



Høringsvar vedr. Tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Vanløse Lokaludvalg har fået "Tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd" i høring og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Høringssvaret er skrevet på baggrund af en drøftelse i lokaludvalgets temagruppe for Trafikken i Vanløse den 31. januar 2024 samt lokaludvalgets drøftelser og beslutning i ordinært møde den 22. februar 2024.

I Vanløse har høringen betydning for linjerne 7A, 9A og linje 12.

Linje 7A

Lokaludvalget bakker op om tilretningsforslag 1, der reducerer myldretids- og dagsfrekvensen fra 9-8 afgangene i timen, mens der er skepsis over for at reducere antallet af afgangene, der kører helt til Rødovre N. Station.

Linje 9A

Lokaludvalget mener, at det er yderst problematisk at reducere frekvensen på buslinje 9A, og dermed afskaffe linjens status som en A-bus. Det er et brud med tankegangen bag etableringen af Flintholm St. og Vanløse som endestation for metroen, fordi 9A føder metroen med passagerer.

Da metroen og Flintholm Station blev etableret, blev der netop lagt vægt på ikke at etablere P-pladser ved Vanløse Station, og kun ca. 40 P-pladser ved Flintholm Station, fordi man ønskede at passagererne fra omegnen, herunder Brøndby, Glostrup, Rødovre og den vestlige del af Vanløse skulle kunne komme til Vanløse og Flintholm med kollektiv trafik og særligt linje 9A.

Metroens kvalitet beror bl.a. på, at den kører hele tiden, og at man altså ikke skal vente. Derfor er det særdeles u hensigtsmæssigt, hvis de buslinjer, der skal føde den, har en langt ringere frekvens. Resultatet vil være at færre vil vælge at bruge bussen som forbindelse til og fra metroen.

25. februar 2024

Sagsnr.
2024-0040383

Dokumentnr.
2024-0040383-3

Sagsbehandler
Marie Svan Olsen

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

For beboerne i den vestlige del af Vanløse er 9A blevet endnu vigtigere, efter DSB i 2021 reducerede afgangstiderne fra Jyllingevej Station til hvert 20. minut. Den beslutning har gjort 9A til den centrale kollektive transportmulighed i et stort område i Vanløse Vest.

Lokaludvalget er klar over sammenhængen med tabet af passagerer i Sydhavnen, men det er uheldigt, at Vanløse og omegnskommunerne vest herfor mister deres vigtigste forbindelse mellem deres boliger og Metro-linjen. Hvis der ikke er behov for samme frekvens på 9A i Sydhavnen, kunne den måske få en anden endestation end Valbyparken? Det kunne fx være som en forbindelse til en kommende metrostation.

Linje 12

Lokaludvalget ønsker et stoppested tæt ved Fuglebakken Station i retning mod Svanemøllen. Dette kunne være på Hillerødgade før Borups Allé. I den modsatte retning er der et stoppested, der kan benyttes, selv om ruteføringen ændres.

Venlig hilsen

Jan Lindboe
Forperson for Vanløse Lokaludvalg