

Københavns Kommune
Center for Trafik
Islands Brygge 37, 2. sal
Postboks 450
1505 København V
Att. Tanja Ballhorn Provstgaard
"TUNG TRAFIK"

Vanløse Lokaludvalgs høringsvar vedrørende Tung Trafik

Vanløse Lokaludvalg har modtaget høringen om Tung Trafik 1. juli 2009 og fremsender hermed Vanløse Lokaludvalgs kommentarer og holdninger til denne høring.

Forslaget har været fremsendt til relevante personer for udtalelse og har været behandlet i Vanløse Lokaludvalgs arbejdsgruppe for Trafik og Miljø, høringsvaret er vedtaget på Vanløse Lokaludvalgs ordinære møde den 20. august 2009.

Af tidsmæssige årsager har det ikke været muligt at gå helt dybt i høringen, da den er udsendt i ferieperioden, så Lokaludvalget anbefaler, at Center for Trafik i fremtiden ikke udsender høringer i juli måned.

Strategien med at samle den tunge trafik på specielle veje er på mange punkter være god.

Men den tager ikke højde for, at hele København har problemer med den tunge trafik. I denne høring koncentrerer man sig om de såkaldte gamle bydele, men har ikke tænkt de bydele, som blev indlemmet i Københavns Kommune i 1901 ind i planerne.

Vanløse Lokaludvalg kan anbefale, at der supplerende arbejdes med, at den tunge trafik forbliver på Ring 3/Motoring 3 og først kører mod centrum af København ad Hareskovvejen/Bispeengbuen; derved bliver færre københavnere generet af støj og røg. Den tunge trafik kan også få et bedre flow.

Sagsnr.

Dokumentnr.

Planens målsætning er, at den tunge trafik afvikles på de mindst miljøfølsomme veje.

Hvis planerne om anbefalede ruter (Det røde rutenet) bliver som på vist på kortet i forslaget til tung trafik, og derved omhandler Jyllingevej/Sallingvej/Hillerødgade samt Ring 2 Grøndals



Parkvej/Rebildvej/Sallingvej/Hulgårdsvej vil en fremskynding af løsningen af problemet være udmærket, hvor de fleste tunge køretøjer kommer ind i København (det vil sige Vanløse) som også modtager den vestgående trafik.

Vanløse Lokaludvalg vil derfor foreslå følgende:

Der sættes penge af, så generne for de mange borgere, der bor langs de miljøfølsomme veje, formindskes mest muligt.

Som foreslået i planen vil man sikre, at trafikken glider bedre, ved ændring af lyskryds, der derved får en højere prioritet med grønne bølger. Det vil glæde Vanløse Lokaludvalg og Vanløse borgerne meget, især hvis arbejdet starter i Vanløse. Når denne regulering er foretaget, kan hastigheden på Ring 2 sænkes til 50 km. så hastighedsgrænsen gennem bymæssig bebyggelse er ens i hele Københavns Kommune.

Planens forslag med en forbudszone for køretøjer over 18 tons, alternativt biler under 10 m, bør også gælde for Jernbane Allé, da det sikkert i fremtiden kan forventes, at flere tunge køretøjer vil benytte Jernbane Allé som gennemkørselsvej for at komme til og fra Frederiksberg kommune.

I planen afsnit under højere serviceniveau, skrives, at Politi og Center for Parkering fokuserer på De røde rutenet, om hvor længe et køretøj må blokere trafikken. Vanløse Lokaludvalg har derfor dette forslag: På Det røde rutenet ved supermarkeder, findes en sådan blokering. Ud for disse anlægges en forstærket p-plads med et standsningsforbud mellem kl. 10-12, med ret til at aflæsse varer.

Fordelen er, at man får fordelt den tunge trafik uden for myldretiderne og får blokeringen væk fra Det røde rutenet. Parkeringspladserne kan uden for tidsrummet benyttes af dem, der skal handle og beboerne.

Vanløse Lokaludvalg foreslår desuden noget sådant indført på Jydeholmen.

I afsnittet Københavns Kommune som forbillede, skrives der, at man vil have klare retningslinjer for indkøb af transport. Vanløse Lokaludvalg vil derfor henstille til, at der i kontrakterne om kørsel i forbindelse med Metrobyggeriet, ved levering af materialer, henvises til Ring3/Motoring og Hareskovvejen, da dette må være den letteste vej til de stationer, der bygges nærmest Vanløse.

Vi har med glæde bemærket andetsteds, at det opgravede materiale køres til Nordhavnen.

Optimering af signalanlæg og en god trafikstyring vil have en meget gavnlig effekt på Det røde rutenet, så Vanløse Lokaludvalg ser frem til dette, samt at der indgås samarbejde om forbedring af GPS, som i dag giver uheldige virkninger, når store tunge køretøjer, som burde blive på Det røde rutenet, kommer på afveje på Vanløses små veje.

Vanløse Lokaludvalg deltager gerne i eventuelle arbejdsgrupper, hvor borgere med kendskab til lokal trafik kan deltage på lige fod med Center for Trafik og andre.

Med venlig hilsen

Bent Christensen
Formand Vanløse Lokaludvalg