



## Notat

### Borgerpanel kommentarer skoler

#### Damhusengens Skole

##### Vest

33. Der er mangel på cykelstier og vejbumper på vejene omkring Damhusengens skole, hvor mange børn dagligt færdes til og fra skole samtidigt med stressede bilkørende voksne, der skal nå på arbejde, specielt Klitmøllervej, Tyborøn Alle og Vanløse Byvej samt parkeringspladserne omkring stadion er de rene dødsfælder for børn, der ikke kan se om biler bakker ud bag parkerede længere køretøjer (ved stadion og den nye børnehave, med nok øget trafik fremover), og børnene tvinges ud midt på kørebanen for at holde øje med dette, og risikerer at blive kørt ned bagfra af hurtigt kørende biler, da der her ikke er nogle fartbegrænsende vejbumper. En stor skole med så mange børn har berettigelse til ekstra trafikforanstaltninger for at sikre mod ulykker vil jeg mene

43. Vi oplever tit politiaspiranter kører voldsomt stærkt på Ålekistevej ved Damhusengens Skole/skolevej. Der mangler bedre skoleveje ved Damhusengens Skole.

111. Der er alt for mange biler, der kører over for rødt lys i krydset ved Jydeholmen/Hanstholmvej, det er de kørende på Ålekistevej. Det er farligt for skolebørnene.

Kvarteret bag Damhusengens Skole bliver også blokeret om morgenerne af forældre, der vil aflevere deres børn i bil, og skolevejen bliver usikker for alle andre.

Lav i stedet en afsætningsplads/en sløjfe i den gamle park på Ålekistevej, hvor Mundi ligger nu, eller lav den på Helga Larsens Plads, der allerede har en sløjfe, sammen med legemuligheder, og luk evt. krydset på Ålekistevej/Jydeholmen af, eller lad skolen sikre børnenes færdsel om morgenen, fra Helga Larsens Plads til skolens bygninger.

123. Krydset ved Damhusengens skole Lønstrupvej/Hanstholmvej er kaos om morgenen. Der er højre vigepligt, men 5 % af alle trafikanter følger den regel. De fleste antager bare, at Hanstholmvej er hovedvejen. Og hvordan skal man så lære sine børn, hvordan de skal færdes sikkert? For så vænner de sig jo til, at der er "kotume" om, hvad der er hovedvejen - og når der så kommer en bilist, der faktisk kører korrekt, så går det galt. Det er en umulig opgave. Højre vigepligt skal fjernes (gerne generelt), men i hvert fald på sådan et skole-kryds, hvor små børn skal færdes på cykel alene. Generelt er det vildt farligt med villakvarterer med højre vigepligt, når kun få følger reglerne. Håber virkelig snart, at nogen vil lytte til det. Det gør det utrygt at sende sine børn ud i et kvarter, der ellers burde være ukompliceret, fordi det kun er villaveje.

19. september 2023

Sagsnummer  
2023-0371731

Dokumentnummer  
2023-0371731-4

Sekretariatet for Vanløse  
Lokaludvalg  
Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN-nummer  
5798009800435

125. Der er voldsomt meget trafik om morgenen omkring Damhusengsskole. Det burde reguleres mere til gavn for de små, bløde trafikanter. Der er alt for mange biler omkring tæt på skolen.

### **Nord**

47. Vanløse er en meget utryg bydel ift. trafikken. Krydset v. Jyllingevej/Ålekistevej er meget ubehageligt i bil og til fods. Ligesom morgen trafikken lidt før kl. 8 ved Damhusengens Skole kan være livsfarlig. Generelt er en stor del af problemet bilisternes adfærd. Bl.a. for høj fart, for lidt hensyn og kører alt for sent over i krydsene ift. rødt lys.

73. Cykelsti på jydeholmen. Den forbinder skolen med bibliotek/station og kronen. og er utryg, når folk parkere og åbner deres bildør uden at se sig for.

Cykelsti på alle vejene omkring Damhusengsskolen og alle institutionerne ved engen, hallerne og Vanløse stadion. Hanstholmvej - Klitmøllervej - Thyborøn allé - Hirtshalsvej - Lønstrupvej

### **Midt**

20. Der køres ofte overfor rødt på Åleskistevej ved Damhusengens Skole.

80. Jeg føler mig ikke selv utryg, men når jeg skal sende mine børn i skole (damhusengens skole), tror jeg at jeg vil have mine bekymringer ved at sende dem ud langs ålekistevej, og at skulle krydse denne vej (enten ved jydeholmen, eller længere oppe ved klingseyvej).

88. I har ikke den utrygge skolevej ved/over Ålekistevej til Damhussskolen som gør vi ikke tør sende vores børn alene i skole.

### **Kirkebjerg Skole**

#### **Nord**

27. Jeg synes at det største problem ift tryghed er de mange biler til og fra området om morgenen ved kirkebjerg skole. Jeg mener der bør lukkes fuldstændig af for gennemkørende trafik om morgenen i hele fir-kanten ml ålekistevej, jyllingevej, højstrupvej og slotsherrensvej OG at det bør håndhæves med bøder hvis det ikke overholdes. Alternativt bør der etableres cykelsti. Det føles ikke rimeligt at de børn der cykler udsættes for unødigt fare fordi der er friskoler og specialklasse med så meget kørende trafik til følge

38. Mange biler ved Kirkebjerg skole om morgenen!

45. Skolevejene omkring Kirkebjerg skole er kaotiske og utrygge for de små cyklister. Der er også en del kryds omkring skolen med højrevigeplicht, hvilket alt for mange ikke kender reglerne for.

53. Trafikken ved Kirkebjerg skole, er så kaotisk om morgenen, at jeg har droppet at mine børn skal cykle. Det er alt for farligt!

55. Undrer mig over, at I ikke kommer ind på de trafikale forhold omkring Kirkebjerg skole, eller krydset ved Ålekistevej/ Kirkebjerg Alle. Det område er så betændt omkring skoletid - også på trods af ensretning.

67. Kvarteret omkring Kirkebjerg Skole er for smalt til at der på én gang er alle de parkerede biler, børn på cykel på vej til skole, deres forældre i bil og bus, der opsamler børn på vej til skovbørnehave samt lastbiler med varer/vejarbejde.

96. Generelt trafikken ved Kirkebjerg Alle, Skjulhøj Alle og Tryggevældevej er et kæmpe problem for skolebørnene.

Kirkebjerg Alle burde gøre helt ensrettet i hele døgnet mellem Tryggevældevej og Skjulhøj Alle!

Og der burde kun være p-pladser til biler i den side af vejen, hvor der er boliger, så der kan laves en cykelsti samt et trygt fortov uden biler for de skolebørn, som hver dag skal flette ind imellem biler, som kører og biler, som holder parkeret!

Det område er ren kaos og burde virkelig tages alvorligt!

Asfalten på Kirkebjerg Alle er også gået i stykker flere steder på grund af tung trafik hver dag. Der er store huller, som ind imellem udfyldes med krus og sten. Det er ikke særligt holdbart og skaber usikkerhed for de bløde trafikanter.

Derudover er der den store bus, som skal hente børnene i udflytterbørnehaven ved Drivhuset, som holder på Skjulhøj Alle i samme tidsrum. Bussen er så stor, at den flere gange har skrabet på biler, når den dårligt nok kan dreje rundt i svingene på de små veje. Den burde holde ude ved Ålekistevej og burde slet ikke køre ind på disse i forvejen meget trafikerede småveje ved skolen. Så kan børnene samlet gå hen til bussen efter myldretid i ro og mag uden total kaos sammen med skolebørn og andet!

Blot nogle af de eksempler som er et stort problem omkring området ved Kirkebjerg skole.

98. Meget u hensigtsmæssigt med parkering af biler på Eriksholmsvej op mod Ålekistevej. Giver farlige situationer for både biler og cykler - og særligt i morgentrafikken med skolebørn på vej til Kirkebjerg. Der er første stykke af Kirkebjerg Alle også umuligt at overskue

105. Der er alt for mange biler, der kører over for rød/ gul. Hastigheden på Slotsherrensvej er for høj og der mangler sikre fod/cykelovergange nord for Kirkebjerg Skole eks ved Tryggevældevej/Slotsherrensvej.

108. Lyskrydsene på skolevejene til kirkebjerg Skole er grønne i meget kort tid. Fodgængerfeltet over ålekistevej ved kirkebjerg allé, der benyttes af mange, mange børn og familier, er grønt i meget kort tid. Det er et farligt sted at passere for børn, da der er fart på trafikken og nogle biler ikke kan skelne mellem de to tætte, forskudte lyskryds ved Eriksholmvej og kirkebjerg alle.

116. Når skolerne er åbne, så er der alt for mange biler på Kirkebjerg Allé/Skjulhøj Allé omkring kl. 8.00. Vejen er smalle, så cyklister og biler er meget tæt på hinanden, der er ikke mulighed for, at to biler passerer hinanden, og det er svært for især de mindre skolebørn at vurdere, hvornår de kan benytte fodgængerovergangene.

Ofte opstår der trafikpropper med biler, og det er generelt usikker for de mindre elever at komme i skole.

120. Trafikale forhold omkring Kirkebjerg Skole - primært i krydset mellem Kirkebjerg alle/Skjulhøj Alle. Der er ingen udsyn i krydset, da parkeringsbåsene afviger fra normale krav om afstand til kryds - de går HELT op til krydset, og det blokerer for udsynet i krydset. Meget farligt. Dertil er kan modkørende ikke krydse hinanden på Kirkebjerg Alle og Skjulhøj Alle pga parkerede biler, og det er virkelig ubehageligt at cykle, når en bil overhaler. Og asfalten er elendig og fuld af huller, som man også skal navigere udenom

125. Meget kaotisk omkring Kirkebjergskole om morgen, der kommer alt for mange biler ind i Villa kvarter, det er ikke hjulpet at skolen er blevet større og gl. bagindgang er blevet hovedindgang for aflæsning.

Håbløst for folk at lade børn cykle i skolen i det kaos fra 0745 til ca. 0800. Tror det bider sig selv lidt i halen og mange kører sikkert fordi de ikke vil lade cykle. Hensigtsmæssig skulle aflæsning finde sted på alekistevej eller slotsherrensvej og så skulle de gå resten af vejen

126. Trafikken ved kirkebjerg skole er det værste sted i Vanløse. Et eksempel højrevigepligten ved krydset kirkebjerg alle og tryghevældevej. Næsten ingen overholder denne og det skaber farlige situationer. Måske hjætænder eller skiltning om højre vigepligt kunne hjælpe.

Et andet eksempel er den horribelt smalle kørebane ved kirkebjerg alle, hvor asfalten også ofte har store huller. Børn på cykel slår ud på kørebanelen for at indgå hullerne og bilisterne kan ikke nå at reagere.

130. Nedsæt hastighed på kirkebjerg alle. Det er der på Tryggevældevej men det ophører inden skolen, hvilket er helt skørt.

## **Rødkilde Skole**

### **Nord**

26. Krydset mellem Primulavej/Bellahøjvej er problematisk: Skolevej til rødkilde skole + folk kører ud i det, uden at kunne komme helt over, når lyset skifter. Mange hasarderede situationer.

121. Fodgængerovergang ved Rødkilde skole på Bellahøjvej.

Der bliver kørt over for rødt mange gange og hastigheden er generelt for høj.

### **Øst**

7. skolevejen ved rødkildeskole er drilsk og der mangler lysregulering ved overgangen over godhåbsvej til skolen

60. Jeg oplever daglig stor utryghed ved krydset Sallingvej, Rebildvej, Gyvelvej og Morsøvej. Et kryds, der er samlingspunkt for alle de børn og børnefamilier, der hver dag skal til Katrinedals skole, til Rødkilde skole eller til børneinstitutioner som Børnehaven Grønnebakken på Frederiksgårds Allé. Jeg har boet i kvarteret i 12 år, og jeg færdes hver dag i dette kryds. Som fodgænger er det umuligt at nå over krydset før det bliver rødt. Det kan kun ske ved løb, hvilket er både farligt og uansvarligt - især når man har børn med i trafikken. Dette gælder ved begge

fodgængerfelter (på trods af at feltet over Rebildvej for ikke så lang tid siden er blevet renoveret). Særligt fodgængerfeltet over Sallingvej er farligt. Her er hellestedet meget smalt, og man kommer meget tæt på den kørende trafik, når man bliver fanget her. Særligt med små børn, som ikke er synlige for den tunge trafik, er dette et utrygt sted.

To forhold forstærker faremomentet:

1) Den tunge trafik kører al for stærkt. Det er mit klare indtryk, at fartgrænsen ikke respekteres i langt de fleste tilfælde på Sallingvej på strækningen mellem Godhåbsvej og Rebildvej. Samt at det er kotume at speede op, for at nå over krydset i stedet for at bremse op (dette gælder både bilister og cyklister). Jeg har måttet gøre det til en regel for mine børn altid at holde blikket længe mod venstre - også efter det er blevet grønt for fodgængerne, for at sikre sig, at der er fri bane.

2) Utrolig mange cyklister kører konsekvent over for rødt, når de kommer fra Sallingvej og skal videre forbi Gyvelvej og mod Rebildvej (eller fortsætte ad Sallingvej). Gyvelvej er en mindre vej, og mange cyklister orienterer sig knap nok mod højre. Som bilist (der kommer kørende fra Gyvelvej) er det ikke muligt at se cyklisterne, før de er lige foran én. Jeg har ikke tal på, hvor mange gange jeg, når jeg er i bil, har været en hårsbredde fra at køre en cyklist ned, der tager den over for rødt. Jeg frygter den dag, det sker.

Tendensen med at køre over for rødt er af en eller anden grund yderligere blevet forstærket, efter at man har renoveret feltet over Rebilvej.

Der er meget, der skal gå op, når man skal regulere store, trafikkerede kryds. Det ved jeg. Man har netop renoveret ovennævnte kryds, og derfor håber jeg også, at man er opmærksom på at foretage justeringer til at optimere forholdene, man har skabt.

Den hurtige trafik er bekymrende, men særligt forholdene omkring cyklister (og nogle biler), der tager den over for rødt håber jeg, man vil kigge konstruktivt på.

63. Følgende Kryds er faktisk det værste og slet ikke med i jeres us!

Morsøvej/Sallingvej/Gyvelvej og det er en skolevej til Rødkilde

Skole!

## **Katrinedal Skole**

### **Midt**

68. Der er en del bilister det ikke respekterer / ved, at de ikke må køre igennem på Vanløse alle ved Katrinedal skole om morgenen.

77. Jeg er meget bekymret, hver morgen min søn cykler fra hjemmet på Limfjordsvej ad Grøndals Parkvej til Katrinedals Skole. Der mangler en sikker overgang, hvor Grøndals Parkvej møder Rebildvej. I stedet kører mange cyklister og sikkert også min søn modsat kørselsretningen henad cykelstien eller på fortovet, for at komme til det store 5 vejs

lyskryds. I og med vores boligkvarter hører til Katrinedals skole, ville en sikker overgang på Rebildvej for vores børn være logisk.

107. Mere skiltning om skolebørn på vejen mangler omkring Katrinedal skole.

Bedre skiltning om parkering forbudt på Katrinedalsvej på siden ved skolen.

Hastigheds begrænsning i hele Katrinedal kvarteret.

142. ALT FOR MANGE bilister kører over for rødt og kører ALT for stærkt. ALT for mange biler ved Katrinedalsskolen om morgenen - forældre 3-punkts-vender, glemmer at kigge sig for når barn er afsat osv osv LUK for biler ved skolen/Skoler

248. Synes der er meget høj hastighed og mange biler omkring Katrinedalsskole. vejene omkring skolen er dybt belastet og utrygge for børnene at krydse.

306. I mangler krydset ved Hulgårdsvej og Sallingvej og Rebildvej der mødes. Hver dag når jeg går over krydset med mine børn til Katrinedalsskolen - dvs krydser Rebildvej, kommer bilerne ikke med over for grøn eller kører over for rødt. Tror aldrig mine børn kommer til at køre selv i skole. Det er meget farligt. Vi mangler en bro eller tunnel under Rebildvej. Der kunne også være en fodgængerovergang midt på Rebildvej mellem Hulgårdssvej krydser og CF Richs vej. Det er ikke et spørgsmål om der er nogen der bliver kørt ned, det er et spørgsmål om hvornår. Jeg overvejer at fraflytte Vanløse pga dårlige hensyn til skolebørn og de store veje er opsat under hensyn til bilerne og ikke os andre til fods eller på cykel.

### **Øst**

60. Jeg oplever daglig stor utryghed ved krydset Sallingvej, Rebildvej, Gyvelvej og Morsøvej. Et kryds, der er samlingspunkt for alle de børn og børnefamilier, der hver dag skal til Katrinedals skole, til Rødkilde skole eller til børneinstitutioner som Børnehaven Grønnebakken på Frederiksgårds Allé. Jeg har boet i kvarteret i 12 år, og jeg færdes hver dag i dette kryds. Som fodgænger er det umuligt at nå over krydset før det bliver rødt. Det kan kun ske ved løb, hvilket er både farligt og uansvarligt - især når man har børn med i trafikken. Dette gælder ved begge fodgængerfelter (på trods af at feltet over Rebildvej for ikke så lang tid siden er blevet renoveret). Særligt fodgængerfeltet over Sallingvej er farligt. Her er hellestedet meget smalt, og man kommer meget tæt på den kørende trafik, når man bliver fanget her. Særligt med små børn, som ikke er synlige for den tunge trafik, er dette et utrygt sted.

To forhold forstærker faremomentet:

1) Den tunge trafik kører al for stærkt. Det er mit klare indtryk, at fartgrænsen ikke respekteres i langt de fleste tilfælde på Sallingvej på strækningen mellem Godhåbsvej og Rebildvej. Samt at det er kotume at speede op, for at nå over krydset i stedet for at bremse op (dette gælder både bilister og cyklister). Jeg har måttet gøre det til en regel for mine

børn altid at holde blikket længe mod venstre - også efter det er blevet grønt for fodgængerne, for at sikre sig, at der er fri bane.

2) Utrolig mange cyklister kører konsekvent over for rødt, når de kommer fra Sallingvej og skal videre forbi Gyvelvej og mod Rebildvej (eller fortsætte ad Sallingvej). Gyvelvej er en mindre vej, og mange cyklister orienterer sig knap nok mod højre. Som bilist (der kommer kørende fra Gyvelvej) er det ikke muligt at se cyklisterne, før de er lige foran én. Jeg har ikke tal på, hvor mange gange jeg, når jeg er i bil, har været en hårsbredde fra at køre en cyklist ned, der tager den over for rødt. Jeg frygter den dag, det sker.

Tendensen med at køre over for rødt er af en eller anden grund yderligere blevet forstærket, efter at man har renoveret feltet over Rebilvej.

Der er meget, der skal gå op, når man skal regulere store, trafikkerede kryds. Det ved jeg. Man har netop renoveret ovennævnte kryds, og derfor håber jeg også, at man er opmærksom på at foretage justeringer til at optimere forholdene, man har skabt.

Den hurtige trafik er bekymrende, men særligt forholdene omkring cyklister (og nogle biler), der tager den over for rødt håber jeg, man vil kigge konstruktivt på.