



Notat

Borgerpanel kommentarer parkering generelt

14. september 2023

Vest

21. Drop 3 timers parkeringen, lad være med at lade forskellige grund-ejerforeninger indføre restriktioner på vores færdsel uden at de tænker på hvor den trafik, så skal være, den forsvinder jo ikke.

22. trist at man har fjernet parkeringsmulighederne udenfor de små forretninger, der er hermed fra politisk side sagt farvel til de små hyggelige butikker, og tilbage er der kun de store grå storcenter tilbage en meget trist tilgang til de små forretninger og os andre som forbrugere

36. Parkering af erhvervsbiler på min hjemadressevej, der i stor udstrækning langtidsparkerer deres firmabiler til stor gene for udkørsel fra min garage, og manglende udsyn.

49. Fremkommelighed ved Brugsen og børneinstitutionen på Hyltebjerg alle. Der opstår mange farlige situationer pga. ulovligt parkerede biler og bus som skal til henholdsvis Brugsen og børneinstitution. Kommunen opretholder ikke det fornødne tilsyn med parkeringen. Der bør være besøg fra parkeringskontrollører på flere tider af døgnet og særligt i tidspunkt for afhentning af børn og indkøb.

50. Parkering på Tyborøn Alle op til Jyllingevej S station udgør et stigende problem

51. På vanløse byvej holder parkeret biler nogle urørt i 3 mnd. Svært at passere med to biler grundet bredde på de langtidsparkerede køretøjer 2 modkørende bilder har svært ved at finde huller mellem køretøjerne så gnidningsløs passage kan foregå.

56. Der holder alt for mange parkeret biler, som giver et dårligt overblik / udsyn. Det gælder både på hovedveje og villa veje. Dog har jeg ikke svaret på, hvor de så skal holde...

58. Hvis I vil have gang i Vanløses handel på Jernbane Allé tror jeg det bliver svært uden at der er flere parkeringsmuligheder. Tænk på Værnedamsvej på Frederiksberg - her lever alle trafikanter mellem hinanden og der er altid liv i gaden.... i modsætning til Vanløse, hvor der har været meget lidt gadeliv siden jeg flyttede hertil i 1994... Vanløse er en bydel, hvor udviklingen stort set har stået bomstille siden....

59. Alle med bopæl eller arbejde i Vanløse burde have ret til at købe en licens til parkering i P-zonen ved Vanløse station, dvs. ikke kun dem, der bor i zonen. Det nuværende restriktion gør, at man som beboer uden for zonen vælger at lægge længerevarende indkøb, restaurantbesøg

Sagsnummer
2023-0371731

Dokumentnummer
2023-0371731-1

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800435

osv. andre steder, eksempelvis i Rødovre Centrum (med fri parkering). Og reglerne gør det svært for virksomheder i zonen at få medarbejdere, der bor langt væk. Begge dele er synd for handelslivet i Vanløse.

60. Det er efterhånden utroligt svært at få en parkeringsplads ud foran sit eget dyrt købte hus. Villavej = sidevej til Ålekistevej. Der er der ud over også ofte biler der holder parkeret i en uge af gangen. Måske nogle der sætter bilen for at tage metroen til lufthavnen? Dette var fuldstændig det samme også før Corona. Det er utrolig irriterende. Det er så irriterende, at vi ind i mellem overvejer om vi skal flytte fra Vanløse

67. Der parkeres for tæt på lysregulerede kryds, hvor vejen er så smal at der ikke kan passere 2 biler forbi hinanden, når holdere parkerede biler

69. Da jeg bor på Ålekistevej 49b. Ved siden af fakta, er det meget svært at kunne sætte sin bil, da mange kunder der skal i fakta, tager de tomme pladser ude på gaden, i stedet for at sætte bilen på p pladsen for kunder der skal ind i fakta, of da der nu er lavet time p. Så vi andre har i mulighed for at p. På faktas p. Plads, og begyndt at køre for mange udryknings køretøjer, for meget støj.

77. Parkeringszonen bør udvides til vest. Jeg bor på Vinkelager, hvor det efterhånden er umuligt at finde en parkeringsplads uden for formiddagstimerne.

79. Det er MEGA irriterende, at folk, som parkerer nede i vores kvarter for at gå tur fx omkring Damhussøen parkerer oppe på vores på vores fortov. Parkerede biler - ofte sent - i tomgang. Handel med stoffer - formentlig - er irriterende. Parkerede biler, som spiser fastfood og bare smider emballage ind under bilen og kører.

80. Jeg ser gerne at man laver betalings parkering i hele Vanløse. Os beboer har ikke mulighed for at parkerer biler pga pendlere. Det er grunden til at jeg ikke selv har bil

88. Parkering på Ålekistevej ved Åbjergvej (Fakta side) nedsætter udsyn ved venstredrejning for cyklister, og formentlig også for bilister. Parkering mellem fodgængerfeltet og Åbjergvej skulle sløjfes.

90. Vi kan vel alle bruge mere parkering, men ellers syntes jeg det er ok.

91. Det er godt at det er svært at parkere i byen. Det giver større incitativ til at bruge andre transportmidler, i stedet for at gaderne skal fyldes op med tusindvis af biler som bare står stille det meste af tiden. Vanløse er blevet meget pænere på grund af det.

92. Parkeringsforholdene på sidevejen ved Hyltebjerg alle. Folk smider bare deres bil alle vegne. For lidt opsyn med dem der parkerer uden for båsene

93. For mange parkerede store biler ved udkørsel fra små veje til Ålekistevej. Udsynet hæmmes Bla udkørsel fra damstien

96. Der er en tiltagende tendens til at varevogne og trailere med diverse indhold, parkeres i lang tid (uger-måneder) på offentlig vej. F.eks holder der typisk adskillige på Vanløse Byvej.

Det gør det til tider svært at parkere for beboere og gæster. Det pynter heller ikke på vejen.

100. Jeg oplever at flere og flere på Hyltebjerg allé (især fra Superbrugsen og ned forbi Andedammen) parkere ulovligt og dermed er til stor gene og evt. fare for både bilister og cyklister, da vejen så pludselig bliver for smal til at 2 biler kan passere, da der holder biler i begge sider af vejen.

106. På vores vej, Damstien, er der snart så mange kassevogne og uvedkommende biler parkeret døgnet rundt (også langt ude på vejen pga vores vejtræer) sfa parkeringsrestriktioner på den anden side af Ålekistevej, at oversigten er forringet. Hastigheden er også alt for høj.

Der er også tiltagende gener fra pendlere og folk, som stiller deres bil her i ugevis, som fx skal til lufthavnen.

Vi vil gerne have parkeringsrestriktioner og beboerlicenser, som på modsatte side af Ålekistevej.

Da det blev indført for et par år siden, er parkeringsbyrden blevet væsentligt forøget.

109. Jeg ser en tendens til at få bilerne ud af Vanløse. Men vi skal bruge bilen til dagligt i vores arbejde. Så jeg håber at der bliver set mere på mangel på parkeringsplads i stedet for at lave det endnu mere besværligt at bruge bil i Vanløse. Jeg undgår Kronen på grund af parkerings(u)muligheder og køber hellere ind ved Rødovre Centrum hvor det er nemt og gratis. Jeg har for mange år siden valgt at bo i Vanløse lige netop fordi der er gratis parkering og nemt for mine gæster at komme på besøg i stedet for at frygte en bøde. Når der bygges endnu flere young professionals huse, som ved siden af Kronen, sørg nu for at der er nok parkering og at det er til at betale til beboere og deres gæster.

112. En del biler parkerer konsekvent ulovligt på fx Ålekistevej, så udsynet for svingende bilister er dårligt. Jeg oplever samme problem som bilist. Mit udsyn er spærret, så jeg har meget svært ved se cyklisterne på cykelstien.

114. Hele mit område i Vanløse burde gøres til 2 timers mellem 8 og 19, parkering hvor hver husholdning har parkeringskort + 1 gæstekort. Til at holde der i tidsrummet. Derudover burde parkeringskortene ikke du til Varebiler / Firmabiler.

115. Som både cyklist og bilist: Ulovlig parkering ved Hyltebjergalle og Ålekistevej i forbindelse med børnehaven og super Brugsen giver megen utryghed. Her parkeres ulovligt med stor bus til børnehaven, samt mange andre biler.

Nord

5. Alt for mange fremmede biler parker på de små private villaveje, efter der er kommet tidsparkering i Vanløse. Mange i flere uger

21. Der kommer flere og flere biler på de private veje, så der er oftere kamp om pladserne/irritation, når nogens gæster parkerer ud for andres huse.

35. Mangler parkeringspladser ved Indertoften og skjulhøjgård, Ålekistevej

36. Mange biler presses op på de private fællesveje til parkering. Det gør det svært at navigere på vejene. Der mangler parkeringshus som kan anvendes af pendlere og beboere uden egen parkeringsplads

37. For mange "fremmede" parkerede biler på de små private veje i
NORD

41. Det er svært at parkere nogen steder og meget irriterende at skulle betale for en parkering i Vanløse vi er ikke city

52. Der er fjernet alt for mange parkeringspladser i Vanløse. Det fjerner ikke bilerne, men årsager bare mere trafik, når man skal køre rundt for at finde parkeringsplads. Det går også udover butikkerne og erhvervslivet.

66. For mange store biler (SUV'er) parkeret på de små villaveje.

75. Der er alt for mange "gæstebiler" som parkerer i villakvarteret

83. Der burde være tidsubegrænset parkering i hele Vanløse. Vores vej er fyldt med taxaer der spærer og folk der langtidsparkerer og tager Tog eller andet

92. dårlige parkerings muligheder flere steder alt for lidt plads til bil parkering

98. Meget uhensigtsmæssigt med parkering af biler på Eriksholmsvej op mod Ålekistevej. Giver farlige situationer for både biler og cykler - og særligt i morgentrafikken med skolebørn på vej til Kirkebjerg. Der er første stykke af Kirkebjerg Alle også umuligt at overskue

122. Parkeringszonen har presset flere langtidsparkeringer om på den anden side af Jyllingevej. Specielt Markskellet og villavejene ud til Jyllingevej har meget pendlerparkering.

127. I mit boligområde (Egholmvej/Eriksholmvej, Birkholmvej) er der store problemer med fremmedparkering fra beboere på Ålekistevej. Både personbiler, lastbiler og store varevogne (bl.a. flyttebil og 3 x nemlig.com), der ofte er parkeret tæt på vejkrydsene. De 3 veje er vigtige skoleveje og vej til børnehaven. Nedsat overskuelighed og tæt parkering forudsætter ofte cykeltransport/biltransport i den forkerte vejside uden mulighed for at vige ind til siden. Der skal arbejdes med sikre skoleveje og nedsat fremmedparkering. Desuden planlægger Hofor "vandbede", der gør forholdene endnu mere uoverskuelige pga. nedsat vejbane- og fortovsareal.

De mange forskellige pakkepostbiler er ligeledes en øget sikkerhedsfaktor, sammen med store byggestativer og renovationsbiler.

Midt

14. Mulighed for parkering i Vanløse er dårlig og bliver stadigvæk dårligere.

16. Da jeg ikke er så sikker på benene bliver jeg tit hentet af familien men det er ikke nemt at holde med en bil i Jernbane alle

21. Jeg synes det er ærgerligt, at man har fjernet 30 parkeringspladser på Jernbane Alle. Det er fint med cykelstier, men de behøver ikke at være så brede. Der skal være plads til alle også bilister. Jeg er fx pga. mit helbred afhængig af min bil hver dag, og har mange gange problemer med, at finde en parkeringsplads. De nye regler for handicap pladser, gør at de ikke kan etableres, da bredden for parkeringspladsen større.

Jeg synes ikke Københavns kommune tager 3 timer parkering alvorligt, da jeg kører om morgen ser biler, som holder der stadigvæk når jeg kommer hjem. Det er firmabiler.

24. Der er udfordringer med at finde P-Pladser for beboerne.

34. Med hensyn til parkering, ville det være rart, om der kom flere parkeringspladser, så os der har brug for bilen til job, også kan parkere når vi kom hjem igen og at Linde Allé af samme grund kan komme med i parkeringszonen, så vi er fri for, at pendlere parkere der, og ar det kom mere borgere fra andre bydele og parkerer noget, der minder om opholdsvogne på netop Linde Allé. Måske kunne indlemmelse af Linde Allé skabe de parkeringspladser, som mangler.

37. Ift parkering - så er det træls, at ens gæster ikke kan parkere på Bygholmvej uden at skulle risikere en p-bøde.

Det ville være rart hvis man kunne skrive en midlertidig p-tilladelse til dem, som kunne lægges i forruden.

39. Må indrømme at det bliver sværere og sværere at få parkeringsplads indenfor 50-100 meter fra hjemmet. Der er kommet rigtig mange biler til de sidste 2-3 år

46. Det er trængt med parkering på Jydeholmen da mange større erhvervskøretøjer såsom kassevogne bliver parkeret privat og deraf optager meget plads.

47. Min kone kører bil og har ofte ekstremt svært ved at finde en p-plads i nærheden af vores bolig. Vi låner bilen af mine svigerforældre, som ikke længere selv kan køre bil.

56. Har været barn i Vanløse i 50erne. Gaderne er jo slet ikke indrettet til alle de biler, der parkere i de smalle gader. Har ofte tænkt, at et stort Phus et godt centralt sted måske ville lette.

61. Sidste punkt er parkering som er helt i skoven. Vi som bor på sidegaderne til Linde Alle, hvor der stadig er fri parkering kan sjældent få plads fordi alle i området parkerer der og derfra tager offentlige midler. Og eller skal på ferie. Giv os på Lundgårdet parkeringslicens eller drop den 3 timers zone, det var næsten bedre før.

64. Dårligt udsyn for biler v højresving pga parkerede biler for tæt på hjørner.

69. Det kan være meget svært at finde parkering i aftentimerne i det område, hvor jeg bor. Ikke så meget fordi pladserne ikke er der, men fordi der bliver parkeret på en måde, hvorpå der er pladser, der forsvinder. Dette kunne afhjælpes med optegnede parkeringsbåse.

70. Der er mangel på parkeringspladser.

85. Der er blevet skåret meget i parkeringsmuligheder i Vanløse og de forskellige timebegrænsninger gør, at dem der arbejder her i butikker og firmaer, skal huske at flytte bil og P-skive flere gange om dagen. Nogle taler om at overveje at flytte firma ect ud af Vanløse.

Når min datter, børn og mand, fra Jylland er på besøg og vi vil en tur i Tivoli eller andet, må hun først flytte bilen til evt Brønshøj for at kunne være væk i mere end 3 timer :-)

Når jeg har været på farten (jeg er spillemand) i byen og i hele landet, er det ofte svært for mig, at få plads til bilen nær min bolig i Bogholder Allé.

Jeg har i overvejelse at flytte, hvis der bliver skåret yderligere i P-forholdene og det vil også ærgre mig, da jeg også bruger Metro og S-tog meget rundt i København.

92. Vanløse Alle er meget utryk, der er mange parkerede biler, krydsende biler, cykler og gående. Dårligt udsyn for krydsende trafik, mange bløde trafikanter, særlig for børn er det meget udtrykt.

På mellem vejene mellem Rebilvej og Vanløse Alle har man fra Københavns kommune, lave ensretning, den er ikke tilstrækkelige. Bilisterne ser ikke skiltene (dem er der eller kommet mange op af), påpeger man det kommer man ofte i konflikt med bilisterne, der ikke ved hvordan de ellers kan komme ud og midt kvarteret. Bilisterne kører op på de nye helleanlæg hvilket på sigt skaber en udgift for ejerne, når det skal rettes til. Ved ensretningen har man fjernet flere parkeringspladser, på Åløkkevej drejer det sig om 5 pladser. Man har flyttet parkeringen fra den ene side til den anden, hvilket har medført at man fremadrettet ikke har muligt for at anskaffe sig elbiler, da man i huse uden indkørsel ikke vil have mulighed for opladning. Man burde lukke vejene, og lave automatisk åbning for renovation. Det kunne være en mulighed at præsenterer boligejerne for hvad det ville koste og lave egen betaling for omlægning.

99. Der bør være (flere) korttidsparkering på Jernbanegade Allé. Medmindre man skal i Kronen er det tæt på umuligt at komme dertil i bil i yderenderne af vejen. Virkelig skidt for erhvervslivet

102. Latterlige parkerings regler

109. Få nu løst problemerne med urimeligt mange ulovligt parkerede biler.

Ud for Kronen, er det snarere reglen end undtagelsen, at der holder parkerede biler helt eller delvist på cykelstien.

Parkeringsrestriktionerne på Bogholder Allé er sat ud af kraft med den administrative ændring, så der i praksis nærmest kan parkeres ubegrænset. Hvor mange parkeringsbøder er der udkrevet efter ændringen?

112. Der må ikke tages flere p-pladser. Der er allerede trængsel for os der bor i Midt. Helga Larsens plads bør blive gennemtænkt så der stadig er parkeringsmuligheder.

128. Meget ringe parkeringsmuligheder. Der burde være parkeringspladser hvor der må holdes halv på vej og fortov så er det bedre at komme rem på cyklen for bilerne holder ikke tilbage, så tit og ofte er det af cyklen og vente til bilerne er ommet igennem.. Særligt slemt på Bogholder alle.

136. Det er komplet umuligt at finde en parkeringsplads, fra eftermiddag og frem, tør v ikke flytte vores bil, så der er mange ting vi ikke gør blandt andet besøge familien om aftenen

140. Jeg har min daglige færden i Vanløse og mener at Vanløse er blevet et trafikkaos og rent anarki med altid ulovligt parkerede biler på primært Jyllingevej ved Rema så udsyn fra p-plads er umulig, ulovligt parkerede biler på Jernbane Alle - hele Jernbane Alle - , biler der kører ind ad Herlufsholmvej fra Jernbane Alle med indkørsel forbudt, biler der kører igennem Børglumvej fra Ålekistevej, biler der kører ind ad Bratskovvej fra Jyllingevej med indkørsel forbudt (jeg bor på Bratskovvej ved Jyll.vej) og mange andre trafikforseelser .

Jeg ser disse ting dagligt og forstår ikke at der ikke gøres noget politimæssigt ved bla de ulovligt parkerede biler.

141. Jeg har en bekymring over de dårlige parkeringsforhold på Linde Allé og sidegaderne hertil. Efter kl. 18 er det umuligt at finde en parkeringsplads, hvilket gør at flere vælger/er nødt til at parkerer lidt uautoriseret. Dette har flere gange gjort at lastbiler/renovationen har valgt at benytte fortovet for at komme frem, specielt om formiddagen. Hvilket er en lidt uheldig situation i lyset af de mange børneinstitutioner og deraf følgende mange gående der er i området.

Har bemærket at mange cyklister også er begyndt at bruge fortovet som cykelsti.

Situationen blev markant forværret, i forbindelse med at der blev betaling for parkering på de tilstødende gader. Det har resulteret i et større pres på de betalingsfrist områder.

174. For få parkeringspladser

189. al for lidt mulighed for parkering mange steder i vanløse og samtidig tidsbegrænsning

191. mere end 1 p-tilladelse pr. person i hustanden, specielle båse til motorcykler, flere p-pladser.

194. Det kan være svært at finde parkering i Vanløse efter at kbh kommune har nedlagt mange parkeringspladser i området.

195. Jeg føler mig general tryk ved at færdes i trafikken i Vanløse , på cykel og når jeg går . Jeg tager aldrig min bil når jeg handler i Vanløse , da det kan tage tid at finde en p-plads . Det er trist at Katrinedals kvarteret er

blevet så fint på den , så de ikke vil have andre folk kørende og parkerende på deres veje . Desuden bør Randbølvej , som er en kommunal vej , ikke indgå i " uvedkommende trafik forbudt" En kommunal vej skal være for alle .

203. Jeg synes generelt, at det fungerer fornuftigt nu, men jeg frygter, at planerne om at fjerne en tredjedel af alle gadeparkeringspladser i København vil kunne skabe kaos og en masse ekstratrafik af folk, der leder efter en parkeringsplads. Jeg har selv garage, så jeg bliver ikke personligt ramt på mine parkeringsmuligheder.

211. Der er parkeringsudfordringer for beboere på jernbane alle, der ikke kan brug licensen på jernbane alle.

212. Ja jeg ville ønske der var fri parkering igen, så man kan have gæster

215. Der er mange fra omkringliggende ejendomme der parkere på Bobakken fordi det er mere belejligt for dem i stedet for at parkere bilen i deres egen gård.

224. Ålekistevej mellem Damhussøen og Jyllingevej burde være inkluderet i parkeringen for beboer eller være tidsbegrænset med 3 timer.

225. De private, mindre veje bliver mere og mere brugt til parkering for mennesker der ikke bor på vejen. Der bør findes løsninger for etageejendomme, og bedre offentlig trafikmuligheder.

226. I bør tage mere hensyn til parkering i Vanløse.. der tales kun om cykelister, der mange af os der har brug for parkeringsforhold

230. Det kan være svært at få parkeringsplads ved min bopæl ålekistevej 190...må tit holder på andre sideveje væk fra ålekistevej...

232. Kommunen har godkendt nedlæggelse af P-pladser der bruges af beboere for de det er en gevinst for et firma på vejen, uden at spørge beboerne, hvorfor ikke inddrage dem der bor her?

234. Det hjælp på parkeringsforholdene at der blev tidsbegrænsning, så vi er sluppet for dem der parkerede her og tog Metroen til Lufthavnen. Og det var faktisk ret mange.

237. Det bliver sværere og sværere at finde en parkeringsplads til min bil. Måske skulle man indføre parkeringslicens mod betaling i hele Vanløse.

244. Det er ikke til at få parkeringsplads. Udvid parkeringszonen, så langtidsparkerede biler forsvinder.

245. Når man som os bor lige uden for område med tidsbegrænset parkering (Katrinedalsvej 23), så er pendlerparkering et

problem. Tomme gader indenfor parkeringszonen masser af biler lige udenfor, så virker zonen jo ikke.

251. Mangler mulighed for at købe parkeringsbilletter til gæster. Her er 3 timers parkering.

269. Det er problematisk at få en parkeringsplads, især om aftenen.

278. Fremkommeligheden og sikkerheden ved kronen er utryk fordi der er mange der parkere ulovligt.

289. det er svært at overskue vejene ved byggeri, vejarbejde og håndværkerparkering. ved stationen er der mange ulovlige parkeringer ved af og pålæsning. bilerne spærrer cykelisternes overkørsler

296. Parkeringspladsen ved sundhedshuset er ofte tom på trods af mangel på parkeringspladser. Dette skyldes at de fleste tror det er betalingsparkering, så større skiltning med 3 timers parkering ville være godt.

301. I må ikke fjerne den mulighed for at parkere, der er nu, ved Helga Larsens Plads ! Den plads udfylder et stort behov for parkering, der eksisterer i området. Der kunne måske endda, i tidens ånd, etableres nogle lade pladser, så den elektriske fremtid kunne tage sin begyndelse også her på Helga Larsens Plads !

306. Jeg har ikke selv bil, men det har min familie/venner, og da de mestendels ankommer fra Jylland og det øvrige Sjælland, er det til stor gene, at der ikke forefindes parkeringsmuligheder tæt på min bopæl (Bogholder Alle), især da det drejer sig om ældre personer (>85).

Jeg lejer af til en bil, når jeg skal fragte mig udenbys, og her gør det samme sig gældende - det er næsten umuligt at opdrive en parkeringsplads, og når det endelig lykkes, er det til stor frustration og særdeles stressende hver 3. time at nå ned ad gaden for at flytte den sk... parkeringsskive.

Det må kunne lade sig gøre at få udstedt en parkeringsbillet, der kan anvendes både til gæster, og når jeg ind imellem har brug for at leje en bil. Når selv Rigshospitalet kan finde ud af at udstede billetter til gæsteparkering til deres patienter, må det også kunne lade sig gøre i Københavns Kommune uden, at Enhedslisten går i selvsving. Det er fuldstændig uacceptabelt for Københavns borgere at fratage dem muligheden for bare en gang imellem at kunne parkere problemfrit tæt på bopælen uden risiko for parkeringsbøde.

307. manglende parkering. forslag til at få lavet et stort parkeringshus, tæt ved metro og S-banen, det giver god mening.

311. Manglende parkeringspladser på Jernbane Alle. Folk parkerer uhensigtsmæssigt, så der kan holde færre. Kunne evt bedres ved at lave streger, som der skulle parkeres indenfor.

316. Det er ikke rart, at man skal køre rundt for at få en parkeringsplads til sin bil, hvis man har vovet sig til at bruge den.

320. Der mangler P-pladser, men det er jo desværre ikke nyt. Jeg er heldig og har P-Plads i min gård, men det er der mange der ikke er.

324. Parkering i områderne lige uden for den tidsbegrænsede zone omkring stationerne er blevet helt horribel i løbet af de sidste to år.

Jeg bor selv i området og har nu svært ved at finde parkering ved min egen bolig og har ikke mulighed for at anvende de begrænsede zoner.

Området bliver helt tydeligt "misbrugt" som gratis parkering til stationerne og boliger/erhverv omkring stationerne.

Det er ekstremt belastende som normal beboer.

En udvidelse af zonen er sandsynligvis den eneste løsning. Afstanden er simpelthen ikke stor nok til at virke "afskrækkende".

325. Meget svært at finde parkering efter kl 17 på Hyltebjerg alle, linde alle, og sidevejene

329. Det er utrygt som barn at være cyklist. Der er mange smalle veje uden cykelsti og mange parkerede biler.

Det er ofte svært at få en plads til bilen udenfor mit eget hus (bor på en villavej). Om dagen skyldes det at der er mange der parkerer her og tager det offentlige videre. Om aftenen er der mange fra de nærliggende lejlighedskomplekser der parkerer her.

331. Parkering er en stor udfordring i det område, hvor vi bor, da det er tæt på Flintholm station, men uden tidsbegrænset-parkering - området på sidevejene til Grøndalsparkvej, ned mod Damhussøen.

Øst

2. Manglende P muligheder. Især ved Flintholm st.

3. absolut manglende parkeringsmuligheder i området omkring Genforeningspladsen

13. meget begrænsede p-pladser på privat vejen (Primulavej)

17. Vi oplever meget trafik og mange parkerede biler i vores lokal område og oplever ingen opbakning fra kommunen til at løse problem

19. Der var et fodgængerfelt over Godthåbsvej lige ved Grøndals Parkvej og Grøndal station.

Det er nu fjernet. Som bilist er det en lettelse; udsynet var elendigt fra Vanløsesiden grundet parkerede biler. Som fodgænger er det ærgerligt, fordi jeg skal jo over vejen, og så bliver det noget uautoriseret. Pt. kan alle ikke se at fodgængerovergangen er fjernet, så nogle fodgængere (og biler) reagerer fortsat som om den er der, og det skaber farlige situationer med opbremsninger.

Der er derudover rigtigt mange ulovligt parkerede biler på og omkring Godthåbsvej, hvilket skaber dårligt udsyn som bilist, og farlige situationer for cyklister, der bliver usynlige. Man kunne overveje hvorfor der ikke er mere p-kontrol i området, det vil virke præventivt og der er da også en god slat at hente for kommunen...

21. Indfør ikke betalingszone ved Grøndal. Der er fin plads til parkering, også selvom der har været vejarbejde.

24. Vedr. parkering holder jeg i garage hjemme men det er meget få pladser på Grøndals Parkvej hvis man har gæster (sikkert fordi den bla. bruges af pendlere og der ikke er tidsbegrænsning.)

26. Stort parkeringsproblem efter der er indført 3 timers zone på den anden side af Borups Allé. Vi er plaget af langtidsparkering. Tør dårligt bruge vores bil, da vi ikke kan finde plads, når vi kommer hjem.

29. Jeg har hørt der er planer om en busbane på Godthåbsvej fra Rønnebærvej og frem til krydset Sallingvej/Hulgårdsvej. Det er ikke nogen god løsning at fjerne over 20 parkeringspladser for at bussen kan spare måske et minut. Hvis der i stedet bliver grønt for venstresvingende der kommer fra City af i 2-4 sekunder længere vil køen blive meget mindre. Man kan eventuelt etablere stoppestedet ved Rønnebærvej lige som det ved Aksel Møllers Have, således at biler ikke kan komme forbi mens bussen holder stille. Det samme (hvis det er nødvendigt) kunne man gøre ved Grøndal Station. Endvidere holder busserne ofte ved Grøndal Station i længere tid (ca 1 minut) fordi den er forud for køreplanen, denne pause kunne flyttes 2 stop frem således at de havde passeret krydset Godthåbsvej/Sallingvej/Hulgårdsvej.

Den eventuelle løsning med busbaner vil være dyrest og meget indgribende for beboere i området der må længere ud ad villavejene for at finde parkering, endvidere vil forretningerne på Godthåbsvej miste kunder da det bliver umuligt at parkere, Rema 1000 har parkering i gården men den bliver allerede udnyttet ca 95%, mangel på parkeringspladser vil føre til at mange kører forgæves ind og ud gennem porten til unødigt ekstra fare for fodgængere og cykler. **BUSBANE løser ikke køerne (Det er kun i myldretiden eftermiddag) hvis ikke venstresvings bilerne får øget fremkommelighed. DET ER DEN LANGE KØ TIL VENSTRE, DER ER SÅ LANG AT OGSÅ LIGE UD OG HØJRESVINGS BILISTER BLIVER HOLDT TILBAGE.**

I ER VELKOMNE TIL AT KONTAKTE MIG HVIS DER ER NOGET I FØLER ER UKLART ELLER HVIS I HAR YDERLIGERE SPØRGSMÅL.

M.V.H. DAN Møller Tlf. 31127330

33. Ved Godthåbsvej ud fra nr 196 - holder der 9 ud af 10 gange biler ulovligt parkeret helt op til Æblevej. Ved højresving ned af Æblevej er det i myldretiden derfor næsten umuligt at se cyklister når de kommer og derfor opstår der meget farlige situationer. Har tidligere skrevet til KK og anbefalet det på en eller anden måde bliver umuligt at parkere der. Noget andet er at ofte køres der ulovligt af biler gennem Grøndalsvænge Alle fra Godthåbsvej til trods for at der er foretaget tiltag for at undgå dette. Så i efteråret et uheld hvor en cyklist blev påkørt og

bilisten derefter stak af. De 2 steder anser jeg for at der er mulighed for kraftige forbedringspotentialer (især højresving ved Æblevej fra Godthåbsvej).

53. Der parkerer utroligt mange på Grøndals Parkvej ned mod Godthåbsvej som ikke hører til vejen, Håndværkere mv.

57. For få parkeringspladser

58. Parkering på Hvidkildevej er håbløst. Mange fremmede parkerer der. Flere bor i pip-kvarteret (3-timers parkering).

59. Det er svært at parkere ved sin bopæl i Grøndalsvænge, da der er kommet utroligt mange parkerede biler på vejene

76. Irriterende stor (og stadigt stigende) mangel på p-pladser i området omkring Godthåbsvej, Grøndalen Station, Grøndalsparkvej og Gudenåvej pga. pendlere med S-banen, evindelige byggeprojekter og vejarbejder samt udlejning via Airbnb, etc.

81. I mangler også at inkludere den mulighed i spørgeskemaet, at nogle af os pendler til arbejde i andre byer, og derfor har behov for bil og parkeringsmuligheder.

I mangler også at komme med ordentlige undskyldninger for, hvorfor I vil fælde træer og nedlægge parkeringspladser på Godthåbsvej for et nærmest ikke-eksisterende tidbesparelse for "hyggependlere". Hvis man mister tid på 2A, kan man sgu tage cyklen eller metroen i stedet. Vi andre, der pendler rigtigt og skal til Roskilde, vil rigtigt gerne have muligheden for ikke at skulle bruge mange, mange minutter af morgenen på at skulle ad hekkenfeldt til for at parkere/hente bilen ifht bopæl. For jeg mister flere minutter på at skulle hente bilen, end de der, hvad var det, 2.5 sekunder, det ville gå hurtigere for 2A på Godthåbsvej? Hvorfor er det os, der skal "betale" for det?

Det kunne også være rigtigt fedt, hvis I gad tage fat i alle de transportfirmaer, der bruger gaders om Hillerødgade som deres private bilpark. der er ingen plads til os beboere, når GLS og diverse kassevognsfirmaer klasker deres vogne langs hele vejen.

94. Det er umuligt at finde parkering efter kbh kommune har opdaget det økonomiske aspekt i 10m reglen. Det giver ingen mening, hvor jeg bor, at på en 23m lang vej, at der kun lovligt kan holde een(1) bil. Men jeg gætter på at kommunen har budgetteret med p-afgifterne og så kan de utilfredse borgere(=skatteydere) flytte til en anden kommune. Det overvejer jeg ofte at gøre.

95. Vi ønsker fortsat parkeringsrestriktioner i og omkring Genforeningspladsen Hvidkildevej. Vi har prøvet en del gange nu. Dem magen til de har fået i fuglekvarteret.

104. Gennemgående for få parkeringspladser.

110. Da der er stor mangel på bilparkeringspladser på boligveje forekommer det helt urimeligt, at dedikerede hc-pladser fastholdes som generelle hc-pladser på rene boligveje efter fraflytning af beboere med behov for hc-plads.

112. Det bliver et stort problem, at den nye busbane på Godthåbsvej sløjfer mange p-pladser, samt det vil mindske fremkommeligheden for biler ved krydset Sallingvej/hulgårdsvej/Godthåbsvej.

Parkering stationer, handicapp-pladser

Vest

25. Flere p-pladser ved stationerne ønskes.

40. For få handicap p pladser overalt og for få p pladser v. Metro .

48. Parkeringsforholdene ved Flintholm station er håbløse.

50. Parkering på Tyborøn Alle op til Jyllingevej S station udgør et stigende problem

57. Der mangler parkeringspladser ved Vanløse station og Flintholm

61. Der mangler store nok parkeringspladser ved Metro-stationer

62. da jeg har et ganghandicap bevæger jeg mig i bil også mindre ture til indkøb. Bor ved Damhusengen - langt til butikker - går med krykke over mindre strækninger og i butikker. Flere parkeringspladser til handicappede i Vanløse.

73. Flere parkeringspladser ved Flintholm station hvis jeg skal tage det offentlig transport. Der er pt ganske få.

84. Der mangler parkeringspladser ved stationerne. Især er det irriterende, at man sjældent kan finde en ledig parkeringsplads ved Flintholm station

110. Der mangler handicappladser, så jeg kan tage min kone, der er 100 % afhængig af sin kørestol, med rundt i Vanløse.

126. Der er for få parkeringspladser. Særligt ved Flintholm station.

Der mangler et par "pick-up" pladser ved Vanløse station.

Nord

36. Mange biler presses op på de private fællesveje til parkering. Det gør det svært at navigere på vejene. Der mangler parkeringshus som kan anvendes af pendlere og beboere uden egen parkeringsplads

57. Der mangler parkeringsmuligheder ved stationerne og specielt ved Vanløse Station, hvis man skal kunne tage offentlig transport fx ind til byen - man cykler jo kun i godt vejr og efterlader i øvrigt helst ikke en dyr cykel på stationen.

80. Mulighed for billig parkering ved Vanløse og Flintholm, så flere tager metro til centrum København

Midt

21. Jeg synes det er ærgerligt, at man har fjernet 30 parkeringspladser på Jernbane Alle. Det er fint med cykelstier, men de behøver ikke at være så brede. Der skal være plads til alle også bilister. Jeg er fx pga. mit helbred afhængig af min bil hver dag, og har mange gange problemer med, at finde en parkeringsplads. De nye regler for handicap pladser, gør at de ikke kan etableres, da bredden for parkeringspladsen større.

Jeg synes ikke Københavns kommune tager 3 timer parkering alvorligt, da jeg kører om morgenen ser biler, som holder der stadigvæk når jeg kommer hjem. Det er firmabiler.

27. Manglende P- Pladsmangler der en lysregulering ved Flintholm station

31. Parkeringen omkring Kronen er fuldstændig kaotisk - både for biler og cykler. Jeg oplever det utrygt som cyklist at cykle på Vanløse Alle langs med Kronen fordi de mennesker der har parkeret deres bil her træder ud på cykelstien/åbner bildøre/pakker bil/sætter folk af uden at se sig for og det samme gælder fodgængere til/fra kronen.

48. Dårlige forhold for at hente/bringe andre til/fra Vanløse Station.

51. Ulovlig parkering ved Vanløse torv

63. Der er for få p-pladser ved jernbane alle/stationen. Hvis man skal med toget er eneste p-mulighed kronen hvilket er ligeså langt væk, som min spadseretur hjemmefra og til stationen. Anstrengende hvis man har skal slæbe tunge ting med sig

172. for få parkeringspladser ved Vanløse og Flintholm stationer

252. Der mangler parkering ved stationerne.

289. det er svært at overskue vejene ved byggeri, vejarbejde og håndværkerparkering. ved stationen er der mange ulovlige parkeringer ved af og pålæsning. bilerne spærrer cyklisternes overkørsler

307. manglende parkering. forslag til at få lavet et stort parkeringshus, tæt ved metro og S-banen, det giver god mening.

310. Der er alt for få parkeringspladser ved Flintholm st.

Øst

2. Manglende P muligheder. Især ved Flintholm st.

61. Dårlig parkeringsforhold ved Flintholm station, for på p-pladser.

76. Irriterende stor (og stadigt stigende) mangel på p-pladser i området omkring Godthåbsvej, Grøndalen Station, Grøndalsparkvej og Gudenåvej pga. pendlere med S-banen, evindelige byggeprojekter og vejarbejder samt udlejning via Airbnb, etc.

99. Jeg synes der er for få p pladser ved Flintholm station, der er altid fyldt og ingen mulighed for at holde andre steder i området

108. For få handicap pladser.