



Notat

Borgerpanel kommentarer cyklister

Cykelstiernes beskaffenhed, dårlig

Vest

1. Cykelstierne langs sø og enge er i dårlig stand. Elcykel er et godt alternativ til min bil, men cyklen og jeg rystes fra hinanden grundet hastigheden og vejens beskaffenhed. Stierne er faglige om aftenen grundet beskaffenheden.

Tankevækkende at kørebaner til biler er i bedre stand end cykelstierne.

Nord

28. Dårligt vedligeholde cykelstier. F.eks på Slotsherrensvej imellem islev st og ålekistevej og langs Jyllingevej.

31. Cykelstien på Sallingvej fra kryds ved Jyllingevej frem til Godthåbsvej er elendig idet rødder fra træerne har ødelagt cykelstien. Cykelstien på Jyllingevej fra Jernbane allé til Sallingvej er for smal pga parkerede biler der holder inde på cykelstien. Det betyder bl.a. at cykelstien ikke kan rydes for sne fordi sneplov/saltvogn ikke kan passere.

33. Reparation af cykelsti på Slotsherrensvej fra Krogebjerg til Ålekistevej

102. Der er mange steder hvor vedligeholdelse af asfalt på både, cykelsti og vejbane er så dårlig at det er nærmest ufremkommeligt. Særligt efter byggeriet af Kronen er Apollovej nærmest som i en landsbyvej i en bananrepublik.

Midt

24. Der er ofte steder med huller i vejen eller på cykelstier.

F.eks er der netop lavet stort hul i vejen tæt på Grøndalsparkvej - det er dårligt repareret - for højt og ujævnt. Det er ikke langt fra Jernbane Alle og tæt på DK-tanken.

68. Efter kronen er åbnet er der kommet meget mere trafik på Apollovej, og det kan være svært at komme over Vanløse alle lige uden for kronen. Vejen og cykelstien er i dårlig stand og der er tit dårligt udsyn. Den mærkelige lille græstrekant gør ikke tingene bedre - for hvad er egentlig vigereglerne der? Det er jo ikke en rundkørsel - eller er det? Med to nye lejlighedskomplekser og kronen er der væsentlig flere mennesker der færdes lige der, og der er hverken et fogængerfelt, lysregulering eller særlig tydelig skiltning.

82. Apollovej har en meget hullet cykelsti hvor der står vand/is i hullerne. Det er ikke sikkert at cykle der.

19. september 2023

Sagsnummer
2023-0371731

Dokumentnummer
2023-0371731-3

162. Cykelstien i begge retninger på Apollovej er i virkelig dårlig forfatning.

232. Cykelstierne langs harestrup Å har så dårlig asfalt er det ikke egner sig til at køre på cykel.

Øst

24. Jeg benytter ofte cykel til arbejde i Albertslund. Roskildevej om morgenen (korteste vej) dog ekstremt dårlig asfalt. Men cykelruten benyttes hjem. Den er hyggelig og afstressende.

Cykelsti Jydeholmen

Vest

20. Det har i mange år undret mig at Jydeholmen IKKE har cykelsti (hele vejen). Biler kører med relativ høj hastighed, en del tunge køretøjer, parkerede biler på begge sider - og vejen er hovedfærdselsåre for en del cyklende, deriblandt skolebørn. Samtidig er vejen forholdsvis bred til at kunne anlægge cykelsti.

53. Manglende cykelsti på Jydeholmen

64. Jydeholmen er farlige at køre på med små børn grundet manglende cykelsti, så busser, taxaer, biler, motorcykler og cykler deles om den trange plads. Der har jeg desværre også set flere uheld af samme grund.

86. Bogholder Allé er enormt utryg!!! Jeg bor her men cykler konsekvent ALDRIG på den vej - det er med livet som indsats. Der er utroligt dårlig plads til både biler og cyklister og af uvisse årsager vælger bilerne at køre ret stærkt selvom det er så farligt. I stedet vælger jeg Jydeholmen, som også er utryg pga. manglende cykelsti, men i det mindste er der bedre plads til bilerne, så man føler sig ikke helt så utryg.

111. Invester evt. i cykelstier Jydeholmen.

113. Jydeholmen er meget trafikeret der er brug for cykelsti

116. Jydeholmen - det vil være godt med en cykelsti i begge retninger.

Nord

12. Mangler cykelsti på Jydeholmen.

Ellers dejligt at der er cykelstier

de steder jeg cykler

33. Få nu lavet cykelsti på Jydeholmen.

73. Cykelsti på jydeholmen. Den forbinder skolen med bibliotek/station og kronen. og er utryg, når folk parkere og åbner deres bildør uden at se sig for.

Midt

94. Det kunne være en RIGTIG god ide at få sat farten ned på Jydeholmen, som jeg bor tæt på. Biler, motorcykler og sågar busser giver

dagligt fuld gas på en vej, som nærmest indbyder til det. Det kan være angstprovokerende at krydse den som blød trafikant. Vi har både sundhedscenter, seniorboliger, daginstitutioner med mere på Jydeholmen, som også fungerer som skolevej for mange børn og der er derfor masser af sårbare trafikanter. Tiltag som indsnævring, midterhelle, cykelstier eller andet, som kan hjælpe os, vil blive modtaget med kyshånd.

137. Jydeholmen er svært belastet af de 4 buslinjer + parkering i begge sider. Ingen cykelsti - jeg bor på Jydeholmen og tør ikke cykle der. Ser desværre ofte uheld og farlige situationer. Det er desuden også skolevej for mange.

177. Særligt udfordrende med manglende cykelsti på Jydeholmen

179. Jeg mangler en cykelsti på Jydeholmen.

323. Folk kører ALT for stærkt på Jydeholmen, den er for bred, uden cykelsti og folk tror de har massere af udsyn. Indtil den dag det er en af mine børn eller andres der løber ud efter en bold. Vil skyde på man kan nå godt 100 kmt i bil fra Ålekistevej til jernbane allé og endnu mere hvis man er på motorcykel.

333. Mgl cykelsti på flere veje men specielt Jydeholmen og på supercykelstien ved Damhussøen

Øst

111. cykelsti på Jydeholmen ville være dejligt

Supercykelsti

Vest

11. Supercykelstien fra dæmningen til Finsensvej burde etableres som egentlig supercykelsti blandt andet ved ensretning for bilister og cykelbro over Grøndalsparkvej til Finsensvej

Hyltebjerg alle og Thoruprds alle kunne med fordel ensrettes i hver sin retning

65. At Hyltebjerg alle fra søen til Ålekistevej er "Supercykelsti" er en joke! Cykler og biler snor sig mellem hinanden, som bilist er du skræmt, især for de hurtige elcykler.

Nu kan jeg ikke mere cykle, men jeg ville aldrig som cyklist færdes der. Mine gæster bruger Thorupgård alle.

95. Forslag til forbedring for cyklister ved overgangen fra Linde Alle til Grøndals Parkvej: det ville lette overgangen for cyklister væsentligt, hvis der ikke var lavet forhøjninger til hellen. Man kan simpelthen ikke komme hurtigt over.

Den modsatte vej: det ville afhjælpe højresvinget fra Grøndals Parkvej til Linde Alle hvis man etablerede cykelstien INDEN den lille vejtrekant! Det ville blive et meget mere blødt sving (det er iøvrigt heller ikke godt som bilist).

Midt

4. Jeg vil meget gerne have en lyskryds hjørnet af Grøndals Parkvej ved Linde Alle Ok Tanken. Efter den er blevet lavet om er det blevet meget farlig for fodgænge bilister og børn. Der er også sket trafik ulykker et par gange.

65. Linde Alle/Hyltebjerg Alle og dæmningen+ rundt Damhussøen cyklisterne tager over hoved ikke hensyn til gående. Supercykelstien er deres. Efter arrangementet med skraldecontainere i Buskager er et i forvejen meget presset parkeringsmiljø blevet et sandt helvede i hele området mellem Ålekistevej, Linde Alle og Grøndalsparkvej. Det er alles kamp mod alle!

313. Linde Alle har status som super-cykelsti, men som fodgænger der skal krydse gaden oplever jeg en vis utryghed ved de mange cyklister, der ofte har høj hastighed.