



Notat

Bilag med input og forslag til Vanløse Bymidte

15. maj 2024

Vanløse Torv:

- Ingen cykelparkering på selve Vanløse Torv.
- Inddragelse af metrotårnet i pladsen – som **vartegn** og indrettet som café, udstillinger, musik etc. – som ex. tårnet på Knippelsbro/kulturtårnet
- Opgradering af cykelparkeringshus, herunder indretning, belysning kunstnerisk udsmykning, tydeligere skiltning, bredere indgang (op og nedkørsler)
- Mulighed for cykelparkering i udkanten af pladsen langs Vanløse Allé, efter indsnævring af vejbanen på Vanløse Allé.
- Etablering af væg/afskærmning mod Vanløse Allé – evt. i form af en café/udeservering/scene.
- Ny belægning (gerne i granit) på hele Vanløse Torv
- Ny belysning på pladsen
- Etablering af vand eller andet dekorativt element på torvet
- Etablering af plantebede/buskebeplantning – generel begrønning af pladsen
- Bedre anvendelse af buerne under højbanen – større transparens (glas) og anvendelse af lukkede områder
- Vigtigt at bibeholde som torv/plads, så der kan være loppemarked, juletræ mv.
- HUSK universal design der tager hensyn til blinde og svagsynede, folk med demens, folk i kørestol eller med rollator, barnevogne o.lign.
- Offentlige døgnåbne toiletter

Sagsnummer
2024-0173843

Dokumentnummer
2024-0173843-4

Vanløse Allé:

- Venstresving forbudt til Jernbane Allé
- Indsnævring af vejareal – udvidelse af Vanløse torv mod nord, frem for mere fortov på den modsatte side
- Ny cykelparkering langs torvet

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800435

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

Jernbane Alle:

- Forsøg med Bussluse vs. Nedsat hastighed
- Cykelstier fastholdes
- Reduktion eller fjernelse af cykleparkering under jernbanebro/viadukt
- Hævet vejflade/ændret belægning

Cykelparkering:

- Massiv udbygning/opgradering af cykelparkering langs med Vanløse Allé/Kronen
- Opgradering af cykelparkeringshus, herunder indretning, belysning kunstnerisk udsmykning, tydeligere skiltning, bredere indgang (op og nedkørsler)
- Fjernelse af 5 - 10 meter af ”metrobur” og etablering af direkte overgang mellem cykelparkeringshus og metro
- Evt. cykelparkeringspladser i sving langs Vanløse Allé/Kronen, hvor der er parkering forbudt, men holder mange biler
- Nedlæggelse af cykelparkering under jernbanebroen – evt. flytning til området efter broen mod Jernbane Allé i kanten langs Vanløse Torv.
- Etablering af (erstatningspladser) cykelparkering på ny plads på Fengergrunden.

Frode Jacobsens Plads:

- Fjernelse af cykelparkering langs banen mod Kulturstationen og etablering af caféområde langs med muren i stedet
- Fjernelse af hegn og Shawarmacafé (midt på pladsen)
- Nye belægninger og belysning på hele pladsen - som Vanløse Torv
- Indgangsparti til Kulturstationen (skiltning på facade)
- Beplantning på pladsen – som Vanløse Torv