



Notat

Borgerpanel kommentarer farlige kryds

Farlige kryds

Ålekistevej/Jyllingevej

Vest

3. Det er farligt at køre i bil og skulle dreje til venstre af Ålekistevej til Jyllingevej. Der kører bilisterne ofte over for rødt. Krydset ved bageren på Ålekistevej. Der kører biler ofte over for rødt. Det er også farligt at cykle. Finsensvej og krydset Jernbanealle /Grøndalsparkvej er ubehageligt flere biler kører over for rødt, og man skal passe på med bil der laver højresving.

10. Krydset ved Jyllingevej, Ålekistevej (ved Jet Tanken), her kører folk så stærkt og det er umuligt ikke at køre overfor rødt ved venstre svingene, da folk kører overfor gult og rødt. Det kryds er så farligt og jeg kan ikke forstå at der ikke er venstresvingpile fra Jyllingevej og ned mod Ålekistevej. Ville ALDRIG turde sende mine børn på cykel over her.

64. Jeg og flere jeg kender har oplevet uheld ved krydset på Jyllingevej ved Ålekistevej.

72. Vanløse er nogle gange en værre racerbane. - Ang. jyllingevej /Ålekistevej krydset er problemet de drejende billister og fartbølger. Egentlig burde man ikke kunne dreje og gå på fodgængerfeltet samtidig. I øvrigt er der en blind vinkel v. Sushi restauranten, hvor den højredrejende bilist ikke kan se dem, der står ved fodgængerfeltet. Meget ubehageligt og farligt. Det er et skolekryds.

75. Jeg synes der burde gøres noget ved krydset Jyllingevej / Ålekistevej. Når man som fodgænger skal over fx fra nettosiden så kommer bilerne drænende rundt om hjørnet fra Jyllingevej (højresving), det er uansvarlig og farligt, der går en del skolebørn. Derudover er Jyllingevej under Jyllingevej station mega farlig. Vi bor to min derfra og kan ofte høre og opleve biler der kører ræs / gasser op. Det er frygteligt så stærkt nogle bilister føler trang til at køre på Jyllingevej mellem krogebjerg og krydser ved Jyllingevej/Ålekistevej

107. Krydset Jyllingevej / Ålekistevej kunne jeg ikke finde i spørgsmålet om usikkerhed som cyklist. Her er det svært at få et overblik, også som bilist. Bla fordi to baner fra Ålekistevej bliver til en bane på den anden side af Ålekistevej (ved Netto). Samtidig er der mange ventresvingende biler fra Jyllingevej (fra rødovre siden) til Ålekistevej (ved Netto), som har dårligt udsyn. Her føler jeg mig utryk som cyklist og forgænger. Det er også meget mørkt herom aftenen.

117. Som bilist er Jyllingevej -Ålekistevej dårlige ved venstresving, fordi andre bilister køreroverfor rødt lys i høj hastighed, og nårder

21. september 2023

Sagsnummer
2023-0371731

Dokumentnummer
2023-0371731-5

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800435

så blir plads til at dreje er trafikken er trafiklyset skiftes. Kunne afhjælpes med en grøn venstrepil på trafiklyset

Nord

19. Mange problemer som venstresvingende bilist nordfra i krydsene Ålekistevej/Jyllingevej og Ålekistevej/Jydehøjen. For kort tid til at svinge / for mange, der kører lige over, der gør det for gult og rødt.

22. Krydset ved Ålekistevej og Jyllingevej er meget farligt når biler svinger til venstre pga. manglende udsyn. Det glæder når man kører på Ålekistevej både i nordgående og sydgående retning og skal svinge til venstre.

I sydgående retning ad Ålekistevej er der reelt ikke plads til to venstresvingbaner. Den ene bane burde laves til ligeudbane.

47. Vanløse er en meget utryk bydel ift. trafikken. Krydset v. Jyllingevej/Ålekistevej er meget ubehageligt i bil og til fods. Ligesom morgentrafikken lidt før kl. 8 ved Damhusengens Skole kan være livsfarlig. Generelt er en stor del af problemet bilisternes adfærd. Bl.a. for høj fart, for lidt hensyn og kører alt for sent over i krydsene ift. rødt lys.

49. Jeg forstår ikke, at I ikke har lyskrydset Ålekistevej/Jyllingevej med over farlige lyskryds. Det er et meget ubehageligt lyskryds for alle trafikanter, idet de venstresvingende biler fra Ålekistevej har dårligt udsyn op af Ålekistevej i begge retninger.

58. Jeg mangler muligheden for at kunne vælge Ålekistevej/jyllingevej-krydset som utryk for cyklister.

Der er tit kaos med cykler, gående og biler på nordøsthjørnet gr. trafik til- og fra Rema 1000, svingende cyklister, gående som skærer hjørner af for at komme ud i fordgængerfeltet osv. og biler i svingbanen. For lidt plads til for mange funktioner.

59. Der bør være sving pile og tydelige markeringer for biler i krydset Jyllingevej/Ålekistevej og tydeligt lys for cyklister.

Lysreguleringen virker meget nedslidt og forældet.

Der opstår ofte farlige situationer i krydset da der er mange busser og biler det svinger.

69. Krydset Jyllingevej/Ålekistevej er rigtig farligt som bilist pga dårlig oversigt ved venstre drejning bl.a. pga manglende opstrøbing og dårlige trafiklys. Hvis man holder ude i krydset har man til tider ingen fornemmelse af om der er grønt eller rødt.

73. Cykel. Ålekistevej/Jyllingevej (kunne ikke vælges)

75. Hastigheden på Jyllingevej er alt for høj og hver dag er der biler der kører over for rødt, både på Jyllingevej og Ålekistevej. Håber Jyllingevej bliver lavet ensopret, som fx Slotherrensvej ved Islev station, efter lyskrydset ved Ålekistevej.

104. Bilister respektere ikke rødt og gult lys og det skaber farlige kryds ved Jyllingevej/Ålekistevej

117. Folk kører for hurtigt, samtidigt med at lysreguleringen skifter alt for hurtigt, når nu folk insisterer på at skulle med over for gult.

Der er ugentligt sammenstød i Ålekistevej / Jyllingevej.

124. Krydset Ålekistevej/jyllingevej er særlig slemt, fordi der kører rigtig mange biler og mange kører alt for stærkt. Endvidere er det meget utrygt som fodgænger at stå på den sydvestlige og nordøstlige del af krydset og vente på der bliver grønt, fordi der nærmest intet fortov er at stå på.

Midt

154. Krydset Jyllingevej/Ålekistevej er absolut ikke rart for

cyklister. Der bliver kørt meget hurtigt, men der mangler afkrydsningsmulighed for cyklister.

Flere af krydsene har "skæve" vejforløb, som gør dem uoverskuelige.

Selvom der er "helle" for fodgængere i flere af krydsene, er de ikke særlig befordrende for trygheden. Især det på københavnsiden af Jyllingevej. Jeg tænker på det hver gang, jeg skal over. Jeg venter hellere en omgang, så jeg får hele den grønne periode med.

155. Krydset Ålekistevej/Jyllingevej er direkte farligt, når man skal svinge til venstre fra Ålekistevej i retning ud af byen. Udsynet er helt håbløst; de modkørende, der skal ligeud bliver skjult af de modkørende, der skal dreje til venstre. En venstrepil ville løse problemet.

260. Politiovervågning af f.eks. Jyllingevej/Ålekistevej krydset. Selv busser/lastbiler kører jævnlige over for rødt.

291. Jeg synes at Jyllingevej og Sallingevej er forfærdelig farlig. Mange gange kan jeg ikke nå over de tre lys inden bilerne kører. Jeg synes også der skulle være mere politi på vejene, da der tit bliver kørt over for rødt lys ude på Jyllingevej. Krydset Jyllingevej og Ålekistevej mangler en cykelsti fra Rema og ud i krydset

335. I lyskrydset Ålekistevej/Jyllingevej er oversigtsforholdene elendige for biler, der kører til venstre fra Ålekistevej (begge retninger). Det skaber mange farlige situationer.

Jyllingevej/Krogebjerg

Vest

9. Krydset ved krogebjerg og Jyllingevej er meget farligt at passere, idet man ikke kan være sikker på et biler i begge vejbaner holder tilbage for fodgængerfeltet.

16. Ja specielt Krogebjerg-- Jyllingevej er det svært at gå over til busen, i begge retninger, uden at løbe for livet, da biler med høj fart overhaler.

30. Bilerne holder ikke ved fodgængerfelter i krydset Jyllingevej/ Krogebjerg. Der bør desuden sættes ind med politi i perioder ved lyskrydsene

55. Fodgængerfelt ved Krogebjerg/Jyllingevej er virkelig farligt!!!!

72. Overgangen ved Krogebjerg er en tikkende bombe. Danskere er dårlige til at overholde dem. Det burde enten fjernes eller laves til et reelt lyskryds, der kan aktiveres.

119. Vejkryds - fodgænger: jeg har kun markeret Jyllingevej/Krogebjerg som er virkelig farlig. Det skyldes bredden og flere vognbaner (hvis bilerne stopper i den ene bane, så fortsætter bilerne i den anden vognbane som måske ikke kan se fodgængererne for de stoppede biler). Kan kun løses med trafiklys eller (bedst) en gangbro.

121. For høj hastighed på jyllingevej. Lysregulering ved krogebjerg.

Nord

10. Ved krogebjerg/jyllingevej er der nogle gange biler der overhaler biler som holder for fodgængere. Det er virkelig farligt fordi de ikke kan se hvorfor bilen foran holder tilbage.

23. Der er alt for megen biltrafik på Jyllingevej - udadgående på hele strækningen fra Bellehøjvej/Sallingvej til kommunegrænsen til Rødovre, og indadgående fra kommunegrænsen til især Ålekistevej. Det skaber enorme problemer for sikkerheden som cyklist og fodgænger. Jyllingevej bør renoveres, der bør være 50 km/t og vejen bør ombygges, så der gives incitament til at køre langsommere. Fodgængerovergangen til bus 9A ved Krogebjerg er livsfarlig at benytte.

31. Kryds ved krogebjerg/Jyllingevej er farligt idet bilerne ikke holder tilbage ved fodgængerovergang. Ønsker Jyllingevej ændret til kun et spor i hver retning med midterfelt.

72. Overgangen ved Krogebjerg burde lysreguleres eller alternativt sløjfes da den skaber en illusion om at der er trygt at gå. Og i virkeligheden tager bilisterne ingen hensyn. Der er mange andre steder i Vanløse hvor man kan og bør forbedre forholdene for bløde trafikanter, men Jyllingevej er det absolut værste.

73. Fodgængerfelt: Krogebjergparken

Livsfarligt, da bilisterne stopper i inderste spor for fodgænger, men mange bilister opdager ikke fodgængerfeltet og overhaler i andet spor.

Der bør være et lyskryds og farten sænkes til 50 km/t fra krydset ved Mc. Donald

81. fodgænger feltet på Jyllingevej er utrygt, da man aldrig ved om biler i begge baner stopper ved overgangen. Man kunne med fordel lave et lyskryds ved udkørslen Jyllingevej og Krogebjerg.

82. Nu har I selv påpeget "problemerne" ved Jyllingevej/Krogebjerg, så jeg håber I får sat en lysregulering op snarest.

87. Krydset Jyllingevej/Krogebjergvej er med blinkende lys, men jeg oplever at bilisterne ikke respekterer vigepligten. Jeg har flere gange som fodgænger været tæt på at blive påkørt på vej over fodgængerfeltet.

89. Ved krydset Jyllingevej/Krogebjerg skal man som fodgænger passe meget på, at bilister holder tilbage i begge baner. Det er et farligt fodgængerfelt.

93. Jeg kan ikke forstå at der ikke er trafikregulering ved fodgængerfeltet ved Krogebjerg/Jyllingevej. Det er en meget farlig overgang da bilerne kun holder tilbage for fodgængerne i det ene spor mens andre bilister i stedet skifter bane. Der finder derfor ofte personpåkørsler sted. Jeg kan heller ikke forstå at hastigheden på denne strækning må være 60 km/t - den burde max være 50.

103. Krydset/fodgængerovergangen ved Krogebjerg/Jyllingevej er ikke lysreguleret og Jyllingevej er 2-sporet og ret befærdet i begge retninger. Det betyder, at bilister ikke er så vilde med at stoppe. Stopper en bilist i den ene bane så alligevel, kan man ikke være sikker på at bilisten i den anden bane også stopper. Det skaber nogle farlige situationer.

109. Der er behov for lysregulering ved Jyllingevej/Krogebjerg krydset

110. Jyllingevej mangler fodgængerovergang ved Krogebjerg. Med fordel kunne fart sænkes ved kommunegrænsen. Ålekistevej kunne med fordel mellem Jyllingevej og slotsherrensvej gøres snævrere- også taget skolebørn i betragtning.

131. Fodgængerovergangen Jyllingevej/Krogebjerg er meget, meget usikker at gå over. Bilerne kører alt for stærkt, og stopper ikke for fodgængere. Når en enkelt bil stopper, tør man næsten ikke krydse, da der kan komme en bil i ydersporet, som ikke stopper. Jeg ville aldrig turde, at lade et barn krydse her. Der sker jævnligt ulykker med store skader, og jeg tror bare, at det er et spørgsmål om tid, før der er dødsfald i den forbindelse.

Midt

6. Jeg foreslår etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem de to lysregulerede kryds Jyllingevej/Rødovrevej og Jyllingevej/Ålekistevej på Krogebjergparksiden, således at man som cyklist ikke skal benytte den farlige fodgængerovergang ved Krogebjerg.

27. For nylig var jeg som bilist ved at køre en fodgænger ned ved fodgængerovergangen ved Krogebjerg. Kun ved en katastrofeopbremsning blev det forhindret. Der burde være en lysregulering.

175. Jyllingevej er en motorvej ved Krogebjerg

247. Har oplevet mange faretruende overhalinger i krydset Krogebjerg/Jyllingevej og også uheld. Det er et under at der ikke sker flere påkørsler. Hårde opbremsninger er daglig forekommende. Det er uforståeligt at der ikke kommer lysregulering. Der er langt fra Rødovrevej/Jyllingevej til krydset Ålekistevej/Jyllingevej det indbyder til alt for høj fart.

Jernbane Allé/Grøndals Parkvej

Vest

3. Finsensvej og krydset Jernbanealle /Grøndalsparkvej er ubehageligt flere biler kører over for rødt, og man skal passe på med bil der laver højresving.

Midt

17. Krydset Jernbane Alle/Grøndals Parkvej: På nogle tidspunkter må bilerne svinge til højre, før cyklerne får grønt lys. Det er meget svært at holde øje med bilerne, da de holder langt tilbage (på broen), så man må vride halsen af led for at se noget. Det er lumsk, også fordi nogle biler lige lusker sig med over, mens der skiftes til grønt ligeud.

19. Krydset ved jernbane alle/grøndals parkvej har meget dårlige oversigtsforhold som bilist, når man svinger ind på jernbane alle. Skaber mange farlige situationer. Der burde være klare svingbaner og bedre lysregulering.

33. Krydset Jernbane Allé/Grøndals parkvej er farligt og løsning bør genbesøges. Billister i venstresving mod Jernbane Allé eller Finsensvej er særligt udsatte og der skabes dagligt farlige situationer. Det bør der ses på inden der sker yderligere kontroverser eller alvorlige uheld.

34. Ja, min ytryghed i krydset Grøndals Parkvej og Jernbane Allé - hjørnet ved fodgængerfeltet. Her er man ofte ved at blive kørt ned af cyklister, der kører overfor rødt eller ikke overholder deres vigepligt i forhold til fodgængerne.

Ligeledes er det ret så ofte, at busserne ved venstresving fra Grøndalsparkvej delvist kører på cykelstien.

41. I krydset Jernbane Alle - Grøndals parkvej er der tit nogle, der kører meget stærkt og tit over for næsten rødt. Det er primært bilister kørende ad Grøndals parkvej mod Damhussøen.

47. I krydset Jernbane Allé/Grøndals Parkvej (fra Jernbane Allé mod Finsensvej) er der mange bilister, der har svært ved at se, at der kun er én bane at sigte efter på den anden side af krydset. Jeg har oplevet flere situationer, hvor biler kunne være stødt frontalt sammen.

55. I CF Richsvej/Apollovej/Rebildvej er der manglende kantstene på adskillige heller og fortorve. Børn benytter krydset til og fra skole, og de er nye og udsatte trafikanter, som står yderligt og sårbare på fortovene. Ofte kører højresvingende biler op over fortorvhjørnerne, helt tæt på bløde trafikanter. Det er meget farligt og ubehageligt at stå der, eller sende sine børn alene ud i trafikken. Det kunne afhjælpes med en form for værn, som kunne afskærme bløde trafikanter indtil de træder ud i krydset.

Helt samme problemstilling ses ved Jernbane alle og Grøndalsparkkrydset. Ingen regulære høje kantsten, som beskyttelse og mange biler i høj hastighed. Farlige venstresving for bilerne, som har meget dårligt udsyn over krydset, med en del niveauforskelle.

138. Megen og tung trafik på Grøndalsparkvej - bilerne kører hurtigt, der laves hastighedsbegrænsning

I krydset Jernbane Alle/Grøndalsparkvej er det særligt cykelstien og fortorvet på højre side af parken, der er kritisabel. Fortorvet der går gennem parken er dårligt oplyst og cykelstien alt for tæt på vejen.

151. Jeg cykler om sommeren. I vinterhalvåret cykler jeg til Flintholm station og tager cyklen med toget til mit arbejde i Hellerup. I krydset ved finsensvej/grøndalsparkvej er der dårlig plads og udsyn til fodgængere ved hjørnet mod parken. Når man kommer som cyklist af Grøndalsparkvej langs Grøndalsparken og skal over Rebildvej for at cykle videre af Grøndalsparken mod Flintholm station er det farligt at krydse kørebanelen da der mangler plads til cyklister midt på kørebanelen.

204. Som motorcyklist og bilist oplever jeg udfordringer ved krydset Grøndals Parkvej/Jernbane Allé. I krydset når man kommer kørende ad Grøndals Parkvej og skal dreje ned ad Jernbane Allé er der ingen svingbane. Så når jeg eksempelvis skal dreje ned mod Jernbane Allé og en modkørende skal dreje ned mod Finsensvej blokerer vi for hinandens udsyn. Det skaber ofte farlige situationer, da der ikke er tilstrækkeligt udsyn til at kunne orientere sig mod modkørende samt bløde trafikanter som cyklister. Det medfører blandt andet, at man ofte holder tilbage for hinanden i så lang tid at begge holder ude i krydset når signalet skifter, før man kan dreje af.

210. I krydset ved jernbaneallé og Grøndals Parkvej er det lille stykke cykelsti langs Vibeke Salicaths Have utroligt utrykt, da cykelstien er smal på vejbanen og der er mange trafikkanter (både biler og cyklister).

246. Krydser Jernbane Allé/Grøndalsparkvej er fuldstændigt sindsygt. Mest som billist. Der skal laves dedikeret venstresving bane når der kommer til krydset fra Flintholm st.

Der skal laves dedikeret venstre sving når der kommer fra modsatte side. Der skal ydermere lysregulering til venstre sving til Jernbane alle.

Jeg bor på hjørnet af krydset og der går ikke en eneste dag, hvor folk ikke er ved at køre ind i hinanden, cyklister bliver påkørt fordi billister bliver forvirrede i venstre sving situationer fordi der ikke er vejbane til det samt lysregulering.

250. Lyskryds ved Jernbane allé og Grøndalsparkvej kræver at man kender det i forvejen. Fra Finsensvej mod Jernbane allé er der 3 baner og modsat 1 bane. (til biler)

Intet fortov (ført ind i parken). Lad en uvildig og ikke stedkendt bedømme dette kryds.

331. Høj høj fart på strækningen fra krydset Peter Bangsvej/Ålhomvej/Ålekistevej/Grøndalsparkvej til krydset Grøndalsparkvej/Jernbane Alle. Den høje fart giver store støj-gener, og meget utryghed når børnene skal krydse vejen, også selvom man anvender fodgængerovergangen ved Langdraget. Fart-begrænsningen på 50 km i timen overholdes ikke/eller sjældent af bilisterne. Samtidig bruges vejen i aften/nattetimerne til kørsel med meget meget fart og kørsel med vilde overhalinger, og politiet er ikke tilstede med hastighedskontrol på denne strækning.

348. Det er meget svært som bilist at venstredreje fra Grøndalsparkvej mod Jernbane Allé - manglende udsigt til modkørende biler

Grøndals Parkvej/C.F. Richs Vej/Apollovej/Randbølvej Midt

9. Jeg synes krydser ved C F Richsv/Rebildvej/Apollovej er for kompliceret, specielt ved fodgængerovergangen på C.F.Richsvej. Har altid været bekymret for mine børn som går den vej til metro og skole

33. Kryds 8. Grøndals Parkvej/C.F. Richs Vej/Apollovej/Randbølvej er ikke til for alle at forstå. Særligt ikke dem der svinger til venstre fra Apollovej ud på Grøndals parkvej. Har set flere farlige situationer, hvor den venstresvingende fortsætter ad GrøndalsParkvej, hvor der samtidig kommer billist fra C.F.Richs vej og enten krydser eller svinger ind på Grøndals Parkvej

55. I CF Richsvej/Apollovej/Rebildvej er der manglende kantstene på adskillige heller og fortorve. Børn benytter krydset til og fra skole, og de er nye og udsatte trafikanter, som står yderligt og sårbare på fortovene. Ofte kører højresvingende biler op over fortorvshjørnerne, helt tæt på bløde trafikanter. Det er meget farligt og ubehageligt at stå der, eller sende sine børn alene ud i trafikken. Det kunne afhjælpes med en form for værn, som kunne afskærme bløde trafikanter indtil de træder ud i krydset.

58. Derudover så jeg gerne at man ændrede krydset ved Grøndalsparkvej/CF Richs Vej. Jeg har mange gange oplevet "bølgebiler" (store mercere, bmw'er, audi'er) der kører væsentligt for hurtigt og gerne også over for rødt lys. Her mener jeg ikke så noget med at snige sig over i sidste øjeblik, men voldsomme overhalinger over krydset eller de kommer kørende med 80+km/t over en længere strækning på begge sider af krydset.

Generelt er krydset for stort hvilket ofte gør at der hænger biler ude i midten.

Måske det kunne deles op og perioderne med grønt lys kunne ændres så det er nemmere at nå at komme over hele krydset.

77. Jeg er meget bekymret, hver morgen min søn cykler fra hjemmet på Limfjordsvej ad Grøndals Parkvej til Katrinedals Skole. Der mangler en sikker overgang, hvor Grøndals Parkvej møder Rebildvej. I stedet kører mange cyklister og sikkert også min søn modsat kørselsretningen henad cykelstien eller på fortovet, for at komme til det store 5 vejs lyskryds. I og med vores boligkvarter hører til Katrinedals skole, ville en sikker overgang på Rebildvej for vores børn være logisk.

87. Krydset Apollovej/Grøndalsparkvej er farligt for både cyklister og gående. Når man kommer fra Apollovej og skal over krydset, kommer

de modkørende biler, der skal svinge til Venstre ofte med høj fart. Jeg havde en dag nær mistet livet i det kryds, da jeg ville køre ligeud på cykel. Hele 3 biler så mig ikke. Det var tæt på.

104. I krydset ved Apollovej, Rebildvej og Grøndals Parkvej oplever jeg tit bilister, der enten ikke afventer, at fodgængere har krydset, eller som lader til at blive forvirrede over de mange muligheder og laver fejl. Jeg ser f.eks. engang i mellem biler, også lastbiler, der forlader Randbølvej ud i krydset, selvom Randbølvej er ensrettet væk fra krydset.

139. Utryghed ved krydset Randbølvej/Grøndalsparkvej/C.F.Richsvej skyldes at for mange billister kører overfor rødt lys og for hurtigt. Generelt er dette et problem over hele København.

153. Særligt krydset ved CF Richs Vej er vanvittigt farligt, da krydsets størrelse udgør en kæmpe risiko. Min egen datter havde en særdeles slem oplevelse for ganske kort tid siden, hvor hun næsten blev påkørt af en taxa, der er kørt da lyset har været tæt på rødt, for hun havde selv grønt mens hun gik.

Kun en vågen bilist i højre sving fra CF Richs Vej fik taxaens opmærksomhed og blæste højt i bilhornet, hvilket forskrækkede min datter og gjorde taxachaufføren sur.

154. Flere af krydsene har "skæve" vejforløb, som gør dem uoverskuelige.

Selvom der er "helle" for fodgængere i flere af krydsene, er de ikke særlig befordrende for trygheden. Især det på københavnsiden af Jyllingevej. Jeg tænker på det hver gang, jeg skal over. Jeg venter hellere en omgang, så jeg får hele den grønne periode med. Det samme gælder Grøndals Parkvej/Randbølvej.

166. Jeg har et stort ønske om at få en undergang/tunnel så man kan gå eller cykle fra Grøndal Station gennem Grøndalsparken og under C.F.Richsvej til Flintholm Station

Det ville løse problemet for cyklister der kommer ad Grøndals Parkvej og skal over Rebildvej (uden lysregulering). På dette sted er det svært at komme over, og ofte vælger jeg at trække til lyskrydset C.F. Richsvej, Apollovej mv.

167. Det store kryds ved cf richsvej/ apollovej mm er for stort...bilerne når ikke at komme helt over og man er udsat som fodgænger. Det samme gælder det store kryds ved enden af damhussøen - 5 krydset. Der er taget for stort hensyn til bilister.

217. Ved krydset ved Apollovej, C.F Richsvej og Grøndalsvej.

Når der er grønt lys for fodgængere på Grøntdalsvej, (ved Randbølvej) er der samtidig grønt lys for bilister fra Apollovej. Bilisterne tror fodgængere går over for rødt lys, hvilket ikke er tilfældet.

Meget utrygt/farligt kryds, der går mange børn i fodgængerfeltet og i det hele taget mange mennesker.

219. Det er farligt at krydse Grøndals Parkvej/O2 fra Randbølvej mod C.F.Richs Vej på fodgængerfeltet. Når man begynder at krydse den første halvdel på grønt lys, kører bilerne stadig på den anden og man skal være opmærksom på at stoppe op i midten til at vente indtil det bliver grønt også på den anden halvdel.

220. Krydset v. Rebildvej, Apollovej, C.F. Richs vej, Randbølvej og Grøndals Parkvej er forvirrende for alle typer trafikanter. Krydset burde omdannes til et alm. 4-vejs kryds ved fx. at lukke Randbølvej. Det ligger lidt oppe på en bakke, så de mere kåde bilister kørende ad Grøndals Parkvej opdager først for sent, midt ude i krydset, at de er nødt til at orientere sig ekstra godt (så det når de ikke).

222. Krydset Rebildvej-C.F. Richsvej-Randbølvej er et problem for skolebørnene på Katrinedal Skole, hvis de skal over fodgængerfeltet Rebildvej/C.F. Richsvej (fra parken) når der er meget trafik om morgenen. Biler og lastbiler, der kommer fra Flintholm St. stadser op i krydset og flere kører over for rødt (mens der er grønt for fodgængerne). Har flere gange oplevet forældre, der har måttet hive fat i deres børn, fordi bilisterne bliver stressede over at være fanget i krydset og derfor kører over for rødt. KÆMPE PROBLEM, men særligt mellem 7.30 og 9. Håber der kan gøres noget, så skolevejen for de børn der bor på "park-siden" af Rebildvej, kan blive mere sikker

281. Venstresvingsbanen ved apollovej/grøndalsparkvej og grøndalsparkvej/c.F. Richsvej, er en gang blevet kørt ned på cykel, hvor jeg kommer fra C.F richsvej og skal lige over og der kommer en venstre svingende bilist fra apollovej

284. Vi er en familie, blandt mange, som bor lige på kanten mellem zone øst og midt, i kvarteret ml. Grøndals Parkvej, Godthåbsvej og Rebildvej. Vores børn går i skole på Katrinedals Skole, De skal derfor krydse Rebildvej på deres skolevej. Det gør de på deres cykel, som de trækker fra Grøndals Parkvejs udmundning til Rebildvej og går langs Rebildvej hen til krydset ved C. F. Richsvej - krydset (nr. 8). I dette kryds står ofte biler og spærrer for både fodgængere og cyklister krydsende fra Frederiksbergsiden. Skolevejen for os, som bor på denne side af Rebildvej, er derfor utryk pga dette lyskryds. Mange bilister ønsker at smutte med over, når de kommer fra retning Flintholm St., og bliver så bremset, fordi vejen snævres ind længere fremme (ved Grøndals

Parkvej). Hvis vejen kunne gøres ensporet fra Flintholm Station ved at reservere det andet spor til busserne, ville det højst sandsynligt løse problemet.

Øst

5. Som cyklist, er det meget ubehageligt at skulle til venstre over Rebildvej/Grøndalsparkvej og over til C.F.Richsvej fordi der er for lidt plads til at cyklerne kan stå drejet til venstre mod C.F.Richsvej, når man venter på der skal blive grønt. Bilerne er alt for tæt på og kører meget hurtigt lige der.

48. C.F. RICHS VEJ/Apollovej/Rebildvej-krydset er livsfarligt!! Prøv at sæt jer der og observer trafikanternes forvirring, når de skal fra Apollovej til ve. ad Rebildvej eller fra C.F. Richard til ve. ned mod Flintholm Stn. Bilisterne er i tvivl om de skal stoppe for rødt i krydset, når de først er kommet ud og lige skal dreje til ve. og den indbyrdes passage mellem de modkørende i krydset, som begge skal svinge hver sin vej, skaber ofte farlige situationer.

54. 2) Hvorfor afskaffedes cykel-venstresvingsbanen fra CF Richsvej mod Apollovej? Cyklerne kører der alligevel !!

87. Når jeg fx kommer fra Vanløse st. i bil og kører ud ad apollovej (i østlig retning) og skal svinge til venstre i krydset ved Rebildvej så er det meget svært at regne ud hvor man skal lægge sig pga de mange bilbaner.

Jyllingevej/Jernbane Allé

Nord

13. T krydset ved Jyllingevej og Jernbane Alle er virkelig utrygt. Når jeg kører ned ad Jernbane Alle om morgenen fra Jyllingevej, skal man næsten hver dag være meget påpasselig, da der ofte er biler der kører ad Jyllingevej, som kører over for rødt/orange.

51. Det er ret skræmmende, at der hver morgen er biler der kører over for rødt i krydset Jernbane Alle/Jyllingevej.

62. Særlig bekymret for krydset Jyllingevej -Jernbane Alle. Al for kort tid grønt for cyklister der kommer fra Bellahøj og skal dreje til Venstre ned ad Jernbane Alle. Ofte kører bilisterne over for rødt. Der bliver grønt for cyklisterne idet der bliver rødt. Træder man frem for grønt er der ofte risiko for at blive kørt ned. Løsning: længere mellem rødt for bilisterne og grønt for cyklisterne samt grønt i længere tid. Opsætte foto-vogn, så bilisterne ikke kører over for rødt. Det ser jeg dagligt! En dag går det galt!

63. Ønske bedre forhold for gående der krydser Jyllingevej/Jernbane allé. Der er for kort grønt lys. 8 sek er ikke nok til at nå over. Og det er utrygt at opholde sig på den lille helle mellem vejbanerne. Det er især utrygt at sende sine børn alene ud i dette kryds. Yderligere er der mange cyklister som cykler imod færdsretningen på stykket foran skaterbanen fordi de skal ned ad højstrupsvej. Eller kommer fra tryggevejdevej.

71. Når du står på jyllingevej, og skal over til jernbane alle. Kommer der ofte cykler der ikke holder tilbage, når det er grønt for fodgængerne, når der er rødt for dem og billister

79. Ved overgang til Jernbanealle/Jyllingevej skifter lyset for hurtigt til fodgængerne.

Når du er cyklist skifter cykellyset lidt for hurtigt til grønt i forhold til biler, der tager det gul/røde lys.

113. Med små børn er det umuligt at krydse fodgængerfeltet Jyllingevej/Jernbane Alle, uden at løbe.

Midt

116. Lyskrydset Jyllingevej/Jernbane alle skifter utrolig hurtigt. Tit alle ikke når med over og ned ad Jernbane alle.

Eskjærvej (Vanløse Allé)/Appollovej

Midt

3. Ingen fodgængerovergang i/ved Vanløse Allé/Apollovej-forløbet (Kronens sideindgang) En stor mangel! Oversigtsforholdene er dårlige, tæt myldretidstrafik; decideret utrygt for de mange krydsende fodgængere på stedet. Adskillige borgere har påpeget problemet her. Måtte man nu snart finde politisk vilje og handlekraft til at få det afhjulpet!

160. Trafik omkring Kronen er kaotisk. Højresvingende biler ned til parkeringskælder ser ikke altid sig godt for. Ulovlig parkering på Apollovej foran kronen. Hastighed bør nedsættes ved Kronen og Vanløse torv generelt

176. Det kunne være rart med en ekstra overgang på apollovej overfor kronen - der er langt mellem de to lyskryds.

184. vanløse alle //apollovejet fodgængerfelt vil hjælpe da det kan være med livet som indsat når man skal over til kronen og handle ind.

213. Der bør etableres et fodgænderfelt/lyskryds ved Kronens udgang til Vanløse Alle/Apollovej. Der er dårlig sigtbarhed og alt for voldsom

trafik. Det bliver kun værre med byggeriet af de nye ungdomsboliger på den gamle Toyota-grund.

238. Der bør være et fodgængerfelt i krydset Apollovej/Vanløse Allé til alle de personer, der skal ind i Kronen v den indgang.

253. Trafikken på Apollovej er decideret livsfarlig til tider grundet smal vej, mange biler, tung transport, overhalinger og høj hastighed. Særligt ved krydset Kilholmvej/Apollovej samt ved Kronen kan det være svært og farligt at krydse vejen.

278. Fremkommeligheden og sikkerheden ved kronen er utrygt fordi der er mange der parkere ulovligt. Der mangler sikker overgang til katrinedalskvarteret

282. Jeg har før pointeret, at der burde være en (belyst) fodgængerovergang ved Kronens udgang mod Apollovej. Vejen er meget uoverskuelig til den ene side pga et sving i vejen og parkerede biler der 'skygger'. Herudover er vejen generelt tæt trafikeret, så man nogle gange skal 'gamble' et tidspunkt hvor man krydser gaden. Skal minde om, at denne udgang bliver flittigt brugt, modsat det argument, jeg ved en tidligere henvendelse om samme emne har fået (dvs at den skulle være lidet anvendt).

292. Crossing apollovej from Eskjærvej to reach Kronen. It's a dangerous place, there NEEDS to be a pedestrian crossing somewhere closer than the intersection.

322. Som cyklist og fodgænger er det meget utrygt at komme over vejen Vanløse Alle / Apollovej ved centret Kronens indgang da vejen slår et "knæk" og der er ikke noget udsyn da der også holder biler parkeret der. Der bør snarest etableres en fodgængerovergang før der sker alvorlige ulykker. I vinterhalvåret er der ingen lys og sigtbarheden er ikke i orden

337. Der mangler et lyskryds ud for kronen i svinget da det er svært, at komme over vejen da udsynet er dårligt pga. Holdende/ulovligt parkeret biler. Der er i øvrigt mange skolebørn der skal krydse vejen for, at komme til Katrinedals skolen.

342. Jeg har boet på kilholmvej 39 ca 65 år jeg er virkelig trist over at efter at udkørselen fra Kilholmvej til Appollovej nu er spærret så jeg for at komme fx til Valby nu er tvunget til at køre af jernbane alle som er virkelig trafikeret af både cyklister fodgængere og en masse buslinjer. Det samme gør sig gældende hvis jeg skal til Frederiksberg, så skal jeg køre om trekanten ved Kronen hvor der i øvrigt mangler et

fodgænger felt det burde man hellere tænke på i stedet for at ensrette de små villaveje. Jeg føler at beslutningen herom er trukket ned over hovedet på os beboer det er trods alt private veje som godt nok er offentlige. Det er måske for at retfærdiggøre håndteringen af reguleringen af trafikken på Randbølvej. Efter spærringen af udkørselen ved Apollovej er trafikken på Kilholmvej i øvrigt ikke blevet mindre, til gengæld har jeg oplevet at nu køre man rigtig stærkt.

Ålholmvej/Ålekistevej/Peter Bangsvej/Grøndals Parkvej

Vest

2. Ang. det store kryds Ålekistevej-Ålholmvej-P.Bangsvej-Grøndalsparkvej, så bør der gøres noget ved følgende problem:

Når man som cyklist kommer ad Ålholmvej og skal tværs over krydset og videre ad Ålekistevej, sker det ofte, at biler, der befinder sig i ligeudbanen drejer til højre for således at overhale hele alle dem, der holder i den egentlige højresvingsbane. Det er min opfattelse, at der er nogle bilister, der gør det bevidst.

Det farlige ved manøvren er, at de glemmer eller ikke er opmærksomme på de cyklister, der skal ligeud i krydset. Manøvren forudsætter nemlig høj acceleration fra bilistens side for at kunne lykkes for ham.

Jeg har passeret krydset dagligt i mere end 30 år, ofte flere gange om dagen.

12. Det vil være formålstjenligt at etablete rundkørsel igen i krydset Ålekistevej, Peter Bangs Vej, Ålholmvej, Grøndals Park Vej. Det vil tvinge bilister til at nedsætte hastigheden gennem krydset. Lige nu er krydset totalt uoverskueligt, - såvel for kørende som for gående.

Nord

25. Når man kommer fra Ålholmvej og vil fortsætte ligeud af Ålekistevej er der en tendens til at de bilister, der svinger over på Grøndalsparkvej ikke er opmærksomme på cyklister, der skal krydse vejen.

Jeg tror ikke, at de ser det som et højresving, men nærmere at de følger vejen, da ring 2 jo er den større vej.

Jeg har flere gange måtte bremse op, for en bil, der ikke er opmærksom, og ville som forælder være rædselsslagen, hvis min søn skulle igennem det kryds alene en dag.

Midt

15. Specielt 5-vejskrydset ved Damhussøen er utrygt. Bilerne kører meget hurtigt om hjørnet, når man kommer fra Ålholmvej og skal over ad Grøndals parkvej på cykel. Jeg har været ude for flere farlige situationer. Måske ville det gøre en forskel, hvis der var grønt for cyklisterne før bilerne?

17. Det store kryds ved Damhussøen, hvor en pige blev dræbt, fik en alt for lille ændring bagefter. Der bør være en tydeligere separering af trafikarter.

276. Krydset ved Peter Bangsvej/grøndalsparkvej/ålholmvej er det værste for mit vedkommende - især på cykel. Der har været mange ulykker ved det kryds desværre. Ved at der er en del der frygter det kryds..

277. Som bilist er der ofte problemer omkring krydset ved Damhussøen, både ved at se krydsende cyklister og der hvor vejen snævres fra to til een vejbane på modsatte side af krydset.

331. Høj høj fart på strækningen fra krydset Peter Bangsvej/Ålholmvej/Ålekistevej/Grøndalsparkvej til krydset Grøndalsparkvej/Jernbane Alle. Den høje fart giver store støj-gener, og meget utryghed når børnene skal krydse vejen, også selvom man anvender fodgængerovergangen ved Langdraget. Fart-begrænsningen på 50 km i timen overholdes ikke/eller sjældent af bilisterne. Samtidig bruges vejen i aften/nattetimerne til kørsel med meget meget fart og kørsel med vilde overhalinger, og politiet er ikke tilstede med hastighedskontrol på denne strækning.

346. I det store kryds ved Damhussøen: Når man som cyklist kommer ad Peter Bangs Vej og skal fortsætte langs søen, er man altid i livsfare for højresvingende biler - om de så skal svinge til Ålekistevej eller Grøndalsparkvej. Nærværende kollisioner er altid i spil og ikke sjældent ser bilførerne irriterede eller vrede ud lige efter de har fejlet miserabelt. Mange cyklister søger venstre om bilerne i opmarchen for at undgå disse situationer, men samtidigt er der oftest også cyklister til højre for bilerne i højresvingfeltet som skal lige frem og fortsætte ad den sidste del af Peter Bangs Vej. Tak for interessen.

Kirkebjerg Allé/Skjulhøj Allé

Nord

61. Krydset ved Kirkebjerg Allé og Skjulhøj Allé mangler sikkerhed. Vi-gepligt overholdes ikke, hverken af biler eller cyklister. På et eller andet tidspunkt kommer nogen slemt til skade i det kryds, men kommunen vil ikke gøre noget pga privat fælles vej, men kan heller ikke oplyse hvad der skal til....

96. Generelt trafikken ved Kirkebjerg Alle, Skjulhøj Alle og Tryggevældevej er et kæmpe problem for skolebørnene.

Kirkebjerg Alle burde gøre helt ensrettet i hele døgnet mellem Tryggevældevej og Skjulhøj Alle!

Og der burde kun være p-pladser til biler i den side af vejen, hvor der er boliger, så der kan laves en cykelsti samt et trygt fortov uden biler for de skolebørn, som hver dag skal flette ind imellem biler, som kører og biler, som holder parkeret!

Det område er ren kaos og burde virkelig tages alvorligt!

Asfalten på Kirkebjerg Alle er også gået i stykker flere steder på grund af tung trafik hver dag. Der er store huller, som ind imellem udfyldes med krus og sten. Det er ikke særligt holdbart og skaber usikkerhed for de bløde trafikanter.

Derudover er der den store bus, som skal hente børnene i udflytterbørnehaven ved Drivhuset, som holder på Skjulhøj Alle i samme tidsrum. Bussen er så stor, at den flere gange har skrabet på biler, når den dårligt nok kan dreje rundt i svingene på de små veje. Den burde holde ude ved Ålekistevej og burde slet ikke køre ind på disse i forvejen meget trafikerede småveje ved skolen. Så kan børnene samlet gå hen til bussen efter myldretid i ro og mag uden total kaos sammen med skolebørn og andet!

Blot nogle af de eksempler som er et stort problem omkring området ved Kirkebjerg skole.

116. Når skolerne er åbne, så er der alt for mange biler på Kirkebjerg Allé/Skjulhøj Allé omkring kl. 8.00. Vejen er smalle, så cyklister og biler er meget tæt på hinanden, der er ikke mulighed for, at to biler passerer hinanden, og det er svært for især de mindre skolebørn at vurdere, hvornår de kan benytte fodgængerovergangene.

Ofte opstår der trafikpropper med biler, og det er generelt usikker for de mindre elever at komme i skole.

Godthåbsvej/Sallingvej (Hulgårdsvej)

Øst

9. Cykelstigen fra krydset Godthåbsvej/Sallingvej mod Rødkildeskole er for smalt og dette er ikke særligt trygt når man cykler med de små. På godthåbsvej er der ikke "sæt af plads" til biler, når man skal aflevere ens børn på Rødkilde skole. Dette gælder også på Bellahøjvej.

16. Der er et kryds der er endnu mere farligt. Det står ikke på jeres liste. Krydset hvor Godthåbsvej krydser Sallingvej - hulgårdsvej.

Det er sindsyg farligt. Der er tæt på at være ulykker ALTID.

49. Som fodhænger og cyklist, der skal krydse Godthåbsvej på strækningen mellem kommunegrænsen til Frederiksberg og Sallingvej/Hulgårdsvej-krydset, kan jeg ikke undgå at bemærke, at hastigheden i biltrafikken ikke så sjældent ligger over det tilladte til trods for de øer og midterrabatter, der er oprettet på strækningen. Der køres nemt med både 70 eller 80 km/t. Derfor burde der lægges bump eller ekstra sving ind på gaden.

72. Krydset godthåbsvej/Sallingvej er farligt, der er ekstremt mange uheld, bilerne kører meget stærkt og man skal ofte gå ret hurtigt over fodgængerfeltet for at nå over (i retning af godthåbsvej)

75. Krydset mellem Sallingvej og Godthåbsvej - på mange børns skolevej - er meget kaotisk med dårlig plads, alt for megen trafik og dårligt udsyn.

Der mangler i den grad hensyn til cyklister, når man kommer fra Borups Alle og skal over til Grøndalskvarteret - man skal faktisk krydse tre af Kbhs mest befærdede veje for at komme 10 meter!

81. I mangler lidt det værste kryds - Rebildvej/Sallingvej/Hulgårdsvej. Det er det allerværste.

98. Jeg synes, at krydset Godthåbsvej / Sallingvej / Hulgårdsvej er meget utrygt, både som fodgænger og cyklist. Den seks-sporede vej virker som ret malplaceret så centralt i en by.

Den opmuntrer til, at bilerne kører meget hurtigt, og i det hele taget opfører sig som om de ikke befandt sig i et beboet område.

Biler og busser blæser nærmest igennem krydset, og også i både højre og venstresving er der god fart på - specielt om morgenen.

Det er en særdeles utryg skolevej for et barn - både som fodgænger og cyklist.

Hvis man lander ude på midterhellen, er det som at stå midt på en motorvej.

103. Krydset Godthåbsvej/Hulgårdsvej er mærkeligt nok ikke med i jeres muligheder for at afkrydse. Her er der tit utryghed i form af utålmodige bilister der skal svinge, eller billister der slet og ret kører overfor rødt. Det kryds er sindssygt vigtigt I får med i jeres undersøgelse.

105. Ja, krydset Sallingvej og Godthåbsvej er skolevej for mange. De højresvingende biler kan have meget travl om morgenen og kører sommetider op over fortovet, hvor en masse små skolebørn står. Ligeledes er der ikke ordentlig skiltning ved cykelstien ned ad hillerødgade i krydset hulgårdsvej, hillerødgade, Sallingvej, . Cyklister stopper simpelthen ikke, når man har grønt som fodgænger. Der mangler et fodgængerskilt eller noget der tydeligere viser, de skal holde tilbage.

114. Jeg føler mig helt klar utryg i krydset godthåbsvej/ sallingvej - og der sker hyppig trafikuheld!

Kan være svært at komme ud af gården ved Rema på Godthåbsvej, fordi bilerne er parkeret for tæt på porten. Svært at få overblik

116. Der mangler et kryds. Godthåbsvej/Hulgaardsvej/Sallingvej. Og netop det kryds er ret utrygt. Både til fods og på cykel

120. Jeg bor på Godthåbsvej op til krydset ved Hulgårdsvej/Sallingvej. Jeg synes hastigheden er høj for bilerne. På fodgængerovergangen ved

Grøndals Torv oplever jeg ofte, at bilisterne ikke løfter foden fra speederen når de når til feltet.

Rebildvej/Sallingvej (Gyvelvej/Morsøvej)

Midt

149. Som fodgænger synes jeg krydset mellem Rebildvej/Sallingvej/Morsøvej kan være uoverskueligt.

284. I de forudgående sider, manglede det store lyskryds i Vanløse: Rebildvej - Sallingvej - Hulgårdsvej. Her skaber hastigheden på bilerne den store utryghed. De to højresvingbaner fra Hulgårdsvej mod Rebildvej som efter krydset skal flette sammen, skaber en vis "aggression" hos nogle bilister for at nå først over. Samtidig står man som bilist, svingende ned ad Morsøvej fra Hulgårdsvej midt i krydset, som stopklods for en glidende trafik. Trafikken ml. Hulgårdsvej og Sallingvej lader derimod til at køre fint. Dette lyskryds er netop forsøgt gjort mere trafikvenligt, hvad angår belægninger og signaler. Men hastigheden for den tunge trafik er stadig den samme.

304. Krydset gyvelvej, Sallingvej, morsøvej, rebildvej er helt håbløst for fodgængere. Man kan ikke nå over, med mindre man løber og svingende biler overser forgængerfeltet

305. I mangler krydset ved Hulgårdsvej og Sallingvej og Rebildvej der mødes. Hver dag når jeg går over krydset med mine børn til Katrinedalsskolen - dvs krydser Rebildvej, kommer bilerne ikke med over for grøn eller kører over for rødt. Tror aldrig mine børn kommer til at køre selv i skole. Det er meget farligt. Vi mangler en bro eller tunnel under Rebildvej. Der kunne også være en fodgængerovergang midt på Rebildvej mellem Hulgårdssvej krydser og CF Richs vej. Det er ikke et spørgsmål om der er nogen der bliver kørt ned, det er et spørgsmål om hvornår. Jeg overvejer at fraflytte Vanløse pga dårlige hensyn til skolebørn og de store veje er opsat under hensyn til bilerne og ikke os andre til fods eller på cykel.

Øst

5. Som fodgænger er det meget ubehageligt at skulle over de store veje fx ved Sallingvej/Rebildvej/Morsøvej/Gyvelvej fordi det grønne lys skifter alt for hurtigt og man er nød til at stå "midt på vejen" imellem temmelig voldsom og hurtig trafik, der er alt for tæt på en. Det har som konsekvens, at man løber over vejen for at nå det.

30. Jeg syntes at I har overset 5-krydset ved Sallingvej / Rebildvej / Gyvelvej / Morsøvej. Oplever tit, at bilister kører over for rødt og at

cykelister er udsatte for påkørsel og sammenkørsel. Jeg og mine naboer oplever det som et yderst farligt kryds!

51. Har ikke svaret på foregående spørgsmål da MIT kryds ikke er nævnt.

Det er krydset Sallingvej/Rebildvej/Morsøvej

Da vores nu voksne børn skulle krydse Rebildvej til fods på vej til Katrinedal Skole opdagede vi at der TRODS GRØNT LYS for fodgænger stadig kom biler fra højre side (dvs BILER FRA SALLINGVEJ MOD RING 2-Rebildvej'.

Kontaktede et par gange politi. Intet skete

Det var med glæde at krydset blev omlagt for et par år siden. MEN PROBLEMET er der stadig.

Når man kommer fra Morsøvej til midterhellen og skal krydse Rebildvejs højre vejbane er det sikrest at se sig godt selv om der er klart grønt lys for fodgængere.

60. Jeg oplever daglig stor utryghed ved krydset Sallingvej, Rebildvej, Gyvelvej og Morsøvej. Et kryds, der er samlingspunkt for alle de børn og børnefamilier, der hver dag skal til Katrinedals skole, til Rødkilde skole eller til børneinstitutioner som Børnehaven Grønnebakken på Frederiksgårds Allé. Jeg har boet i kvarteret i 12 år, og jeg færdes hver dag i dette kryds. Som fodgænger er det umuligt at nå over krydset før det bliver rødt. Det kan kun ske ved løb, hvilket er både farligt og uansvarligt - især når man har børn med i trafikken. Dette gælder ved begge fodgængerfeltet (på trods af at feltet over Rebildvej for ikke så lang tid siden er blevet renoveret). Særligt fodgængerfeltet over Sallingvej er farligt. Her er hellestedet meget smalt, og man kommer meget tæt på den kørende trafik, når man bliver fanget her. Særligt med små børn, som ikke er synlige for den tunge trafik, er dette et utrygt sted.

To forhold forstærker faremomentet:

1) Den tunge trafik kører al for stærkt. Det er mit klare indtryk, at fartgrænsen ikke respekteres i langt de fleste tilfælde på Sallingvej på strækningen mellem Godhåbsvej og Rebildvej. Samt at det er kotume at speede op, for at nå over krydset i stedet for at bremse op (dette gælder både bilister og cyklister). Jeg har måttet gøre det til en regel for mine børn altid at holde blikket længe mod venstre - også efter det er blevet grønt for fodgængerne, for at sikre sig, at der er fri bane.

2) Utrolig mange cyklister kører konsekvent over for rødt, når de kommer fra Sallingvej og skal videre forbi Gyvelvej og mod Rebildvej (eller fortsætte ad Sallingvej). Gyvelvej er en mindre vej, og mange cyklister orienterer sig knap nok mod højre. Som bilist (der kommer kørende fra Gyvelvej) er det ikke muligt at se cyklisterne, før de er lige foran én. Jeg har ikke tal på, hvor mange gange jeg, når jeg er i bil, har været en hårsbredde fra at køre en cyklist ned, der tager den over for rødt. Jeg frygter den dag, det sker.

Tendensen med at køre over for rødt er af en eller anden grund yderligere blevet forstærket, efter at man har renoveret feltet over Rebilvej.

Der er meget, der skal gå op, når man skal regulere store, trafikkerede kryds. Det ved jeg. Man har netop renoveret ovennævnte kryds, og derfor håber jeg også, at man er opmærksom på at foretage justeringer til at optimere forholdene, man har skabt.

Den hurtige trafik er bekymrende, men særligt forholdene omkring cyklister (og nogle biler), der tager den over for rødt håber jeg, man vil kigge konstruktivt på.

61. Krydset Rebildvej/Sallingvej/Morsøvej er ikke markeret med vejbaner, så det er svært at vide hvordan man skal forholde sig, når man kører fra Morsøvej og skal til venstre af Sallingvej. Det er misvisende at sætte venstre blink på ved Morsøvej/Rebildvej, hvis man først skal dreje ned ad Sallingvej /Tulipanvej.

63. Følgende Kryds er faktisk det værste og slet ikke med i jeres us! Morsøvej/Sallingvej/Gyvelvej og det er en skolevej til Rødkilde Skole!

74. I krydset ved Sallingvej, Grøndalsparkvej, Gyvelvej og Morsøvej kører bilerne meget stærkt i krydset, særligt stykket hvor der køres lige ud af Sallingvej mod Slotsherrensvej. Der bør kun være en bane, da bilerne sagtens kan nå over. Det er desuden umuligt at nå over krydset til fods.

78. Krydset Sallingvej/Rebildvej/Morsøvej fremgår ikke på listen over kryds som kan skabe utryghed. Dette kryds skaber netop utryghed, især som fodgænger for børnene, når de skal i skole. Bilisterne kan aldrig nå over, når der er grønt, så de hænger i krydset, og kører så over for rødt, gennem den fodgængerovergang børnene skal bruge på vej til Katrinedal Skole.

80. Ved krydset Sallingvej/Ring2/Morsøvej/Gyvelvej er lysreguleringen på østlig side så kort, at man skal løbe over for at nå til fortovet. Her når lyset at blive rødt inden man er kommet over. Hvis man går, kan man kun nå til helle. Herefter skal man stå ca. 1 minut med biler susende om ørerne. Gangbesværede kan slet ikke nå over fra helle til fortov eller fra fortov til helle. Jeg har set pensionister holde trafikken stille af samme grund.

Afstanden i krydset fra Sallingvej til Ring2 er for stor. Det betyder, at cyklister der forsøger at køre over for gult efter grønt ikke når over og er ved at køre fodgængere over når det bliver grønt for fodgængerne. Så begynder de at råbe ad én.

På den anden side, hvor cyklister vil fortsætte fra Ring2 og ud ad Sallingvej skærer de fodgængere og cyklister af, der kommer fra Gyvelvej. De kører simpelthen over for rødt.

En helt tredje ting er når cyklister kommer fra Sallingvej og skal til Godthåbsvej, så tager de ned ad Morsøvej og skærer over og ind på Frederiksgårds Allé, hvor der er ubetinget vigepligt (opsat fuld stop skilte). Dette foregår med højeste frekvens i myldretiden, men for øvrigt ret regelmæssig gennem hele dagen. Det er risikabelt, fordi udsynet er dårligt. Og de sætter eget liv på spil når de kører igennem nede ved Himmerlandsvej, hvor man som bilist først opdager dem sent. Men det virker mest hasarderet ved krydset Morsøvej/Frederiksgårds allé, fordi de drejer meget skråt ind på Frederiksgårds Allé. Her er det utrygt at aflevere og hente sine børn i børnehave/vuggestue. Også fordi nogle bilister ignorerer skiltet og bakker ind for at vende eller bare kører igennem alligevel. Lastbiler bakker også ind og vender.

81. I mangler lidt det værste kryds - Rebildvej/Sallingvej/Hulgårdsvej. Det er det allerværste.

83. I krydset Sallingvej/Rebildvej, hvor man skal krydse vejen fra Morsøvej til Bellisvej som fodgænger og cyklist er lysreguleringen tydeligvis indrettet til biler, der skal med Ring 2. Man skal løbe over den brede, stærkt trafikerede vej for at nå over. Min vurdering er at der kun er grønt for fodgængere i 10-12 sek., hvilket er meget kort tid for at krydse den brede vej. Vejen benyttes af mange skolebørn, der går på Rødkilde Skole. Ofte er der en ovenikøbet cyklister, der prøver at nå det grønne lys, der er ved at påkøre én i fodgængerfeltet.

102. Krydset ved Sallingvej/Morsøvej/Gyvelvej/Rebildvej er ikke særligt rart at benytte som fodgænger/cyklist. Mange biler kører over for rødt/gult, de kører i høj fart og der er kun grønt lys for fodgængere i meget kort tid.

115. Krydset ved Sallingvej/Rebildvej er det kryds jeg er mest utryg ved i Vanløse. Bilerne har travlt med at nå at komme med over fra Sallingvej til Rebildvej, hvor der bliver for sent rødt for bilerne og for tidlig grønt for de gående.

118. Såvidt jeg kan se har I helt udeladt krydset/udfletningen ved Sallingvej/Gyvelvej/Morsøvej / Rebildvej. i Jeres spørgeskema Her føler jeg mig i høj grad usikker. Ppga det meget korte tidsinterval mellem rødt og gult skal man løbe over for i fodgængerfeltet -fra Sallingvej til Sallingvej . Meget ubehageligt at der ikke er mere grøn tid -det drejer sig kun om 5 sekunder. Og kan man ikke løbe står man på helle i midten-ikke spor rart med trafikken susene om ørerne

Jernbane Allé/Vanløse Allé**Vest**

17. Der bør opmærkes til venstresving på cykelstien på Jernbane alle ud for Vanløse Alle. Og for højresving på cykelstien på Vanløse Alle ved hjørnet til Jernbane alle.

95. Endelig vil jeg fremhæve det meget smalle højresving der er fra Vanløse Alle til Jernbane Alle: jeg har oplevet at måtte springe af cyklen pga. højresvingende bus (jeg skulle også til højre). Kunne man give bussen eget lys, så den ikke har højresving samtidig med cyklister?

Nord

18. Lyskryds ved Kronen bør man se på at dele cykelsti op (ved Paradis is) så der er klart adskilt imellem cyklister der skal køre videre lige ud og cyklister der skal dreje til Venstre og krydse vejen over til Stationen. Hvis der ikke allerede er sket ulykker der på cykelstien... så kommer det til at ske i fremtiden.

24. Føler mig utryk som cyklist i krydset Jernbane allé og Apollovej.

39. Når man som cyklist kommer fra Jyllingevej, kører ned af jernbane allé og skal dreje ind på Vanløse allé, mangler der en cyklist svingningsbås.

Når man skal den anden vej, altså fra Vanløse allé og til højre ad Jernbane allé er der ikke cyklist trafiklys. Der er grøn svingningspil, men ikke plads til cyklister der også kører ud og svinger til højre. Bilerne skærer af.

60. når jeg skal handle i Kronen eller til stationen på cykel ad Jernbane Alle og skal over Jernbane Alle ved torvet.

Det lyskryds er problematisk. For det første er det svært at være 2 cyklister på den smalle cykelsti, hvoraf en er holdende.

Midt

79. Nu var det ikke muligt at udtale sig om T-krydset Jernbane Alle og Vanløse Alle ved Vanløse Torv. Men hver morgen (næsten), når jeg skal over Jernbane Alle i overgange tættest mod Jyllingevej, er jeg ved at blive kørt ned af cyklister, der ikke holder for rødt til trods for fuld optrukne linjer. Hvis en betjent stod der om morgenen, kunne Statskassen tjene styrtende på bøder.

81. Jeg er utryk i krydset Vanløse Alle/ Jernbane Alle, når man kommer ud fra Kronen.

202. Krydset ved Vanløse Torv er farligt for venstresvingende cyklister, der kommer fra Nord ad Jernbane Alle pga. at man kan overse grønt lys for biler fra Nord.

330. T- kryds Jernbane Alle /apollo vej ved stationen, hvor cykler ikke acceptere det røde lys.. Og holder for fodgænger

Kryds ved Flintholm St.

Midt

72. I fodgænger feltet under Flintholm St., krysende Grøndalspark vej, bliver ofte køret over for rødt.

152. Jeg føler mig voldsomt utryk ved fodgængerovergangen ved Flintholm station (den første fodgængerovergang efter krydset Jernbane alle/Grøndahls Parkvej) det er med livet som indsats, at gå over der. Cyklister har ikke rødt lys og mener de har forkørselsret, selvom der er grønt for fodgængerne. Cyklisterne har rigtig god fart på der, da vejen går lidt ned ad bakke. Bilerne drøner rask væk over for andet end grønt.

231. Lyskrydset ved Flintholm station fra Grøndals Parkvej op mod Grønvangen er livsfarligt for gående! Det er ekstremt ofte at bilister, der kommer kørende i sydlig retning overser lyskrydset og kører over for rødt. Det er meget farligt hvis man som fodgænger blot orienterer sig efter signalerne (hvilket mange børn gør) og ikke holder øje med om bilerne rent faktisk stopper.

288. Især problem med trafiksignalet på Grøndalsparkvej ved Flintholm St. Mange biler respekterer ikke lyskrydset, kører over for rødt lys, og næsten dagligt må jeg se mig for, når jeg går over for grønt lys.

Øst

73. cykelsti ved Flintholms station er ulogisk, farlig ingen busser eller biler ser den dårlige og ulogisk hjagtænder de skal holde for. Hvorfor er der ikke cykelsti langs vejen

Jyllingevej/Slotsherrensvej /Bellahøjvej/Sallingvej

Nord

8. Krydset ved Jyllingevej/Slotsherrensvej er ikke velegnet til gående. Lyset (for gående) skifter simpelthen for hurtigt og det er ikke hensigtsmæssigt i et område med mange ældre, børn og svagtseende.

14. Bilerne kører med utrolig høj fart i krydset: Jyllingevej/Bellahøjvej/Slotsherrensvej/Sallingvej.

Midt

75. Ved krydsene Hulgårdsvej/Hilledrødgade/Sallingvej og Sallingvej/Bellahøjvej/Jyllingevej/Slotherrensvej er der markeret fuldt stop for venstresvingende cyklister fra hhv. Hillerødgade og Slotherrensvej ind på cykelstien, hvor man ifølge markeringer skal holde ude på vejbanen og vente på ligudkørende cyklister fra hhv. Hulgårdsvej og Jyllingevej som ikke har rødt sammen med bilerne. MAn kan potentielt blive fanget ude på vejbanen. MArkering er en bred fuldoptrukken (stop)linje fra vejbanen ind på cykelstien og der er begge steder ingen stoplinje for de ligudkørende cyklister. Utrygt!

Øst

56. Ville ønske mindre trafik i lyskrydset, Bellahøjvej, Sallingvej, Jyllingevej - der er meget larm

Godthåbsvej/Grøndals Parkvej (Grøndalsvænge Allé)**Midt**

196. Ja der er andre kryds, hvor jeg føler mig utryk som cyklist og som jeg har gjort opmærksom på til Kbh.

Det er når man som cyklist skal over godthåbsvej mellem grøndals parkvej og Grøndalsvænge alle og nu ligner det ovenikøbet at fodgænger overgangen er fjernet. Det er jo vanvid. Og når man skal krydse Hillerødgade fra Mågevej siden og over på Grøndalsvænge alle, det er med livet som indsats - lav dog her en cykel Helle i bilernes svingbane i midterrabbatten, så der er et sted man kan stå.

Øst

1. Vi bor hvor Grøndals Parkvej møder Godthåbsvej - ved Grøndal St. og oplever mange farlige situationer her - både som bilist, cyklist og fodgænger. Pt er vores fodgængerfelt nedlagt og mange cyklister krydser vejen fra Nordvest og over på Grøndals Parkvej. Bilister kører med høj hastighed på Godthåbsvej.

8. Krydset ml Godthåbsvej, Grøndals Parkvej og Grøndalsvænge Allé volder også store og utrygge problemer i myldretiden. Og det har bestemt ikke hjulpet på det, at man har valgt at fjerne fodgængerfeltet.

11. Det er meget problematisk, at fodgængerovergangen på Godthåbsvej ved Grøndal Station (på Vanløse-siden) tilsyneladende er blevet nedlagt fuldstændigt. Vi og vores børn savner den rigtig meget, og vi kan også se, at den skaber kaos blandt andre trafikanter (gående, bilister mv.).

19. Der var et fodgængerfelt over Godthåbsvej lige ved Grøndals Parkvej og Grøndal station.

Det er nu fjernet. Som bilist er det en lettelse; udsynet var elendigt fra Vanløsesiden grundet parkerede biler. Som fodgænger er det ærgerligt, fordi jeg skal jo over vejen, og så bliver det noget uautoriseret. Pt. kan alle ikke se at fodgængerovergangen er fjernet, så nogle fodgængere (og biler) reagerer fortsat som om den er der, og det skaber farlige situationer med opbremsninger.

23. fodgængerfelt Godthåbsvej Grøndalsvænge Alle mangler da det har stor betydning for fodgængere til offentlig trafik og indkøb

28. Fodgængerovergangen på Godthåbsvej ved Grøndalsvænge allé/Grøndalsparkvej er blevet fjernet, hvilket gør det meget utrygt for mig selv og mine børn at krydse Godthåbsvej. Jeg oplever at bilerne ikke holder tilbage ved den lille helle som er etableret på broen ved grøndal station. Jeg stiller mig uforstående for grunden til at fjerne fodgængerovergangen Godthåbsvej og grøndalsvænge allé/grøndalsparkvej!?

32. Udkørsel fra Grøndalsvænge alle til Godthåbsvej er meget uoverskuelig og cykler bør have separat indkørsel/udkørsel. Samme gælder for Grøndalsparkvej v. Godthåbsvej.

37. Problem med nedlagt fodgængerfelt Godthåbsvej/Grøndals Parkvej - Grøndalsvænget Allé. Man har lavet et nyt holdepunkt midt på s-togs broen uden blink eller noget - fordi man har rykket 2As stoppested hen på broen. Og folk bare krydser vejen. Nogen må se på det....

39. Overgangen over Godthåbsvej ved Grøndal st er fjernet. Godthåbsvej er virkeligt blevet til en barriere hvor det er svært at komme over med børn. Få muligheder at krydse vejen, dårlig udsyn pga parkerede varevogne/lastbiler, biler med høj hastighed. Det er meget langt at gå til næste overgang, så mange tager chansen og krydser alligevel.

40. Meget ked af, at fodgængerfelt over Godthåbsvej ved Grøndal station er fjernet. Krydser jævnligt gaden her med mine børnebørn. Kan slet, slet ikke forstå, hvorfor det er sket.

44. Dårlig mulighed for at komme over Godthåbsvej v.Grøndal station

54. Hvorfor afskaffes fodgængerfelt over Godthåbsvej ved krydset med Grøndals Parkvej?

55. Er meget ked af at fodgængerfelt på godthåbsvej ved grøndals station nedlægges da det er meget svært i forvejen at komme over som cyklister og forgænger der skal være mulighed for os der kommer som

fodgænger og cyklister at kunne komme trygt over godthåbsvej håber den forhængerovergang bliver genetableret

66. Stort problem at fodgængerfelt over Godthåbsvej til Grøndal St er nedlagt. Det er så farligt og utrygt at krydse vejen nu

71. Der er en udfordring, når man som cyklist skal krydse Godthåbsvej for at køre ned ad Grøndals Parkvej. Det er blevet værre efter at busstoppestedet er blevet etableret; når bussen holder, er der praktisk talt intet udsyn som cyklist, og bilerne overhaler ofte bussen ved at køre over i modsatte kørebane.

75. Og så er det helt kritisabelt at fodgængerfeltet ved Grøndal Station pludselig er slettet!

77. Jeg har hørt, at det påtænkes at fjerne forgængerovergangen på Godthåbsvej ved Grøndalsvænge Alle / Grøndalsparkvej.

Jeg kan næsten ikke tro, at man vil fjerne en sikkerhedsfremmende installation.

Det er da helt ude af trit med alt det, der ellers gøres for sikkerhed i trafikken.

SELVFØLGELIG SKAL FODGÆNGEROVERGANGEN IKKE FJERNES.

79. Det er helt hen i vejret at kommunen har valgt at sløjfe fodgængerfeltet på godthåbsvej ved Grøndal station.

84. Det er besværligt og utrygt at krydse Godthåbsvej, der skærer ned igennem Grøndal (specielt med børn) - og det er blevet markant værre, efter at fodgængerfeltet ved Grøndal Station er fjernet.

85. Jeg synes det er dybt godnat at I har fjernet den fodgængerovergang på godthåbsvej ved grøndalsvænge alle - og erstattet den med en helle på toppen af godthåbsvej lige foran grøndal station. Der er ingen sikre overgang til børnefamilier mere! Venligst overvej at genetablere de striber I har fjernet.

88. Har hørt at fodgængerovergangen på Godthåbsvej ved Grøndalsvænges Alle skal nedlægges!!!

104. Lige en fodnote til fodgængerfelt Godthåbsvej(Grøndal St.)/Grøndalsparkvej og Grøndalsparkvej fuldkommen vanvittigt at fjerne fodgængerfelt

106. De kryds jeg synes er sværeste fremkommeligt, er ikke med i undersøgelsen. Eks. Grøndalsparkvej/Godthåbsvej. Hvor man ovenikøbet har nedlagt fodgængerovergangen.

Bellahøjvej/Dybendalsvej/Brønshøjvej**Nord**

16. Også som bilist undgår jeg helst krydset Bellahøjvej/Brønshøjvej på grund af oversigtsforholdene, når man skal ud fra Brønshøjvej!

Midt

67. Bellahøj/Dybendalsvej/Brønshøjvej.

Knudepunkt da der er busstoppesteder, udkørsel fra tankstation,

ingen vognbaneafstribning,

Bred vejbane med mulighed for overhaling.

Dårlig oversigts forhold.

185. Generelt er det gode forhold som fodgænger og cyklist i Vanløse. Det nævnte kryds Bellahøjvej/Brønshøjvej og Bellahøjvej mellem Annebergvej og Slotherrensvej er dog utrygt for fodgænger/cyklist. Som fodgænger er der hverken fodgængerfelt eller midterheller, som gør det svært at krydse vejen. Som cyklist frygter man for sit liv hver gang man kommer ned ad bakken og biler skal dreje til højre fra Bellahøjvej op ad Brønshøjvej. Rækken med parkerede biler giver dårligt udsyn for både cyklister og billister så de ikke kan se hinanden. Mange cyklister kommer også i høj fart ned ad bakken.

220. Mht. Bellahøjvej/Brønshøjvej, så mangler der et lyskryds. Det er hovedvejen, også for cyklister og gående, mellem Vanløse og Brønshøj.

38. Krydset Brønshøjvej - Bellahøjvej er i myldre-timerne meget svært at krydse. Det gælder på fodgængere, cyklister, men også billister. Krydset burde lysreguleres, da der ofte er farlige situationer

Øst

38. Krydset Brønshøjvej - Bellahøjvej er i myldre-timerne meget svært at krydse. Det gælder på fodgængere, cyklister, men også billister. Krydset burde lysreguleres, da der ofte er farlige situationer

Jernbane Allé/Jydeholmen**Midt**

1. , lysreguleringen i krydset Jernbane Allé/Jydeholmen er vanskelig at gennemskue.

101. Jeg er utryk som fodgænger ved krydset Jydeholmen/Jernbane Allé (når man går over Jydeholmen), hvor jeg flere gange har oplevet biler køre meget stærkt eller over for rødt. Samtidig er der pga. busserne en stor bule i vejbelægningen på fodgængerfeltet på

Jydeholmen-delen, så man skal passe på ikke at snuble alt imens man holder øje med trafikken

318. Lysreguleringen på Jernbane Alle' ved Jydeholmen er meget utryg, idet reguleringen ikke er ens i begge retninger !!!

Øst

64. Krydset Jernbane Alle og Jydeholmen er farligt. Biler kører over rødt. Bilister ser heller ikke fodgængere gående over ved Jernbane Alle (Nettosiden) mod Jydeholmen. Jeg er blevet 'kørt over' tre gange.

Åbakkevej/Sallingvej

Midt

164. Krydset åbakkevej/sallingvej er ikke med i undersøgelsen, men det er jeg utryg ved både som fodgænger og bilist - der er rigtig mange bilister, der overser rødt lys og fodgængerne bliver sendt over vejen tidligt i forhold til hvornår lyset er skiftet til rødt i den anden retning.

219. Det er farligt at krydse Sallingvej via trafiklyset på Åbakkevej især udenfor myldretiden. Bilserne kører meget stærkt her of overser tit det røde lys.

235. I krydset hvor Åbakkevej løber over/ud i Sallingvej skifter lyset sådan at der bliver tidligt grønt for fodgængere på tværs af Sallingvej. Det betyder at der ofte er lige ved at ske trafikuheld. Der er rigtig mange skolebørn der går den vej om morgenen og jeg/vi ser tit hændelser hvor det er lige ved at ende galt.

Der er mange bilister der overser/ignorere lyskurven, men det tidlige skift giver problemer da dem der køre over for gult er nær ved at ramme fodgængere.

Vi kender krydset og er særligt opmærksomme men vi ser som sagt mange der er ved at komme galt afsted.

Hillerødgade/Borups Allé

Øst

22. Der er mange børn der krydser hillerødgade/borups alle, og det er næsten ikke muligt at nå over i et skifte. Og det er helt enormt utrygt at stå og vente halvvejs i det kryds, hvor bilerne kommer i forskellige uforudsigelige retninger. Man burde gøre noget her. I mandags var der igen en trafikdræbt i krydset ! Ikke et skolebarn, men en blød trafikant

54. Cykelbanen ad Hillerødgade over Borups Alle kunne bedre have ført langs fortovet til fodgængerfeltet, stå af for rødt, drej 90 grader venstre, gå ud i hellet, drej 90 grader højre, afvent grønt og kør sikkert videre! :-)

62. Når jeg føler mig utryg som fodgænger i krydset Hillerødgade/Borups Allé, skyldes det, at hellerne er meget smalle.

113. Jeg føler mig utryg i de store kryds ved Borups Allé, da biler og lastbiler har kørt over for rødt med stor fart ved formiddagstimerne.

Hillerødgade/Æblevej

Øst

59. Det er svært at krydse Hillerødgade i fodgængerfelt ved Æblevej, både som fodgænger og cyklist. Biler holder ikke tilbage for fodgængere og der er så meget trafik at man kun kan komme over som cyklist ved at stå af og trække.

89. Spørgeskemaet mangler at tage højde for mister hellen mellem Æblevej og Hillerødgade.

Bilerne kører med for høj fart og kan enten ikke nå at bremse, eller også undlader de at bremse.

Der burde indføres vejbumb, rumlefelt eller lysregulering da dette er et særdeles farligt kryds for fodgængere.

113. Dernæst har jeg ofte oplevet vente meget længe på at komme over Hillerødgade ved lyskrydset omkring Æblevej, da de fleste bilister desværre ikke holder af sig selv. Dét er utrygt, når man har børn, så derfor vil jeg ønske, at dette lyskryds - eller oppe ved os ved Tyttébærvej, var et lyskryds over Hillerødgade med lyssignal.

Hillerødgade/Hulgårdsvej

Midt

75. Ved krydsene Hulgårdsvej/Hilledrødgade/Sallingvej og Sallingvej/Bellahøjvej/Jyllingevej/Slotherrensvej er der markeret fuldt stop for venstresvingende cyklister fra hhv. Hillerødgade og Slotherrensvej ind på cykelstien, hvor man ifølge markeringer skal holde ude på vejbanen og vente på ligudkørende cyklister fra hhv. Hulgårdsvej og Jyllingevej som ikke har rødt sammen med bilerne. MAN kan potentielt blive fanget ude på vejbanen. MARKering er en bred fuldoptrukken (stop)linje fra vejbanen ind på cykelstien og der er begge steder ingen stoplinje for de ligudkørende cyklister. Utrygt!

Øst

28. Jeg er meget utryg ved at lade mine børn selv gå eller cykle i skole, da de skal krydse Hillerødgade og Hulgårdsvej. Lysreguleringen ved Godthåbsvej har dårligt udsyn og mangler cykelsti/afmærkning til cyklister specielt ved højresvingsbaner. Busstoppestedet på Godthåbsvej i forlængelse af krydset mod Rødkilde skole, er direkte farligt for cyklister da der mangler cykelsti.

Lysreguleringen for gående er farlig fordi der på halvdelen af krydset stadig er grønt for biler når der bliver grønt får gående. Bilerne kører Meget hurtigt i krydset!

Der er også dårligt udsyn for højresvingende biler som kommer ad Godthåbsvej fra Frederiksberg.

Helt grundlæggende mangler der fokus på at Godthåbsvej, Hulgårdsvej og Hillerødgade er skoleveje!

101. Hvor to vejbaner bliver til een, ved Grøndalskirken- i retning mod Nørrebro Her er det åbenbart svært for bilister at flette. Flere gange dagligt er der HÅRDE opbremsninger, tryk på hornet og sågar slåskampe. (ja folk stopper op og går ud af bilen-i retning til den bil der også har måtte bremse for at undgå påkørsel- her trues, skændes og direkte slåskampe har vi set)

105. Ja, krydset Sallingvej og Godthåbsvej er skolevej for mange. De højresvingende biler kan have meget travl om morgenen og kører sommetider op over fortovet, hvor en masse små skolebørn står. Ligeledes er der ikke ordentlig skiltning ved cykelstien ned ad hillerødgade i krydset hulgårdsvej, hillerødgade, Sallingvej, . Cyklister stopper simpelthen ikke, når man har grønt som fodgænger. Der mangler et fodgængerskilt eller noget der tydeligere viser, de skal holde tilbage.

Kommentarer om forskellige kryds

Vest

78. I krydset Ålekistevej/Klitmøller vej i retning mod byen:

Der er to kørebaner til krydset men kun en kørebane ud af krydset. Det betyder at biler skal flette i krydset og nogle benytter chancen til en hurtig overhaling indenom

Ville være virkelig brugbart - og logisk - hvis den ene kørebane til krydset blev en højresvingbane

124. Farligt dårligt udsyn for fodgængere fra øst ved kryds mellem Ålekistevej og Herlufsholmvej grundet vejens krumning kombineret med parkeringspladser sydøst for krydset, hvor der ofte holder en varevogn.

2. Ang. udkørslen fra Linde Allé når man skal tv. ad Grøndals Parkvej: Der skal simpelthen etableres trafiklys, uanset at det er tæt på det næste trafiklys ved Jernbane Allé.

Stedet er en del af en SUPERCYKELSTI, og har (surprise!) dermed høj tæthed af cyklister, specielt i myldretiden.

Nord

4. Et andet usikkert kryds som cyklist er Ålekistevej - Herlufsholmvej. Når man kommer ad Ålekistevej i sydgående retning og skal til venstre af Herlufsholmsvej (for at komme ned til Vanløse Torv og stationen).

9. Hvorfor er krydset mellem tybjergvej-slotsherrensvej-stenløsevej ikke med? Her er ualmindeligt rædselsfuldt at krydse, både som gående, på cykel og i bil!!

115. Hyppige ulovlige venstresving fra Netto/Stenløsevej når jeg kommer ud af Tybjergvej og skal ligeover eller til venstre af Slotsherrensvej.

Midt

42. Lyskrydset ved klitmøllervej og ålekistevej er det nærmeste umuligt at nå over for grønt, som fodgænger. Jeg synes at det er en rigtig dårlig ide at jeg skal lære mine børn at løbe over for grønt i et fodgængerfelt. Lyskrydset bør indstilles så børn som voksne kan gå over i et normalt tempo mens det stadig er grønt. Dette er ikke tilfældet på nuværende tidspunkt. Og det er vel og mærke i et område hvor der færdes rigtig mange børn. Derfor bør I sende en indstilling til transportstyrelsen (hvad ved jeg?) at dette lyskryds bliver ændret - evt så det er sammenfaldende med lyskrydset ved ålekistevej og jydeholmen.

119. Fodgængerfeltet, Lysreguleringen Aalekistevej, Klitmøllervej ved Vanløse Skole, der går mange børn over ved denne lysregulering og alt for mange respektere ikke de forskellige farver i lysreguleringen. Vi der bor her i nærheden håber ikke vi skal opleve en påkørsel af et barn. Det har alt for tit været meget tæt på.

53. Der er et behov for et trafiklys og et fodgængerfelt fra overgangen fra Herlufholmsvej over Ålekistevej. Oversigten er meget dårlig og det er farligt at passere vejen som cyklist. Jeg følger tit mit barnebarn over vejen i myldretiden.

193. Der findes en meget farlig overgang ved en skolevej der krydser Ålekistevej ved Herlufsholmvej. Hele villa kvarteret ml Jernbanen, Jernbane alle, Jyllingevej og Ålekistevej, hører til damhusengens skole, og overgangen for cyklister ved herlufholmsvej er virkelig et farligt kryds pga sammenfletning og accelererende bilister der skal nå grønne lys i begge retninger.

110. Meget Biltrafik og biler som kører for hurtigt i området Knivholtvej/Spøtrupvej/Skibelundvej

124. Der køres alt for hurtigt med bil i området Knivholtvej/Spøtrupvej/Skibelundvej der burdes laves vejbumb

Øst

12. Er MEGET utryk ved at gå over fodgængerfeltet Grøndals Parkvej/Langdraget. Bilerne kører alt for stærkt og der sker ofte ulykker

34. Ved krydset Hvidkildevej/Mågevej er der meget dårlig sigtbarhed pga. de mange parkerede biler. Dette gælder særligt, hvis man cykler/går på Hvidkildevej (i begge retninger).

6. Krydset Hulgårdsvej / Hvidkildevej er meget dårligt. Værre end de øvrige. Det gælder både for biler som skal dreje og for fodgængere. Der mangler midterhelle på Hulgårdsvej. Der opstår ofte farlige situationer hvor biler overser gående i fodgængerfelt, eller hvor bagfrakørende biler overser at forankørende bremser ned for at dreje.

Og så er Hvidkilde blevet smutvej for biler som kører nordpå af Borups alle men ikke længere kan dreje til Venstre ad Hulgårdsvej. Trafikbumpene på Hvidkildevej er ikke høje nok til at dæmpe bilisternes fart tilstrækkeligt, og det er en vej hvor mange børn cykler til skole.

121. Også krydset Hulgårdsvej/Hvidkildevej er utrygt for fodgængere, fordi den grønne fase er alt for kort

67. Jeg synes at T-krydset Linde alle/ Hyltebjerg Alle er problematisk. Der er flere skoler og institutioner på Linde Alle, og der er intet udsyn, når man skal krydse Linde Alle, hvor den bøjer af fra Hyltebjerg Alle.