

██████████
██████████
2720 Vanløse

Høringsbrev: Mindre ændring af skilte og vejbump på Ådalsvej ved Rebildvej

Kære ejer/administrator af matrikel nr. 3118, ejerlaug Brønshøj, København



Københavns Kommune er i gang med at sænke hastighedsgrænsen i hele byen. Vanløse er en af de første bydele, der har fået lavhastighedszoner, hvor man højst må køre 40 km/t. Zonerne blev indviet i august 2023 og blev etableret ved at sætte 'røde' zoneskilte op og tilpasse den øvrige skiltning til de nye fartgrænser.

Ådalsvej indgår i en af de nye lavhastighedszoner med max. 40 km/t. Ådalsvej har samtidig bevaret sin 'blå' zone med anbefalet fart på max. 30 km/t.

Det har efterfølgende vist sig, at det på Ådalsvej er nødvendigt med en mindre tilpasning af projektet, hvor enkelte skilte flyttes, og et vejbump fjernes.

Hvad siger reglerne?

Tilpasningen på Ådalsvej sker for at opfylde de gældende afstandskrav for skilte og vejbump. Kort fortalt siger reglerne, at der skal være mindst 25 meter fra vejens begyndelse til et 'rødt' fartskilt. Vejreglerne anbefaler samtidig, at afstanden til et eventuelt 'blåt' fartskilt længere fremme er mindst 25 meter. Endelig anbefaler vejreglerne, at der er mindst 25 meter fra et 'blåt' fartskilt til et eventuelt vejbump længere fremme, så bilisterne i god tid bliver varslet om, at der er bump forude.

De planlagte ændringer på Ådalsvej

På Ådalsvej ved Rebildvej er de nuværende skilte og vejbump placeret på en måde, som gør, at vi er nødt til at ændre følgende:

- Det nuværende røde 40 km/t zoneskilt flyttes til ny placering mindst 25 meter nede ad Ådalsvej pga. afstandsreglerne nævnt ovenfor
- Det nuværende blå 30 km/t zoneskilt flyttes til ny placering ca. 50 meter nede ad Ådalsvej pga. afstandsreglerne nævnt ovenfor

28. februar 2024

Sagsnr.
2023-0487210

Dokumentnr.
2023-0487210-15

Sagsbehandler
Projekt Ned i Fart

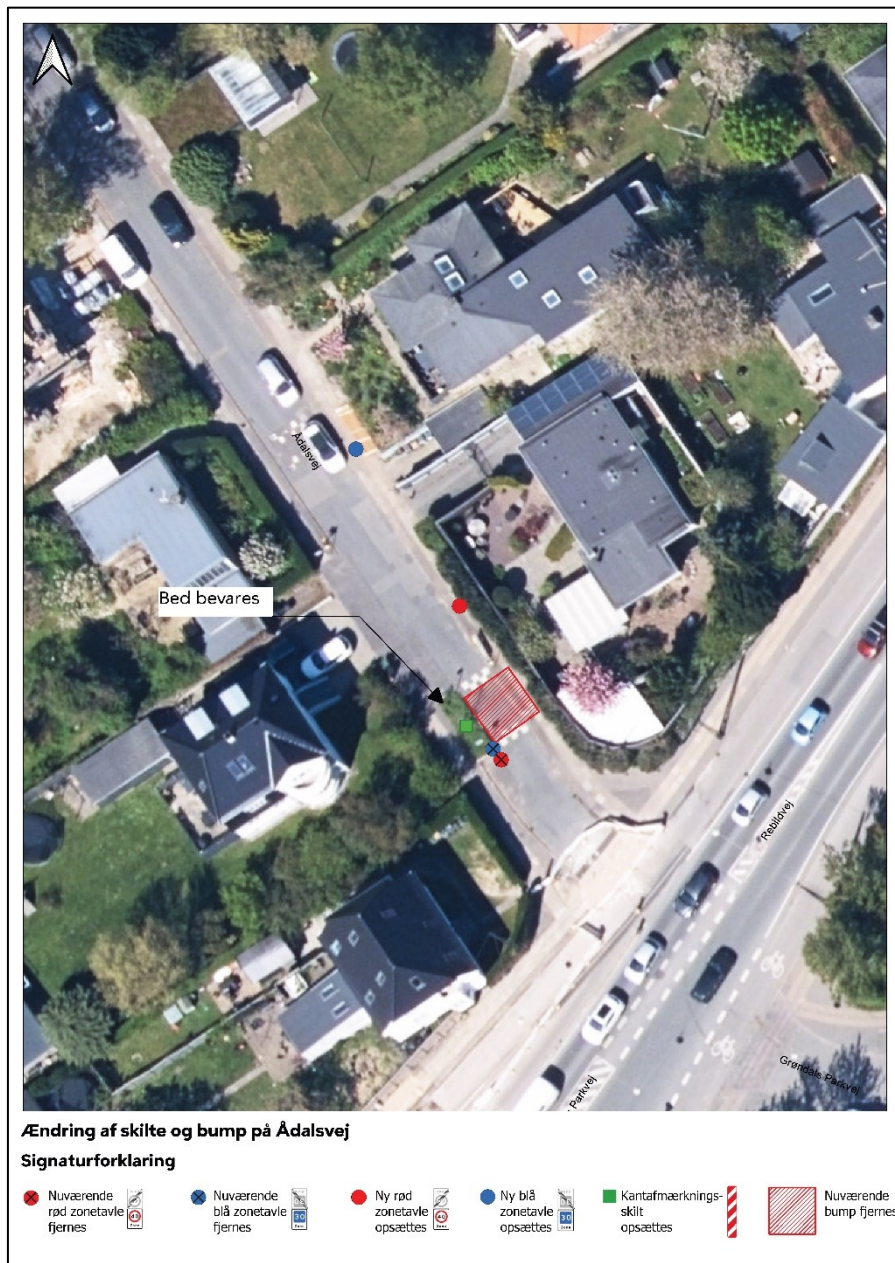
Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 2

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

- Det nuværende vejbump ca. 15 meter inde på Ådalsvej fjernes, da der ikke længere er et blåt 30 km/t-zoneskilt inden vejbumpet, sådan som reglerne kræver som nævnt ovenfor.
- Da vi bibeholder bedet ved det bump som fjernes, opsættes desuden et nyt kantafmærkningsskilt.

Du kan se alle ændringer på kortet herunder.



Vi kan samtidig orientere om, at Københavns Politi har givet samtykke til de beskrevne ændringer på Ådalsvej.

Københavns Kommune vil gennemføre ændringerne på Ådalsvej hurtigst muligt i foråret 2024.

Hvem betaler for ændringerne?

Københavns Kommune udfører de beskrevne ændringer og afholder alle udgifter hertil. Efterfølgende har de tilstødende grundejere på vejen ansvar for at vedligeholde skilte, belægning mv. som en del af vejens almindelige udstyr. Se lovgrundlaget på brevets sidste side.

Send os dine eventuelle kommentarer senest den 15. marts 2024

Du ejer/administrerer en ejendom ud til eller på det vejareal, hvor ændringerne skal ske. Derfor får du dette brev om de planlagte ændringer.

Har du oplysninger, vi skal kende til, inden vi tager endelig beslutning om ændringerne, beder vi dig om at skrive til os på nedifart@kk.dk senest den 15. marts 2024. Herefter vurderer vi de eventuelt indkomne svar og sender brev om de endeligt besluttede ændringer på vejen.

Øvrige berørte har fået et tilsvarende brev, lige som vi har orienteret grundejerforeningerne om ændringerne.

Baggrunden for de nye hastighedsgrænser

Færre skal køre i bil i København, og de, der gør, skal køre 10 km/t langsommere, når Københavns Kommune sænker farten på næsten alle veje. Lavere fart betyder færre alvorlige trafikulykker og skal desuden anspore flere til at vælge bilen fra og skifte til grønnere transportformer som cykel, gang og kollektiv transport.

Fartgrænsen bliver sænket til 40 km/t på de fleste københavnske veje - i de indre bydele til 30 km/t. De nye fartgrænser bliver indført løbende fra 2023-2025. Det sker ved at justere skiltningen i hele bydelen, så den passer til de nye fartgrænser. På nogle veje er det nok at erstatte eller fjerne nuværende hastighedsskilte. På andre veje kan det kræve, at vi sætter helt nye skilte op og evt. tilpasser dele af vejens indretning.

Projektet er vedtaget af Københavns Borgerrepræsentation i juni 2022.

[Læs den politiske beslutning om at sænke farten i København](#)

Følg med på hjemmesiden og i vores nyhedsbrev

På projektets hjemmeside kan du læse mere om, hvordan hele København kommer ned i fart. Du kan også tilmelde dig nyhedsbrevet og få besked, når der er nyt.

[Læs mere på \[www.kk.dk/nedifart\]\(http://www.kk.dk/nedifart\) og tilmeld dig nyhedsbrevet](http://www.kk.dk/nedifart)

Spørgsmål?

Har du spørgsmål til dette brev eller til hastighedsprojektet generelt, kan du skrive til os på nedifart@kk.dk

Med venlig hilsen

Projektet 'Ned i Fart'

Teknik- og Miljøforvaltningen
Cykel- og Vejprojekter

NB! Dette brev sendes til dig som hovedejer. Vi regner med, at du selv i relevant omfang vil informere andre eventuelle ejere i din ejendom om denne høring.

Lovgrundlag

Kommunen kan gennemføre foranstaltninger for at regulere færdsel på private fællesveje, hvis der er trafikale, vejtekniske eller andre almene offentlige hensyn, der taler for det (Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, nr. 1234 af 4/11/2015, § 57, stk. 2). Kommunen afholder udgifterne til sådanne vejændringer, mens ansvaret for fremtidig vedligeholdelse ligger hos de tilgrænsende grundejere (Lov om private fællesveje, § 44).

Københavns Kommune deltager desuden i en forsøgsordning om lokale hastigheder (Færdselslovens § 42, stk. 4 og 5, udmøntet i Bekendtgørelse om lokale hastigheder nr. 3 af 03/01/2022, §7). Forsøgsordningen gør det muligt for kommunen at sænke de lokale hastighedsgrænser til 40 km/t på veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

Det betyder samlet set, at kommunen bl.a. kan etablere hastighedszonerne med de skilte og andet udstyr, der hører til. Kommunen betaler også for alle ændringer. Herefter er det grundejerne ud til de private fællesveje, der har ansvar for at vedligeholde skilte mv. som en del af vejens samlede udstyr.