afskåret fra deres indkøbssteder i ugevis.

Når ledningsejerne ikke reparerer ordentligt efter sig på private fællesveje, påtager kommunen sig ikke noget medansvar, men overlader ansvaret til små grundejerforeninger, som ikke kan stille noget op mod ledningsejerne. Vi vil foreslå Københavns Kommune, at ledningsejerne indbetaler et depositum, før de får tilladelse til at grave. **Ideen med at måle virkningen** af indsatsen burde være en selvfølge overalt. Også på ledningsejernes graveri og på forvaltningens virksomhed.

Helhedsindtrykket af vejudstyr påvirkes af skæve skilte, el-master og lygtepæle. Byrummenes forsømmethed signalerer ligegyldighed og påvirker også københavnernes færden og opførsel.

Pjecens hensigt er fornuftig, men hvordan vil forvaltningen få sine medarbejdere og ikke mindst underleverandører og ledningsejere til at leve op til målsætningerne?

Forvaltningen kan stramme op omgående, der er nok at gøre i adskillige valgperioder. Citat side 8; ”Vi siger ja, finder løsninger, og hjælper til”. Det gælder måske kun for Byen som scene?

Hvem kan garantere vedholdenhed gennem flere valgperioder?

Om Dialog med borgerne:

Vi foreslå at ordningen ”Giv os et Praj” kigges efter i sømmene. Enggruppen i Vanløse har forsøgt flere gange, men aldrig fået svar. En god ide kan altid fornys og revideres.

Oplæg til svar på forvaltningens spørgsmål:

Mere byliv for alle:

I Vanløse skal der sættes særligt ind for muligheden for et egentligt byliv. I parkerne ønskes flere motionsredskaber, flere udfoldelsesmuligheder, hundeagility, måske mobile minigolfanlæg, Bænke i ordentlig tilstand og flere bænke. ”Legepladser” for alle aldersgrupper

og familier. Vi vil gerne tilslutte, at der kigges på finansieringsmuligheder i andre kombinationer end kun en kommunal indsats.

Flere går mere.

Der skal være mere at "gå efter". Damhussøen og -engen med iskiosken er meget benyttet. Også af plejehjemsbeboere og handicappede.

Fodgængerforbindelser: Grøndalsparkens stier forbindes under broerne ved Jernbane Alle og C.F. Richs Vej. Stierne til K.B. Hallen Station kan etableres som beskrevet i forslaget til Ringbanens stationer. Der mangler flere sikre overgange over Jyllingevej og Ring 2.

Flere bliver længere.

Mindre støj i Grøndalsparken og ved Damhussøen. Vanløse Torv og Frode Jakobsens plads er fyldte med cykler og møg. Linie 14 og linie 29 endestationer er uegnede til længere ophold. Der kunne placeres kravlestatuer på egnede steder, mest på privat område.

Sammen om byen

Teknik- og Miljøforvaltningen skal sørge for en ordentlig vedligeholdelse af det bestående byudstyr. Og ikke gennemføre "forbedringer" uden brugerdialog. Bydelen, Lokaludvalget, kan selv beskrive forslag til forbedringer.

Med venlig hilsen

Bent Christensen
Formand, Vanløse Lokaludvalg