



## Notat

### Borgerpanel kommentarer forhold for fodgængere

19. september 2023

#### Lys skifter for hurtigt for fodgængere

Sagsnummer  
2023-0371731

##### Vest

Dokumentnummer  
2023-0371731-2

38. Det er umuligt at komme over Ålekistevej/Klitmøllervej

inden lyset skifter til rødt og jeg oplever tit farlige situationer, da bilerne begynder at køre i modsat bane

for grønt inden fodgængerne er nået over for rødt.

Der er ingen helle ved dette kryds og mange gående pga

skolen, mange institutioner og stor lejebebyggelse(Lønstrupgård)

48. Fodgængerovergangen ved krydset Grøndalsparkvej, Ålekistevej, Peter Bangsvej, har grønt lys i for kort tid.

##### Nord

3. Det er al for kort tyid man har til at gå over krydset Jyllingevej / Jernbane Allé

30. Grønt lys ved fodgængerovergang ved Ålekistevej/Kirkebjerg Allé er for kort. Børn og ældre kan ikke nå over, før det skifter. Løber næsten altid over med mine børn.

##### Midt

116. Lyskrydset Jyllingevej/Jernbane alle skifter utrolig hurtigt. Tit alle ikke når med over og ned ad Jernbane alle.

199. Det er alt for svært at være fodgænger på grund af det hurtige skift mellem grønt og rødt.

214. Der er mange lysregulerede kryds hvor spærre linierne ikke er trukket tilbage fra selve fodgængerfelterne.

Dette skaber utryghed for de bløde trafikanter især for skolebørn og pensionister. Forslag 2 - 3 meter væk fra felterne tak. Krydset Slotsherrensvej - Bellahøjvej. Her skifter fodgængersignalet meget hurtigt. Svagt gående kan ikke nå over før lyset skifter til rødt. HASTER.

233. Det er frustrerende aldrig at nå over som cyklist eller gående, grundet hurtigt skift af lysregulering.

Især ved Jyllingevej/ Jernbanegade .

235. I krydset hvor Åbakkevej løber over/ud i Sallingvej skifter lyset sådan at der bliver tidligt grønt for fodgængere på tværs af

Sekretariatet for Vanløse  
Lokaludvalg  
Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN-nummer  
5798009800435

Sallingvej. Det betyder at der ofte er lige ved at ske trafikuheld. Der er rigtig mange skolebørn der går den vej om morgenen og jeg/vi ser tit hændelser hvor det er lige ved at ende galt.

Der er mange bilister der overser/ignorere lyskurven, men det tidlige skift giver problemer da dem der køre over for gult er nær ved at ramme fodgængere.

Vi kender krydset og er særligt opmærksomme men vi ser som sagt mange der er ved at komme galt afsted.

326. Fodgængerovergangen v SuperBrugsen v Ålekistevej er umulig at nå over m.m man løber. Ældre mennesker og forældre m små børn har ingen chance.

### **Øst**

83. I krydset Sallingvej/Rebildvej, hvor man skal krydse vejen fra Morsøvej til Bellisvej som fodgænger og cyklist er lysreguleringen tydeligvis indrettet til biler, der skal med Ring 2. Man skal løbe over den brede, stærkt trafikerede vej for at nå over. Min vurdering er at der kun er grønt for fodgængere i 10-12 sek., hvilket er meget kort tid for at krydse den brede vej. Vejen benyttes af mange skolebørn, der går på Rødkilde Skole. Ofte er der en ovenikøbet cyklist, der prøver at nå det grønne lys, der er ved at påkøre én i fodgængerfeltet.

119. nogle overgange kan man dårligt nå over, inden der skiftes til rødt lys.

121. Også krydset Hulgårdsvej/Hvidkildevej er utrygt for fodgængere, fordi den grønne fase er alt for kort

### **Heller**

#### **Vest**

37. Gerne mere information om, at 'heller' ikke er det samme som fodgængerovergange.

102. Midterhellen kan være en fælde

108. Jeg oplever af og til vanvidsbilister, der kører voldsomt bl.a. venstre om trafikheller på Ålekistevej, for meget fart ved fodgængerfeltet ud for FAKTA samt politiets udrykningskørsel ad Ålekistevej

### **Nord**

63. Ønske bedre forhold for gående der krydser Jyllingevej/Jernbane allé. Der er for kort grønt lys. 8 sek er ikke nok til at nå over. Og det er utrygt at opholde sig på den lille helle mellem vejbanerne. Det er især utrygt at sende sine børn alene ud i dette kryds. Yderligere er der mange cyklister som cykler imod færdelsesretningen på stykket foran skatbanen fordi de skal ned ad højstrupsvej. Eller kommer fra tryggevej-devej.

### **Midt**

185. Generelt er det gode forhold som fodgænger og cyklist i Vanløse. Det nævnte kryds Bellahøjvej/Brønshøjvej og Bellahøjvej mellem Annebergvej og Slotherrensvej er dog utrygt for fodgænger/cyklist. Som fodgænger er der hverken fodgængerfelt eller midterheller, som gør

det svært at krydse vejen. Som cyklist frygter man for sit liv hver gang man kommer ned ad bakken og biler skal dreje til højre fra Bellahøjvej op ad Brønshøjvej. Rækken med parkerede biler giver dårligt udsyn for både cyklister og billister så de ikke kan se hinanden. Mange cyklister kommer også i høj fart ned ad bakken.

192. Jeg glæder mig dagligt over midterhellen ved krydset Grøndals Parkvej/Linde alle. tak for den :-)

196. Ja der er andre kryds, hvor jeg føler mig utryk som cyklist og som jeg har gjort opmærksom på til Kbh.

Det er når man som cyklist skal over godthåbsvej mellem grøndals parkvej og Grøndalsvænge alle og nu ligner det ovenikøbet at fodgænger overgangen er fjernet. Det er jo vanvid. Og når man skal krydse Hillerødgade fra Mågevej siden og over på Grøndalsvænge alle, det er med livet som indsats - lav dog her en cykel Helle i bilernes svingbane i midterrabatten, så der er et sted man kan stå.

279. Fodgængerovergangen Grøndals parkvej og Langdraget er ikke lysreguleret. Der er helle på midten. Oplever ofte biler ikke stopper heller ikke når man er på vej over på modsatte side. Bilerne har høj fart. Virkelig usikkert at sende børn i parken.

298. Desuden er mængden af biler (også de tunge køretøjer) steget gevaldigt på O2 Fra Flintholm station til Godthåbsvej. Det er noget nær umuligt at komme over vejen som gående, selvom de har lavet en slags helle. Der har man bare ikke lyst til at stå, når bilerne suser forbi.

### **Øst**

89. Spørgeskemaet mangler at tage højde for mister hellen mellem Æblevej og Hillerødgade.

Bilerne kører med for høj fart og kan enten ikke nå at bremse, eller også undlader de at bremse.

Der burde indføres vejbumb, rumlefelt eller lysregulering da dette er et særdeles farligt kryds for fodgængere.

### **Mere fartkontrol/ATK/kontrol af cyklister**

#### **Vest**

4. Som fodgænger der er alt for mange der cykler mod færdslen på cykelstien og på fortovet

idet hele taget har cykleisterne en forfærdelig moral, og min mening er der for få der får bøde, politiet er ikke tilstede på gader og stræder her i bydelen og parkeringsvagterne skulle måske komme og kontrollerer f.eks Vanløse byvej/Ålekistevej med al den trafik der er til børneinstitutionerne nede ved Thyborøn alle det var bare det, men jeg er nok bare en sur gammel mand

87. Altid svært at komme ud fra Hasselvej til Ålekistevej i bil pga dårligt udsyn og parkerede biler.

Jævnligt opleves høj fart, kan dette reguleres?

103. Fart kontrol på Ålekistevej - opstil kamera.

Oplever at det er også slemt om aftenerne og i weekenden.

### **Nord**

62. Særlig bekymret for krydset Jyllingevej -Jernbane Alle. Al for kort tid grønt for cyklister der kommer fra Bellahøj og skal dreje til Venstre ned ad Jernbane Alle. Ofte kører bilisterne over for rødt. Der bliver grønt for cyklisterne idet der bliver rødt. Træder man frem for grønt er der ofte risiko for at blive kørt ned. Løsning: længere mellem rødt for bilisterne og grønt for cyklisterne samt grønt i længere tid. Opsætte foto-vogn, så bilisterne ikke kører over for rødt. Det ser jeg dagligt! En dag går det galt!

78. Jeg så gerne der var væsentlig flere fartkontroller eller ATK-vogne i Vanløse på navnlig Jyllingevej og Slotsherrensvej.

129. Blierne køre ræs, sæt stærekasser op..

### **Midt**

61. Generelt er Vanløse omringet af store veje, hvor vi OFTE ser bilister tage chancer - køre for hurtigt og generelt slet ikke tage hensyn. Men vi ser ALDRIG politi og/eller blitz kampagner.

112. Det er næsten ved HVER gang at lyset skifter til gult og rødt på Ålekistevej/jydeholmen at der er nogen der kører over for rødt. Ofte er der bilister der accelerer for at nå over og de når de aldrig.

Det er på Ålekistevej

Det er sindssygt at der ikke altid holder en vogn klar til at blitze både farten og kamera til at fange dem der kører over for rødt. Der er mange skolebørn i det kryds dagligt.

139. Utryghed ved krydset Randbøllevej/Grøndalsparkvej/C.F.Richsvej skyldes at for mange bilister kører overfor rødt lys og for hurtigt. Generelt er dette et problem over hele København. Det er fint med cykelsti på Jernbane Allé, og jeg mener ikke, at der behøver være yderligere trafikrestriktioner. Høj hastighed på Ålekistevej, Jyllingevej, Jernbane Allé og Sallingvej kunne måske afhjælpes med foto-fartfælder og mere trafikkontrol.

178. Det er blevet hverdag, at biler omkring Wedo og Burger King parkerer farligt på fortov og cykelsti - dette sker mange, mange gange dagligt, både i myldretid og øvrigt. Dette må meget gerne få opmærksomhed fra Politi og kommune.

260. Politiovervågning af f.eks. Jyllingevej/Ålekistevej krydset. Selv busser/lastbiler kører jævnlige over for rødt.

339. Vi mangler P-vagter, der kommer rundt andre steder end bare ved Kronen.

### **Øst**

92. I forretningsområder bl.a. ved Vanløse station og omkring kronen er det håbløst med cykler og derfor er det svært at komme forbi som handicappet. På Godthåbsvej mener cyklisterne de regerer over fortove og veje som det passer dem. Der burde være mere politikontrol og

konsekvens. Cyklister og især ladvogne parkerer, som det passer dem uden tanke for forbipasserende.

### **Bilister kører over for rødt**

#### **Vest**

13. Jeg oplever store problemer med biler, der kører over for rødt i krydsene på Ålekistevej v. Hyltebjerg Alle og Jydeholmen. Det er sikkert det samme i andre kryds på Ålekistevej. Jeg ser dagligt biler, der kører over for rødt :-/

47. For mange bilister kører over for rødt lys.

50. Alt for mange biler kører over for rødt... et stigende problem

111. Der er alt for mange biler, der kører over for rødt lys i krydset ved Jydeholmen/Hanstholmvej, det er de kørende på Ålekistevej. Det er farligt for skolebørnene.

#### **Nord**

50. Flere bilister kører over for rødt lys.

51. Det er ret skræmmende, at der hver morgen er biler der kører over for rødt i krydset Jernbane Alle/Jyllingevej.

62. Særlig bekymret for krydset Jyllingevej -Jernbane Alle. Al for kort tid grønt for cyklister der kommer fra Bellahøj og skal dreje til Venstre ned ad Jernbane Alle. Ofte kører bilisterne over for rødt. Der bliver grønt for cyklisterne idet der bliver rødt. Træder man frem for grønt er der ofte risiko for at blive kørt ned. Løsning: længere mellem rødt for bilisterne og grønt for cyklisterne samt grønt i længere tid. Opsætte foto-vogn, så bilisterne ikke kører over for rødt. Det ser jeg dagligt! En dag går det galt!

69. Generelt. Masser af biler kører overfor rødt.

75. Hastigheden på Jyllingevej er alt for høj og hver dag er der biler der kører over for rødt, både på Jyllingevej og Ålekistevej.

104. Bilister respektere ikke rødt og gult lys og det skaber farlige kryds ved Jyllingevej/Ålekistevej

#### **Midt**

41. I krydset Jernbane Alle - Grøndals parkvej er der tit nogle, der kører meget stærkt og tit over for næsten rødt. Det er primært bilister kørende ad Grøndals parkvej mod Damhussøen.

43. Jeg mener der skal være flere hindringer for bilister det kører korte distancer og bidrager til forureningen. Desuden kunne man ønske at der blev sat ind over for bilister som ustandseligt kører over for gult/rødt lys.

44. Der køres over for rødt måske 25% af tiden ved Flintholm station. Sågar busser. Det skyldes både dårlig indstilling af lyskurvene og krydsets design. Og dårlig kørsel. Det er livsfarligt.

47. I krydsene Jydeholmen/Ålekistevej og Hyltebjerg Allé/Ålekistevej oplever jeg meget tit bilister køre over for rødt lys i høj fart (nord/syd og omvendt).

58. Derudover så jeg gerne at man ændrede krydset ved Grøndalsparkvej/CF Richs Vej. Jeg har mange gange oplevet "bøllebiler" (store mercere, bmw'er, audi'er) der kører væsentligt for hurtigt og gerne også over for rødt lys. Her mener jeg ikke så noget med at snige sig over i sidste øjeblik, men voldsomme overhalinger over krydset eller de kommer kørenende med 80+km/t over en længere strækning på begge sider af krydset.

Generelt er krydset for stort hvilket ofte gør at der hænger biler ude i midten.

Måske det kunne deles op og perioderne med grønt lys kunne ændres så det er nemmere at nå at komme over hele krydset.

84. Vi har rigtig meget tung trafik igennem vores bydel og desværre også mange (biler), der ikke tager det røde lys alvorligt. Det kan være rigtig utrygt at cykle med sit barn i denne trafik. Vi cykler til skole på Nørrebro hver dag og min søn (på 13 år) giver ofte udtryk for, at han ikke kan lide at færdes i trafikken...hverken på cykel eller gåben. Det er synd hvis vi gerne vil have fremtidens københavnere, til at tænke miljø og grøn trafik (hvor cykel og gåben må være den grønneste løsning).

112. Det er næsten ved HVER gang at lyset skifter til gult og rødt på Ålekistevej/jydeholmen at der er nogen der kører over for rødt. Ofte er der bilister der accelerer for at nå over og de når de aldrig.

Det er på Ålekistevej

Det er sindssygt at der ikke altid holder en vogn klar til at blitze både far-ten og kamera til at fange dem der kører over for rødt. Der er mange skolebørn i det kryds dagligt.

142. ALT FOR MANGE bilister kører over for rødt og kører ALT for stærkt.

186. Der bliver kørt meget stærkt fx på strækningen Slotsherrensvej / Sallingvej - og på Slotsherrensvej kører mange bilister over for rødt. Flere lyskryds/ fartchikaner osv ville være en god ide.

257. Den tiltagende tendens til som bilist lige at smutte med over for gult (og efterhånden også for rødt) giver utryghed og kortere tid til at krydse de store veje.

260. Politiovervågning af f.eks. Jyllingevej/Ålekistevej krydset. Selv busser/lastbiler kører jævnlige over for rødt.

267. Ulovligt kørende bilister (kører over for rødt).

280. Meget høj hastighed, manglende regulering af indfarts-veje, manglende kontrol så mange biler kører over for rødt.

288. Især problem med trafiksignalet på Grøndalsparkvej ved Flintholm St. Mange biler respekterer ikke lyskrydset, kører over for rødt lys, og næsten dagligt må jeg se mig for, når jeg går over for grønt lys.

305. I mangler krydset ved Hulgårdsvej og Sallingvej og Rebildvej der mødes. Hver dag når jeg går over krydset med mine børn til Katrinedalsskolen - dvs krydser Rebildvej, kommer bilerne ikke med over for grøn eller kører over for rødt. Tror aldrig mine børn kommer til at køre selv i skole. Det er meget farligt. Vi mangler en bro eller tunnel under Rebildvej. Der kunne også være en fodgængerovergang midt på Rebildvej mellem Hulgårdssvej krydser og CF Richs vej. Det er ikke et spørgsmål om der er nogen der bliver kørt ned, det er et spørgsmål om hvornår. Jeg overvejer at fraflytte Vanløse pga dårlige hensyn til skolebørn og de store veje er opsat under hensyn til bilerne og ikke os andre til fods eller på cykel.

### **Øst**

18. I de store krydr kører mange over for rødt dagligt.

64. Krydset Jernbane Alle og Jydeholmen er farligt. Biler kører over rødt

82. Mange bilister kører overfor rødt i lyskrydset Åbakkevej/Sallingvej.

100. Al for høj fart på strækningen sallingvej hulgårdsvej

Rebilvej Hulgårdsvej. 4 sporet

Jyllingevej

Skolevej for mange børn mange bilister der køre for stærkt og overfor rødt

103. Krydset Godthåbsvej/Hulgårdsvej er mærkeligt nok ikke med i jeres muligheder for at afkrydse. Her er der tit utryghed i form af utålmodige bilister der skal svinge, eller billister der slet og ret kører overfor rødt. Det kryds er sindssygt vigtigt I får med i jeres undersøgelse.

113. Jeg føler mig utryg i de store kryds ved Borups Allé, da biler og lastbiler har kørt over for rødt med stor fart ved formiddagstimerne.