



Referat

MØDEDATO: 31-03-2022
TID: 17.00-19.00
STED: Katrinedal Skole, Vanløse Allé 44, 2720 Vanløse

Borgermøde om trafikændringer i Katrinedalskvarteret, Herunder evaluering af trafikbegrænsningerne

Foretaget trafiktælling

- Bilister kører ud mod syd (ulovligt) på alle veje.
- Politiet har før udskrevet bøder ved vejene, hvorefter bilister har klaget over, at de ikke lovligt kan køre ud.
- Hovedproblemet er, at bilisterne ikke respekterer løsnin-gen/skiltningen.
- Korrekt vejvisning på GPS-tjenesterne har en effekt, hvilket er set på Ådalsvej.

Positive beretninger

- Cyklist i området er glad for ændringerne, da der opleves færre trafikanter, der samtidig kører langsommere.
- Ændringerne har hjulpet, men mange kører med hovedet under armen.
- Godt at Randbølvej er lukket.

Kommentarer til nuværende løsning

- Vejene kan lukkes i begge retninger.
- Ensrettede veje foreslås.
- Ved venstresving forbudt skiltene på Rebildvej orienterer man sig til venstre, men skiltene står på højre ide, hvorved det kan være svært at se dem.
- Bumpene ønskes forbedret, så de i højere grad medvirker til lave hastigheder
 - o KK nævner trapezbump som mulighed

GPS

- Fejlagtig GPS-vedledning leder bilister på omveje og igennem ulovlig skiltning.
- Apple Maps er måske opdateret.
- Når man skal ud ved vejene til Rebildvej, ledes man af Kilholmvej.
- Fleres opfattelse er, at korrekt GPS-vejledning er essentielt.
- Forvaltningen har kontaktet Apple og Google samt Transportministeriet.

1. april 2022

Sagsnummer
2022-0091740

Dokumentnummer
2022-0091740-12

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Fredeliggørelse af kvarteret

- Københavns Kommune ønsker trafikken dæmpet.
- Regionaltrafikken skal holdes udenfor de små lokalveje.
- Det virker andre steder, som eksempelvis Klimakvarteret.
- Flere bilister er kommet til siden ændringerne er foretaget, hvorved der potentielt kunne være en del mere trafik uden de foretagende ændringer.
- Mest muligt trafik skal holdes udenfor kvarteret.

Omvejskørsel

- Omvejskørsel er problematisk, men nødvendiggøres af restriktionerne.
- Det er svært for bilisterne at komme ud fra Katrinedalskvarteret til Grøndals Parkvej.
- Flere forstyrres af omvejskørsel- 2.000 biler skal frem og tilbage i kvarteret hver dag.
- Delen af kvarteret mod Jyllingevej har fået mere trafik.
- Krydset Skibelundvej/Katrinedalsvej er blevet meget farligt. Specielt i morgenspidstimen mellem 7.00-8.15

Færdselsovertrædelser

- Når tavlerne ikke overholdes, er det ekstra farligt for cyklister.
- Mange beboere kører også ulovligt ud ad vejene.
- Generelt kører bilisterne hurtigere end hastighedsgrænsen i/omkring området.

Bangsbovej

- Cyklister presses ud på vejbanen ved helleanlægget.
 - o Motivationen var, at vejbanen skulle indsnævres, og forvaltningen vurderede det ikke problematisk.

Limfjordsvej

- Folk kører på fortove/cykelsti.

Randbølgevej

- I gamle dage var det en gennemfartsvej, og flere er glade for lukningen. Dog resulterer dette i problemerne på de andre veje.
- Forvaltningen kan ikke få lov/penge til at åbne Randbølgevej.
- Der er bekymringer for, at Randbølgevej åbnes - Mange bløde og unge trafikanter bruger vejen.
- Åbnes vejen, så bliver den farlig, da det vil blive en oplagt vej til Frederiksberg for bilisterne fra Jyllingevej. "Genvejsmotorvej"
- Det foreslås at lukke alt indkørsel ved Jyllingevej til Randbølgevej.
- Det foreslås at gøre Randbølgevej ensrettet

- Kan genere cyklister, og det kan være vanskeligt med en løsning, hvor cyklister lovligt kan køre modsat.
- P-pladserne på Randbølvej mod Grøndals Parkvej fordrer udefrakommende trafik.

Jyllingevej

- Krydsene ved Jyllingevej er 'sindssygt farlige', hvorfor vejene udenom generelt skal overvejes.
 - Jyllingevej er kendt af kommunen i forhold til trafiksikkerhed.
- Hastigheden ønskes sænket på Jyllingevej, og det bliver den også i fremtiden.
- Jyllingevej er altid en dårlig vej at komme ud på, da det tager meget tid og er farligt. → Borgerne vælger oftest Jernbane Allé i stedet.

Skoleveje/Vanløse Allé

- Vanløse Allé er blevet en gennemfartsvej med meget trafik
- Forældre tør ikke at lade deres barn gå alene til skole.
- Det er vurderet, at det er for farligt at opstarte en skolepatrulje
- Det foreslås, at skiltet med indkørsel forbudt mod vest i hverdage mellem 7.30-8.30 nedtages → Forvaltningen påtaler, at det er opsat som et resultat af dialog med skolen.
- Der ønskes et fodgængerfelt over Randbølvej ved skolen → Borger siger, at studier påviser fordelene, men forvaltningen siger, at fodgængerfelter ikke altid er en forbedring af sikkerheden, da det kan give falsk tryghed.
 - Det påtales, at det kan have pædagogiske (skolepatrulje) og trafiksikkerhedsmæssige fordele
- Der er farligt foran skolen ved Vanløse Allé. – Kan vejen mellem skolen og klubben (Foran skolen) lukkes? Eller etablering af fodgængerfelt
 - Eventuelt tidsbegrænset
- Kan Vanløse Allé blive en 'ålerose'? Det har før været en succes på Guldbergsgade.
- Apollovej/Kilholmvej er ikke lysreguleret, hvorved krydsning er farligt → Dette er vigtigt ved overvejelse af Sikre Skoleveje.

Overordnet

- Løsningen bør være for området
- Ensrettede veje foreslås
- Lokaludvalget, kommunen og lokale kender bør mødes og finde en løsning.

- Det påtales, at høringen inden projektets igangsættelse gik meget hurtigt/for hurtigt, og de gerne ville have haft mere tid til at svare og føle sig hørt. – Større borgerinddragelse efterspørges.
- Det foreslås at skilte med motorkøretøjer forbudt med ærindekørsel tilladt i hele kvarteret.
- Der er både plejehjem og blindesamfundets bolig i kvarteret/nærheden, hvorved der er flere årsager til, at trafikken skal mindskes.
- Der bliver etableret 3-timers parkeringszone i området i fremtiden.
- Grundet klimasikringsprojektet i Katrinedal kommer der 30 km/t og mange bump i en stor del af kvarteret.
- Der kommer ingen penge til projektet i år.