



Notat

Borgerpanel kommentarer enkelte veje

Ålekistevej

31. Jeg oplever i højst grad utryghed i trafikken, når jeg skal krydse Ålekistevej ved Lyngholmvej på både cykel og som gående, men det var ikke en mulighed, som man kunne vælge.

Jeg oplever generelt, at nogle bilister kører for hurtigt på Ålekistevej, hvilket gør hele vejen usikker for specielt børn og svagtgående.

Samtidigt er der ikke noget, der gør at bilisterne bliver tvunget til at sætte farten ned på strækningen, hvor Ålekistevej krydser Jyllingevej og ned til krydset ved Klitmøllervej.

Ligeledes kan fodgængere og cykler ikke krydse halvdelen af Ålekistevej og stoppe halvvejs ved en afmærkning, som man ellers kan et stykke i begge retninger.

35. Der bliver kørt en enorm høj mængde vanvidskørsel på ålekistevej, specielt ved krydset der krydser ålekistevej/hyltebjerg alle.

Jeg har personligt set omkring 5 biler der næsten var ved at køre en fodgænger over, og en enkelt cyklist blive påkørt i de 3 år jeg har boet her.

39. hastigheden for biler på Ålekistevej - jeg synes den er virkelig farlig at krydse for både cykelister og fodgængere... mest pga dårligt udsyn og høj fart på biler...alle parkeringspladserne forringer virkelig udsynet

43. Vi oplever tit politiaspiranter kører voldsomt stærkt på Ålekistevej ved Damhusengens Skole/skolevej. Der mangler bedre skoleveje ved Damhusengens Skole.

45. Generelt kører biler med meget høj hastighed på hele Ålekistevej. Fodgængerovergangen ved Fakta er direkte farlig. Mange biler ser dig ikke/standser ikke.

108. Jeg oplever af og til vanvidsbilister, der kører voldsomt bl.a. venstre om trafikheller på Ålekistevej, for meget fart ved fodgængerfeltet ud for FAKTA samt politiets udrykningskørsel ad Ålekistevej

Nord

40. Ja, Ålekistevej på strækningen mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej køres der alt for stærkt. Vi har mange gamle mennesker, både i villarnerne og på de 2 plejehjem. Og vi har mange børn som skal i skole og skal over Ålekistevej og der er langt mellem lyskrydsene og ingen fartbegrænsning, afspærring eller fartkontrol på strækningen. Mange parkerede biler forringer endvidere udsynet til vejen.

25. september 2023

Sagsnummer
2023-0371731

Dokumentnummer
2023-0371731-6

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800435

Midt

42. Lyskrydset ved klitmøllervej og ålekistevej er det nærmeste umuligt at nå over for grønt, som fodgænger. Jeg synes at det er en rigtig dårlig ide at jeg skal lære mine børn at løbe over for grønt i et fodgængerfelt. Lyskrydset bør indstilles så børn som voksne kan gå over i et normalt tempo mens det stadig er grønt. Dette er ikke tilfældet på nuværende tidspunkt. Og det er vel og mærke i et område hvor der færdes rigtig mange børn. Derfor bør I sende en indstilling til transportstyrelsen (hvad ved jeg?) at dette lyskryds bliver ændret - evt så det er sammenfaldende med lyskrydset ved ålekistevej og jydeholmen.

47. I krydsene Jydeholmen/Ålekistevej og Hyltebjerg Allé/Ålekistevej oplever jeg meget tit bilister køre over for rødt lys i høj fart (nord/syd og omvendt).

112. Det er næsten ved HVER gang at lyset skifter til gult og rødt på Ålekistevej/jydeholmen at der er nogen der kører over for rødt. Ofte er der bilister der accelererer for at nå over og de når de aldrig.

Det er på Ålekistevej

Det er sindssygt at der ikke altid holder en vogn klar til at blitze både far-ten og kamera til at fange dem der kører over for rødt. Der er mange skolebørn i det kryds dagligt.

139. Høj hastighed på Ålekistevej, Jyllingevej, Jernbane Allé og Salling-vej kunne måske afhjælpes med foto-fartfælder og mere trafikkontrol.

Bogholder Allé**Vest**

15. Bor på Bogholder Alle ved Ålekistevej.

Bogholder Alle ved Jernbane Alle er helt umulig....

Alt for smal, for mange parkerede biler, svært at køre som cyklist.

Nogen gange må jeg køre på fortovet .

86. Bogholder Allé er enormt utryg!!! Jeg bor her men cykler konsekvent ALDRIG på den vej - det er med livet som indsats. Der er utroligt dårlig plads til både biler og cyklister og af uvisse årsager vælger bilerne at køre ret stærkt selvom det er så farligt. I stedet vælger jeg Jydeholmen, som også er utryg pga. manglende cykelsti, men i det mindste er der bedre plads til bilerne, så man føler sig ikke helt så utryg.

105. Jeg cykler hver dag på Bogholder Alle. Det er den farligste vej i Vanløse. Biler parkeret i begge sider, manglende udsyn, bildøre der åbnes, vanvittig meget trafik til institutioner - virkelig et helvede at cykle på den vej. Vil opfordre til at gøre den ensrettet eller gøre parkering forbudt i den ene side!

Midt

1. Bogholder Alle er håbløs uanset transportform, lysreguleringen i krydset Jernbane Alle/Jydeholmen er vanskelig at gennemskue.

2. Særlig dårlig oversigtforhold på udkørslen fra Bogholder Alle, til Jernbane Alle

26. Bogholder Alle er fyldt med parkerede biler i begge sider og giver dårligt udsyn og fremkommelighed.

Biler er parkeret for tæt på begge sider ved krydset jernbane Alle / Bogholder Alle med manglende udsyn og giver livsfarlige situationer .

Der er sket flere påkørsel af cyklister

det forhindret. Der burde være en lysregulering.

28. Ang Bogholder alle/Jernbane alle: meget dårligt udsyn, når man skal ud på Jernbane alle pga parkerede biler. Man skal så langt frem, at man blokerer for cyklister på Jernbane alle. Jeg føler mig altid utryg i det kryds.

29. Bogholder allé burde gøre ensrettet eller på anden måde reguleres. Der holder biler i begge side hvilket gør, der er meget lidt plads til cykler og biler.

35. Både som cyklist og bilist er 1. del af Bogholder Alle fra Jernbane Alle mod Ålekistevej en udfordring pga den snævre plads på kørebanen mellem de parkerede biler.

Ønsket er, at fortovet på sydsiden gøres en anelse smallere - ligesom det er sket på den sidste del af Bogholder Alle. På forhånd tak!

40. Kørsel med cykel på Bogholder Alle, er nærmest umuligt. Parkering er tilladt i begge sider af vejen, hvilket gør at der ikke på samme tid kan passere en bil og en cykel. Så 10 ud af 10 gange, er det cyklisten der må standse, og vente på at bilen passerer.

59. Det er mega farligt ved krydset bogholder alle/jernbane alle. Her mangler en Helle eller fodgængerfelt.

74. Det er meget utrygt at cykle på de mindre veje, da der er parkerede biler, der fylder det meste af vejene. Som cyklist kommer der mange hurtigtkørende biler lige imod en, der ikke tager hensyn til cyklister. Man må springe for livet eller prøve at søge ind mellem de parkerede biler. Helt galt i Bogholder alle.

80. Desuden har jeg personligt, et stort ønske om at etablere cykelsti langs Bogholder-alle. Denne vej kan være utryg, da parkeringsforhold gør, at der kun kan køre en bil eller cykel ad gangen, og det betyder stor zik-zak kørsel med biler og cykler der kører i begge retninger. På samme tid er der meget brede fortove i begge sider af vejen.

85. Når jeg har været på farten (jeg er spillemand) i byen og i hele landet, er det ofte svært for mig, at få plads til bilen nær min bolig i Bogholder Allé.

103. der er for tæt parkering på Bogholder Allé, da der parkeres i begge sider af vejen. det er er svært at komme frem som cyklist

105. Ja vores del af Bogholder Alle (v. villabebyggelse) mangler

parkeringspl. Hvorfor kan man ikke indrette skråparkering

i starten af gaden, da der er meget plads op på fortovet og alle handlende bruger vores første del af gadens parkeringspladser, så fastboende må køre lang for at finde plads og læsse af.

109. Parkeringsrestriktionerne på Bogholder Allé er sat ud af kraft med den administrative ændring, så der i praksis nærmest kan parkeres ubegrænset. Hvor mange parkeringsbøder er der udskrevet efter ændringen?

113. I nogle gader er der så meget parkering, at det ofte er et forhindringløb at komme igennem på cykel. Eksempler:

Lindeallé og bogholder allé.

117. Jeg er meget utryk som cyklist på Bogholder Alle. Vejbanen er for snæver til cykler og biler, der skal passere hinanden, fordi der er parkerede biler på begge sider

128. Meget ringe parkeringsmuligheder.

Der burde være parkeringspladser hvor der må holdes halv på vej og fortov så er det bedre at komme rem på cyklen for bilerne holder ikke tilbage, så tit og ofte er det af cyklen og vente til bilerne er ommet igenem.. Særligt slemt på Bogholder alle.

171. Ved udkørsel fra Bogholder Allé ved både Jernbane Allé og Ålekistevej er udsynet forringet de seneste år ved ændring af parkeringsforhold på Ålekistevej og Bogholder Allé, der ind i mellem kan skabe farlige situationer, fordi man ikke nødvendigvis kan se om der kommer biler på den vejbane man skal svinge ud i.

180. Nede omkring Linde alle og kastanie alle og Bogholder alle er der mange biler og meget lidt plads og bilerne køre ofte tæt på og for stærkt ift. forholdene. Meget utryk med et barn.

187. Der burde være datoparkering i Bogholder Alle, da det ret ofte er vanskelig , At komme ad Alleen, pga parkerede biler i begge sider.

190. Jeg er blevet påkørt af 2 bilister, begge med anden etnisk baggrund.

Jeg tror ikke de havde kørekort, da de begge ikke kørte efter færdselsloven.

Jeg var på cykel i begge tilfælde og blev skældt ud af bilisten i det ene tilfælde. Jeg lå på asfalten med cyklen over mig, mens hun skældte ud. Pludselig kørte hun uden at hjælpe eller se efter, hvordan jeg havde det. Der var en mandlig passager og jeg tror han opfordrede hende til at komme væk.

I begge tilfælde var det midt på dagen.

i det andet tilfælde drejede bilisten til venstre og kørte mig ned. Jeg blev forslået og cyklens forhjul exede. Jeg opgav at få erstatning og betalte selv reparation af min cykel.

Ulykken skete på BOGHOLDER ALLÉ. Denne vej er meget plaget af parkerede biler og livsfarlig at cykle på. Der burde være parkering forbudt på denne vej. Bedst i begge sider, men mindst i den ene side. Nødløsning er at inddrage mere af de meget brede fortove.

206. Det er svært at komme fra Jydeholmen til Bogholder Alle og omvendt, da der ingen gennemkørsel for cykler eksisterer og det er fra Jernbane Alle og helt op til Ålekistevej at der ikke er en gennemkørsel for cyklister.

Det virker helt igennem uforståeligt at det ikke er muligt og Bogholder Alle er meget smal og meget trafikeret og utryk for cyklister.

208. Ved Bogholder Alle 28 parkerer der biler ofte kassevogne og lignende ved indkørslen ved porten. Det giver et dårligt udsyn.

224. Bogholder alle burde være ensrettet, det er dybt godnat den ikke er det.

258. Der er meget smalt på eksempelvis Bogholder Allé. Som cyklist er man nærmest tvunget til at køre på fortovet; bilisterne holder ikke altid tilbage, så nu kører man som cyklist op på fortovet for ikke at være i vejen for dem - og for ikke selv at skulle bremse (indrømmet!).

274. Der bør laves en fodgængerovergang på Jernbane Allé, når man krydser Bogholder Allé, inden en bliver kørt ned (På den side af vejen hvor Ladcyklen ligger). Det er et spørgsmål om tid.

306. Jeg har ikke selv bil, men det har min familie/venner, og da de mestendels ankommer fra Jylland og det øvrige Sjælland, er det til stor gene, at der ikke forefindes parkeringsmuligheder tæt på min bopæl (Bogholder Alle), især da det drejer sig om ældre personer (>85).

Jeg lejer af til en bil, når jeg skal fragte mig udenbys, og her gør det samme sig gældende - det er næsten umuligt at opdrive en parkeringsplads, og når det endelig lykkes, er det til stor frustration og særdeles stressende hver 3. time at nå ned ad gaden for at flytte den sk... parkeringsskive.

Det må kunne lade sig gøre at få udstedt en parkeringsbillet, der kan anvendes både til gæster, og når jeg ind imellem har brug for at leje en bil. Når selv Rigshospitalet kan finde ud af at udstede billetter til gæsteparkering til deres patienter, må det også kunne lade sig gøre i Københavns Kommune uden, at Enhedslisten går i selvsving. Det er fuldstændig uacceptabelt for Københavns borgere at fratage dem muligheden for bare en gang imellem at kunne parkere problemfrit tæt på bopælen uden risiko for parkeringsbøde.

315. Det eneste sted i Vanløse jeg føler mig utryk som cyklist, er på den østlige del af Bogholder Allé, fra Kastanje Allé til Jernbane Allé.

Kørebanen er blevet så smal at en bil og en cyklist ikke kan passere hinanden, hvilket skaber mange farlige situationer hver dag. Bl.a. for børn der har svært ved at vurdere trafikken og ikke ved om de skal gøre plads eller køre frem.

Der ligger flere institutioner på Bogholder Allé.

Problemet opstod da Bogholder Allé blev renoveret, og alle parkeringspladser i den østlige ende blev skubbet helt ud på kørebanen og væk fra fortorvet.

Så en smal vej har mistet 2 hele bilbredders plads på kørebanen, og det har været noget rod lige siden.

345. Bogholder Alle er tæt pakket med parkerede biler i begge sider og i enden mod Jernbane Alle er det ofte svært at komme igennem både på cykel og i bil, når der er modkørende trafik.

Tror desuden ikke der er plads til udrykningskøretøjer i den ende af vejen.

Jyllingevej

Vest

68. Der er meget støj fra Jyllingevej. Ville være rart med støjdæmpende asfalt, når nu den snoer sig gennem et boligområde

121. For høj hastighed på jyllingevej.

Lysregulering ved krogebjerg.

Støjdæmpende asfalt

belægning på Jyllingevej

128. Jyllingevej er enormt ubehagelig at bo ved når man har børn!

Nord

11. Da jeg bor nord for Jyllingevej, skal jeg krydse den for at komme ned på Jernbane alle, hvor alle butikkerne er. Jeg synes Jyllingevej er den værste vej, der findes. Dels er trafikken ulidelig og dels er den, vejen, aldeles ucharmerende. Hvis jeg kunne bestemme, blev hastigheden for biler sat ned, og der blev plantet træer i begge sider af vejen - plus at der blev lavet en træbevoksede midterrabat .

17. 50 km på Jyllingevej vil være bedre end de nuværende 60, pga støj og mange tilstødende veje og fodgængerfelt.

20. Generelt er Vanløse plaget af Trafikken på Jyllingevejen. Man biler i høj fart, gør det svært for de mindre at komme rundt sikkert i Vanløse trods cykelsti og lysreguleringer

23. Der er alt for megen biltrafik på Jyllingevej - udadgående på hele strækningen fra Bellehøjvej/Sallingvej til kommunegrænsen til Rødovre, og indadgående fra kommunegrænsen til især Ålekistevej. Det skaber enorme problemer for sikkerheden som cyklist og fodgænger. Jyllingevej bør renoveres, der bør være 50 km/t og vejen bør ombygges, så der gives incitament til at køre langsommere. Fodgængerovergangen til bus 9A ved Krogebjerg er livsfarlig at benytte.

29. Der køres for stærkt på Jyllingevej.

10 minutters drift på S-tog bør genindføres på Iselv Station - alternativt bedre bus-mulighed fra Vanløse St. til Vanløse Nord.

30. Trafikken på Jyllingevej er virkelig voldsom og larmende. Det er blevet værre de sidste 5 år. Støjen er så høj, så man næsten ikke kan gå to mennesker sammen og have en samtale. Lige nu hvor der er renovation af broen ved Jyllingevej St., bliver hastigheden automatisk nedsat, da der kun er to spor, og det betyder også mindre larm.

46. Umuligt at komme over Jyllingevej ved Jyllingevej St. (Netop nu næsten umuligt pga renovering)

56. Svært at nå over Jyllingevej som både fodgænger og cyklist inden lyset bliver rødt

72. Jeg mangler en cykelslidske på trappen fra Jyllingevej (nordsiden) og op til Jyllingevej St. Der er utrolig ringe sigtbarhed på Jyllingevej lige ved Jyllingevej St. Har man cykel med, er man nødt til at krydse vejen i stedet for at bruge trappen over vejen (pga. at der som nævnt mangler cykelslidske). Det er utrolig utrygt. I det hele taget er strækningen af Jyllingevej fra Rødovre og ind til Ålekistevej helt vanvittig utrygt, da mange bilister kører langt over hastighedsgrænsen og ingen hensyn tager til bløde trafikanter. Overgangen ved Krogebjerg burde lysreguleres eller alternativt sløjfes da den skaber en illusion om at der er trygt at gå. Og i virkeligheden tager bilisterne ingen hensyn. Der er mange andre steder i Vanløse hvor man kan og bør forbedre forholdene for bløde trafikanter, men Jyllingevej er det absolut værste.

75. Hastigheden på Jyllingevej er alt for høj og hver dag er der biler der kører over for rødt, både på Jyllingevej og Ålekistevej. Håber Jyllingevej bliver lavet ensporet, som fx Slotherrensvej ved Islev station, efter lyskrydset ved Ålekistevej.

77. Alt for mange biler på Jyllingevej.

Få gjort den ensporet ligesom,

Gl Køge landevej,

Roskildevej

Hillerødgade,

Vesterbrogade,

Nørrebrogade

Frederikssundsvej

Hvorfor skal Jyllingevej fortsat have lov til at splitte en bydel med biler og støj døgnet rundt?

Vi er mange 1000 der plages af trafik og støj fra Jyllingevej

78. Jeg så gerne der var væsentlig flere fartkontroller eller ATK-vogne i Vanløse på navnlig Jyllingevej og Slotsherrensvej.

86. Der bliver kørt alt for hurtigt på Jyllingevej. Også et problem på Ålekistevej ud for Vanløse Byvej, hvor mange børn krydser på vej fra Vanløse IF.

94. Der bør være bedre fartbegrænsning på Jyllingevej

99. For hurtig trafik på Jyllingevej i 60 km zonen (burde være max 50) - og mere hastighedskontrol

101. Generelt synes jeg at der også er farligt at cykle forbi ved rema ved Jyllingevej.

111. Lavere hastighed på Jyllingevej er nødvendigt - alternativt trafikdæmpende foranstaltninger på jyllingevej

118. Hastigheden er alt for høj på Jyllingevej. Fartgrænsen burde sættes ned til 50 km/t på Jyllingevej, som det blev lovet i Københavns Kommunes støjhandlingsplan. Men den nuværende hastighedsgrænse overholdes heller ikke og politiet er pisse ligeglad. Der burde derfor opstilles 'stærekasser' på Jyllingevej.

123. Jyllingevej er en skændsel. Det er en firesporet vej midt ind i et beboerområde. Den burde nedlægges til et spor i hver retning og med bump. Lad os nu have byen som vi betaler for i dyre domme og ikke tilgodese pendlere. Frygtelig vej. Ingen træer, ingen hygge. Skændsel for Vanløse.

Midt

57. nedsættelse af hastighed på Jyllingevej fra 60 til 50 km. Desuden ønsker jeg lysregulering ved krydset Jyllingevej og Krogebjerg.

58. Jeg krydser ofte Jyllingevej på strækningen mellem Jernbane Alle og Sallingvej. Jeg finder generelt at der bliver kørt for stærkt. Jeg synes også der er meget trafik, men det er rigtigt slemt i myldretiden.

Jeg ville sætte pris på at man sanerede dette stykke af Jyllingevej. Gerne så man kun fik et spor til bilerne (evt med dedikeret bus-spor).

Mest af alt er der behov for at ændre vejen så bilisterne sænker hastigheden til maksimum 50km/t.

121. Jyllingevej er alt for travl af ind og udgående trafik. Den er svær at krydse når man bor mellem to fodgængerfelter og skal bruge gader på anden side

129. Som gående: tit folk cykler på fortov på Jyllingevej ved skaterbanen til sidevejene inden Sallingvej

131. Kunne godt tænke mig trafikken på Jyllingevej blev reduceret

139. Høj hastighed på Ålekistevej, Jyllingevej, Jernbane Allé og Sallingvej kunne måske afhjælpes med foto-fartfælder og mere trafikkontrol.

140. Jeg har min daglige færden i Vanløse og mener at Vanløse er blevet et trafikkaos og rent anarki med altid ulovligt parkerede biler på primært Jyllingevej ved Rema så udsyn fra p-plads er umulig, ulovligt parkerede biler på Jernbane Alle - hele Jernbane Alle - , biler der kører ind ad Herlufsholmvej fra Jernbane Alle med indkørsel forbudt, biler der kører igennem Børgholmvej fra Ålekistevej, biler der kører ind ad Bratskovvej fra Jyllingevej med indkørsel forbudt (jeg bor på Bratskovvej ved Jyll.vej) og mange andre trafikforseelser .

Jeg ser disse ting dagligt og forstår ikke at der ikke gøres noget politimæssigt ved bla de ulovligt parkerede biler.

Støjniveauet på de store veje er også et problem. Gennemkørsel af meget store lastbiler på Bratskovvej er både støjende og ødelæggende for asfalten. Jeg tænker ikke på skraldebiler og lign der jo skal have adgang.

287. Jeg oplever at der køres meget stærkt på Sallingvej og Jyllingevej - og at især lyskrydset på Salling vej v Fakta meget ofte ikke respekteres af bilister

291. Jeg synes at Jyllingevej og Sallingvej er forfærdelig farlig. Mange gange kan jeg ikke nå over de tre lys inden bilerne kører. Jeg synes også der skulle være mere politi på vejene, da der tit bliver kørt over for rødt lys ude på Jyllingevej. Krydset Jyllingevej og Ålekistevej mangler en cykelsti fra Rema og ud i krydset.

Øst

100. Al for høj fart på strækningen sallingvej hulgårdsvej

Rebilvej Hulgårdsvej. 4 sporet

Jyllingevej

Skolevej for mange børn mange bilister der køre for stærkt og overfor rødt

Jydeholmen

Midt

8. Bilerne kører meget ofte langt over hastighedsgrænsen på jydeholmen. Det er meget utrygt både som billist, cykelister og fodgænger.

Det er især utrygt at færdes på jydeholmen med børn grundet høj fart på biler og dårligt udsyn grundet parkerede biler langs vejen.

76. Jeg ville ønske, at man lavede flere sivegader med træer og fx skråparkering. Jeg synes, min vej, Jydeholmen er unødigt præget af hurtigt kørende biler.

90. Jydeholmen er forfærdelig at cykle på, og særligt hen på aftenen køres der med meget høj fart på biler/mc.

94. Det kunne være en RIGTIG god ide at få sat farten ned på Jydeholmen, som jeg bor tæt på. Biler, motorcykler og sågar busser giver dagligt fuld gas på en vej, som nærmest indbyder til det. Det kan være angstprovokerende at krydse den som blød trafikant. Vi har både sundhedscenter, seniorboliger, daginstitutioner med mere på Jydeholmen, som også fungerer som skolevej for mange børn og der er derfor masser af sårbare trafikanter. Tiltag som indsnævring, midterhelle, cykelstier eller andet, som kan hjælpe os, vil blive modtaget med kyshånd.

97. Jeg synes ofte der køres med meget stærkt (biler, motorcykler) på Jydeholmen. Er det muligt at sænke fartigheden hér med nogle chikaner e. lign.

115. Jydeholmen er trafikeret og det køres ofte for stærkt

137. Jydeholmen er svært belastet af de 4 buslinjer + parkering i begge sider. Ingen cykelsti - jeg bor på Jydeholmen og tør ikke cykle der. Ser desværre ofte uheld og farlige situationer. Det er desuden også skolevej for mange.

158. Særlig udfordring at komme ud med bil fra Løvholmen til Jydeholmen. Man kan ikke se om der kommer biler ude på Jydeholmen

242. Alt for mange busser i Jydeholmen. 4 ruter

Taxa 3x35 er begyndt at vente på tur her i Jydeholmen. Har talt op til 6 taxa og flere kørte i tomgang fordi de frøs. Har talt med kontoret som beklager. Det er blevet lidt bedre

283. Der køres meget ofte ALT for stærkt på Jydeholmen. Det opleves som værende tilskuer til formel 1 væddeløb.

296. Jydeholmen fra Jernbane alle bruges ofte til kraftige accelerationer fra biler, fordi den er åben og lige. Det medfører stor utryghed.

323. Folk kører ALT for stærkt på Jydeholmen, den er for bred, uden cykelsti og folk tror de har massere af udsyn. Indtil den dag det er en af mine børn eller andres der løber ud efter en bold. Vil skyde på man kan nå godt 100 kmt i bil fra Ålekistevej til jernbane allé og endnu mere hvis man er på motorcykel.

Jernbane Allé

Vest

8. meget trafik på Jernbane Alle - og ved Vanløse station/busholdeplads

Midt

99. Der bør være (flere) korttidsparkering på Jernbanegade Allé. Medmindre man skal i Kronen er det tæt på umuligt at komme dertil i bil i yderenderne af vejen. Virkelig skidt for erhvervslivet

100. Jernbane alle er presset af biler, busser, lastbiler, cykler og fodgængere. Der skal være plads til alle men det er svært at gøre det til en rar gade når der er tæt trafik.

125. Trafikhastigheden på Jernbane Alle er alt for høj, i særdeles i aften timerne, hvor de såkaldte muskelbiler og motorcykler dominerer trafikken.

134. Luk jernbane alle for biler

139. Det er fint med cykelsti på Jernbane Allé, og jeg mener ikke, at der behøver være yderligere trafikrestriktioner. Høj hastighed på Ålekistevej, Jyllingevej, Jernbane Allé og Sallingvej kunne måske afhjælpes med foto-fartfælder og mere trafikkontrol.

200. Der mangler helt klart mulighed for at markere hvor farligt det er at krydse Jernbane Alle ved fodgængerfeltet lige syd for banelinien imellem Jysk og Nette. Flere gange er folk blevet påkørt o selve fodgænger feltet - det er da en utrolig mangelfuld undersøgelse der ikke tager højde for en så elementær situation.

211. Der køres alt for stærkt på Jernbane Alle, hvor der er mange busser, cyklister og fodgængere. Bl.a. mange børn, der skal over vejen, hvor der ikke er lyskryds. Det ville være en god ide, hvis der kom nogle bump, så man ikke kunne køre så stærkt.

266. Jernbane alle bliver der tit kørt racerløb. Der burde etableres nogle bump så hastigheden kom ned.

300. Der mangler en kreativ løsning på trafikken på Jernbane Allé

Den har for meget præg af gennemkørsel og hastigheden er for høj

Som hovedgade betragtet er den ikke hyggelig at færdes på

Sallingvej

Nord

91. Der bliver kørt meget hurtigt på især Sallingvej og Bellahøjvej, og der mangler fodgængerovergange og midterheller. Det er meget utrygt at skulle krydse vejen.

Midt

54. Sallingevej ville være rar med en midterrabat hele vejen. Biler kører tæt og hurtigt.

139. Høj hastighed på Ålekistevej, Jyllingevej, Jernbane Allé og Sallingvej kunne måske afhjælpes med foto-fartfælder og mere trafikkontrol.

186. Der bliver kørt meget stærkt fx på strækningen Slotsherrensvej / Sallingvej - og på Slotsherrensvej kører mange bilister over for rødt. Flere lyskryds/ fartchikaner osv ville være en god ide.

255. Sallingvej og Bellahøjvej er ugentligt udsat for hasarderet kørsel i timerne uden megen trafik. De "indbyder" til racing

287. Jeg oplever at der køres meget stærkt på Sallingvej og Jyllingevej - og at især lyskrydset på Salling vej v Fakta meget ofte ikke respekteres af bilister

291. Jeg synes at Jyllingevej og Sallingevej er forfærdelig farlig. Mange gange kan jeg ikke nå over de tre lys inden bilerne kører. Jeg synes også der skulle være mere politi på vejene , da der tit bliver kørt over for rødt lys ude på Jyllingevej. Krydset Jyllingevej og Ålekistevej mangler en cykelsti fra Rema og ud i krydset.

302. Sallingvej er en meget trafikeret vej og især nu hvor mange sideveje er lukket. Og folk kører meget stærkt og der mangler er kryds mellem Sallingvej ved fakta og det store kryds ved Sallingvej/Hulgårdsvej

309. Høje hastigheder på Sallingvej er et stort problem især Sallingvej/Åbakkevej hvor der er stoplys der mange gange ignoreres af bilister. Her vil et trafikamera være til stor hjælp for at undgå ulykker samt at reducere hastighed.

Øst

4. der er en eller anden form for kult hos nogle mennesker på

Salling vej om at køre hurtig eller at glemme om at lægge

mærke til der er blevet rødt lys, det er en problem da der er

børnehaver og mange børne familier i området, jeg er selv over flere gange været tæt på at blive kørt ned i kryds mellem Rebildvej og Salling vej.

14. Sallingvej er mere for bilister end for beboere. Derfor køre bilerne meget stærkt, fordi det virker som mere som et stykke motorvej, mere en en beboelsesejendom. Ville give mere ro med flere træer og kun en kørebane istedet for den 1,5 der er som bruges til 2. Man skulle tænke på at lave hele Sallingvej som hillerødgade, både med rigtig bil parkering som giver en slags 'mur' og flere træer. Mere grønt, vil "sluge" benzin osen og psykologisk dæmpe støjen.

43. Der er høj fart, tæt trafik og farlige overhalinger på Sallingvej. Problematisk med brede vejbaner der giver incitament til overhaling.

Der kunne godt bruges en overgang over Sallingvej ved udmundingen af Vanløse Alle mellem Thyvej og Limfjordsvej.

Lysreguleringerne på Sallingvej ved Åbakkevej og Morsøvej har så korte grønne bølger at det er svært for skolebørn og ældre at nå at komme over.

60. Jeg oplever daglig stor utryghed ved krydset Sallingvej, Rebildvej, Gyvelvej og Morsøvej. Et kryds, der er samlingspunkt for alle de børn og børnefamilier, der hver dag skal til Katrinedals skole, til Rødkilde skole eller til børneinstitutioner som Børnehaven Grønnebakken på Frederiksgårds Allé. Jeg har boet i kvarteret i 12 år, og jeg færdes hver dag i dette kryds. Som fodgænger er det umuligt at nå over krydset før det bliver rødt. Det kan kun ske ved løb, hvilket er både farligt og uansvarligt - især når man har børn med i trafikken. Dette gælder ved begge fodgængerfelter (på trods af at feltet over Rebildvej for ikke så lang tid siden er blevet renoveret). Særligt fodgængerfeltet over Sallingvej er farligt. Her er hellestedet meget smalt, og man kommer meget tæt på den kørende trafik, når man bliver fanget her. Særligt med små børn, som ikke er synlige for den tunge trafik, er dette et utrygt sted.

To forhold forstærker faremomentet:

1) Den tunge trafik kører al for stærkt. Det er mit klare indtryk, at fartgrænsen ikke respekteres i langt de fleste tilfælde på Sallingvej på strækningen mellem Godhåbsvej og Rebildvej. Samt at det er kotume at speede op, for at nå over krydset i stedet for at bremse op (dette gælder både bilister og cyklister). Jeg har måttet gøre det til en regel for mine børn altid at holde blikket længe mod venstre - også efter det er blevet grønt for fodgængerne, for at sikre sig, at der er fri bane.

2) Utrolig mange cyklister kører konsekvent over for rødt, når de kommer fra Sallingvej og skal videre forbi Gyvelvej og mod Rebildvej (eller fortsætte ad Sallingvej). Gyvelvej er en mindre vej, og mange cyklister orienterer sig knap nok mod højre. Som bilist (der kommer kørende fra Gyvelvej) er det ikke muligt at se cyklisterne, før de er lige foran én. Jeg har ikke tal på, hvor mange gange jeg, når jeg er i bil, har været en

hårsbredde fra at køre en cyklist ned, der tager den over for rødt. Jeg frygter den dag, det sker.

Tendensen med at køre over for rødt er af en eller anden grund yderligere blevet forstærket, efter at man har renoveret feltet over Rebilvej.

Der er meget, der skal gå op, når man skal regulere store, trafikkerede kryds. Det ved jeg. Man har netop renoveret ovennævnte kryds, og derfor håber jeg også, at man er opmærksom på at foretage justeringer til at optimere forholdene, man har skabt.

Den hurtige trafik er bekymrende, men særligt forholdene omkring cyklister (og nogle biler), der tager den over for rødt håber jeg, man vil kigge konstruktivt på.

91. Min datter i 6. Klasse kører selv på cykel, hun har ikke en sikker skolevej især er Sallingvej utryk med virkelige store uoverskuelige kryds samt meget smalle og dårlige cykelstier og biler med høj hastighed. Hun kører en omvej til skole, men det er den der er lidt mere sikker.

100. Al for høj fart på strækningen sallingvej hulgårdsvej

Rebilvej Hulgårdsvej. 4 sporet

Jyllingevej

Skolevej for mange børn mange bilister der køre for stærkt og overfor rødt

120. Jeg bor på Godthåbsvej op til krydset ved Hulgårdsvej/Sallingvej. Jeg synes hastigheden er høj for bilerne. På fodgængerovergangen ved Grøndals Torv oplever jeg ofte, at bilisterne ikke løfter foden fra speederen når de når til feltet.

Hyltebjerg Allé

Vest

13. Jeg oplever store problemer med biler, der kører over for rødt i krydsene på Ålekistevej v. Hyltebjerg Alle og Jydeholmen. Det er sikkert det samme i andre kryds på Ålekistevej. Jeg ser dagligt biler, der kører over for rødt :-/

83. Hyltebjerg Allé er meget befærdet. Mange hurtigkørende bilister. Er selv både bilist og cyklist på den denne strækning. Vejen er trang pga parkerede biler - og ofte holder der biler udenfor de afmærkede felter. Så bliver vejen en forhindringsbane!

120. Ved vores indkøring fra Hyltebjerg Allé 36-40 er der fra kommunen lavet p-pladser alt for tæt på. Det betyder meget dårligt udsyn for især os cyklister når vi skal ud derfra, med risiko for at blive påkørt af en forbi-passerende bilist !

Apollovej

Midt

60. Apollovej er generelt i utrolig dårlig stand, alligevel kører bilerne ofte i højt tempo.

Mange skoleelever krydser Apollovej v. Kilholmvej for at komme t. Flintholm station eller Grøndalsparken, men oversigten er ganske ringe.

83. har stor udfordringer med at den lukkede udkørsel fra sideveje ud til Apollovej ikke bliver overholdt i 95% af tilfældende,

170. Det ville være fint hvis trafikken kunne ledes af Randbløvej når børn skal i skole og hentes igen.

Apollovej bliver en dum vej for cykelister. Særligt ved Kronen er der kaos. Passage gennem Randbløvej kunne lette på det.

253. Trafikken på Apollovej er decideret livsfarlig til tider grundet smal vej, mange biler, tung transport, overhalinger og høj hastighed. Særligt ved krydset Kilholmvej/Apollovej samt ved Kronen kan det være svært og farligt at krydse vejen.

338. trafikken i Appollo ved krone center er lidt farligt på grund af blandet andet blanding af tungtrafik, buser, løbende fodgænger over gade med bilister som søger parkeringspladser ved stationen.

344. Ønsker chikaner eller stillebump på Apollovej, der er meget og tung trafik, som kører alt for hurtigt, dårligt udsyn og mange børns skolevej

Åløkkevej

Midt

38. Jeg må sige, at det er en stor hæmsko, at der på stikvejene ud til Rebildvej er lavet blind vej skilte især når man som jeg holder på Åløkkevej og skal til højre ud på Rebildvej. Jeg er derfor nødt til at køre ud på Vanløse Alle og ud på Sallingvej og straks efter til højre og det skal siges, at der er meget mere trafik fra både biler og cykler. Jeg har ikke generet noget trafik ved at køre ud fra Åløkkevej og til højre ud på Rebildvej, da jeg blot holder tilbage for den trafik, der kommer fra venstre.

91. Åløkkevej, hvor jeg bor, og de andre veje mellem Grøndals Parkvej, Sallingvej og Godthåbsvej er ofte vanskeligt farbare i bil pga mange parkerede biler.

92. Vanløse Alle er meget utryk, der er mange parkerede biler, krydsende biler, cykler og gående. Dårligt udsyn for krydsende trafik, mange bløde trafikanter, særlig for børn er det meget udtrykt.

På mellem vejene mellem Rebilvej og Vanløse Alle har man fra Københavns kommune, lave ensretning, den er ikke tilstrækkelige. Bilisterne ser ikke skiltene (dem er der eller kommet mange op af), påpeger man det kommer man ofte i konflikt med bilisterne, der ikke ved hvordan de ellers kan komme ud og midt kvarteret. Bilisterne kører op på de nye helleanlæg hvilket på sigt skaber en udgift for ejerne, når det skal rettes til. Ved ensretningen har man fjernet flere parkeringspladser, på Åløkkevej drejer det sig om 5 pladser. Man har flyttet parkeringen fra den

ene side til den anden, hvilket har medført at man fremadrettet ikke har muligt for at anskaffe sig elbiler, da man i huse uden indkørsel ikke vil have mulighed for opladning. Man burde lukke vejene, og lave automatisk åbning for renovation. Det kunne være en mulighed at præsenterer boligejerne for hvad det ville koste og lave egen betaling for omlægning.

Videre har de vejbump der er på mellem vejene for små og ikke mærkbare så trafikken har meget hurtigtgående, hvilket skaber mange farlige situationer for kvarterets mange børn.

Der var en høring inden omlægning, der er ikke blevet hørt på forslag for ejerne, og løsning er uholdbar.

Vi har forsøgt at komme i kontakte med Københavns Kommune, men de responderer ikke.

298. I området Katrinedalskvarteret er der blevet trafikreguleret for nyligt og den nordre del af Åløkkevej er blevet ensrettet. Det har resulteret i at trafikmængden (selv under corona) er steget på resten af Åløkkevej og de kører stærkt. Der er ikke skilt på vores vej med hastighed så man kører som man synes.

Hvidkildevej

Øst

15. Jeg har boet på Hvidkildevej i over 40 år, og har efter at kommunen fjernede de, af beboerne betalte chikaner, oplevet at vejen er blevet en smutvej, med øget hurtig kørende trafik. Da, der er mange skolebørn og brugere af Grøndalcenteret, der benytter vejen, er det ikke uden risiko for liv og lemmer.

Søren Feldthusen Hvidkildevej 22 st th

34. Ved krydset Hvidkildevej/Mågevej er der meget dårlig sigtbarhed pga. de mange parkerede biler. Dette gælder særligt, hvis man cykler/går på Hvidkildevej (i begge retninger).

42. På Hvidkildevej kører bilerne igennem med alt for høj hastighed, og alt for mange brugen vejen som en genvej.

50. Vil gerne have flere bump på Hvidkildevej. Bilerne raser igennem.

Ønsker mere sikkerhed der som fodgænger. Når man krydser midt på vejen

Krydset Hvidkildevej/Hyldegårdsvej skifter for hurtigt. Man kan ikke nå over som fodgænger, når man krydser Hyldegårdsvej

58. Parkering på Hvidkildevej er håbløst. Mange fremmede parkerer der. Flere bor i pip-kvarteret (3-timers parkering).

På Frederiksberg bag Fuglebakkens Station kan kommunen finde ud af at opsætte indkørsel forbudt for motorkøretøjer bortset fra ærindekørsel. Det kunne vi godt bruge her i hele området - Genforeningspladsen-Hudgårdsvej-Gothåbsvej-Grøndalsvænge Alle- Mågevej.

Bellahøjvej**Nord**

85. Hastighed på bellahøjvej burde nedsættes for at begrænse støj

91. Der bliver kørt meget hurtigt på især Sallingvej og Bellahøjvej, og der mangler fodgængerovergange og midterheller. Det er meget utrygt at skulle krydse vejen.

106. større biler, der parkerer tæt ved sideveje, de tager udsynet for vejen.

Det er svært at krydse Bellahøjvejen i myldretiden. Et Lyskryds ved Brønshøjvej/Bellahøjvej, vil give mulighed for at krydse vejen, samt være medvirkende til at bilerne sænker farten, der bliver ofte kørt stærkt.

121. Fodgængerovergang ved Rødkilde skole på Bellahøjvej.

Der bliver kørt over for rødt mange gange og hastigheden er generelt for høj.

Midt

255. Sallingvej og Bellahøjvej er ugentligt udsat for hasarderet kørsel i timerne uden megen trafik. De "indbyder" til racing

Kommentarer om forskellige veje**Nord**

26. 1. Der er en eklatant mangel på offentlige ladestandere. Der er 1 (skriver "et") sted i hele Vanløse og 1 sted i hele Brønshøj.

2. Krydset mellem Primulavej/Bellahøjvej er problematisk: Skolevej til rødkilde skole + folk kører ud i det, uden at kunne komme helt over, når lyset skifter. Mange hasarderede situationer.

105. Der er alt for mange biler, der kører over for rød/ gul. Hastigheden på Slotsherrensvej er for høj og der mangler sikre fod/cykelovergange nord for Kirkebjerg Skole eks ved Tryggevældevej/Slotsherrensvej.

Midt

71. Det er svært at krydse Rebildvej som fodgænger pga manglende opmærkning og bilers hastighed

157. Trafikken på rebildvej er intensiveret og bilister kører meget stærkt. Det kunne være en ide med fart dæmpende foranstaltninger og skilte der minder om 50km i timen :-)

331. Parkering er en stor udfordring i det område, hvor vi bor, da det er tæt på Flintholm station, men uden tidsbegrænset-parkering - området på sidevejene til Grøndalsparkvej, ned mod Damhussøen.

Høj høj fart på strækningen fra krydset Peter Bangsvej/Ålhomvej/Åleki-stevej/Grøndalsparkvej til krydset Grøndalsparkvej/Jernbane Alle. Den høje fart giver store støj-gener, og meget utryghed når børnene skal krydse vejen, også selvom man anvender fodgængerovergangen ved Langdraget. Fart-begrænsningen på 50 km i timen overholdes ikke/eller sjældent af bilisterne. Samtidig bruges vejen i aften/nattetimerne til

kørsel med meget meget fart og kørsel med vilde overhalinger, og politiet er ikke tilstede med hastighedskontrol på denne strækning.

347. Bilerne kører ufatteligt hurtigt på grøndahlsarkvej. Jeg kunne godt tænke mig at politiet placerer en ATK på strækningen og får fanget en del af dem. Jeg har også en oplevelse af bilerne ikke bremser ned og hold for krydsene fodgængere ved ureguleret fodgængerovergang på Grøndahlsarkvej. Præcis adresse: Grøndahlsarkvej / Langdraget.

328. Hvorfor er der ingen fodgængerovergang på strækning bellahøjvej-primulavej?

182. Der bør begrænses trafik fra Jyllingevej ad Kaløvej.

Biler benytter Kaløvej som hurtigt alternativ til Jernbane alle. Den nye skiltning har kun hjulpet idt (ærindekørsel tilladt). Folk køre meget hurtigt når de skyder genvej, måske for ikke at blive opdaget uden ærinde. Al indkørsel forbudt fra Jyllingevej ville være fint, f.eks ensretning af det lille øverste stykke af Kaløvej. Det ville virkelig hjælpe på det problem og jeg er sikker på at beboerne vil hilse det velkomment til fordel for en mere sikker hverdag for dem selv og området børn.

186. Der bliver kørt meget stærkt fx på strækningen Slotsherrensvej / Sallingvej - og på Slotsherrensvej kører mange bilister over for rødt. Flere lyskryds/ fartchikaner osv ville være en god ide.

Øst

100. Al for høj fart på strækningen sallingvej hulgårdsvej

Rebilvej Hulgårdsvej. 4 sporet

Jyllingevej

Skolevej for mange børn mange bilister der køre for stærkt og overfor rødt

76. Irriterende stor (og stadigt stigende) mangel på p-pladser i området omkring Godthåbsvej, Grøndalen Station, Grøndalsarkvej og Gudenåvej pga. pendlere med S-banen, evindelige byggeprojekter og vejarbejder samt udlejning via Airbnb, etc.

Cyklister lever livet farligt ned ad Grøndalsarkvej, ad bakken oppe fra ring2, mod centrum. Højresvingende bilister har ikken en chance for at se en cyklist med 50 km/t gemt bag parkerede biler. En 3-4 stoplys vil måske kunne hjælpe (hvis de altså respekteres).

65. Jeg er mest generet af den enorme og konstante mængde biltrafik på Hulgårdsvej og den store kilde til forurening, som det udgør. Ligeledes er jeg generet af det årlige motorløb CHGP, som både forurener og støjer, selvom jeg ikke selv bor lige i nærheden af løbet.

101. Hvor to vejbaner bliver til een, ved Grøndalskirken- i retning mod Nørrebro Her er det åbenbart svært for bilister at flette. Flere gange dagligt er der HÅRDE opbremsninger, tryk på hornet og sågar slås-kampe. (ja folk stopper op og går ud af bilen-i retning til den bil der

også har måtte bremse for at undgå påkørsel- her trues, skændes og direkte slåskampe har vi set)

122.Vi har stor utryghed på Primulavej, hvor vi bor. Trafikanterne kører ofte meget hurtigt i begge retninger, ofte langt over 50km i timen. Der bor børnefamilier og ligger to skoler, hvilket ikke gør situationen bedre. Bløde busbump ville hjælpe med at lægge en dæmper på farten.