



Budgetforligskredsen bag Budget 2022

Projekt Ned i Fart

Vanløse Lokaludvalg ønsker, at partierne bag Budget 2022 finder alternative løsninger på ændringer i skiltning og vejbump i stillevejszoner, da lokaludvalget ser to problemer, der forhindrer, at hastigheden reelt nedsættes:

1.

Projekt Ned i Fart blev besluttet i Budget 2022 med det formål at sænke hastigheden med 10 km/t over hele København. Som følge af beslutningen blev der opsat skilte med 40 km/t zone ved indkørsel til villakvarterer i Vanløse, hvor der ellers var markeret stillevejszone med en henstilling om 30 km/t. Flere steder blev 40 km/t zone skiltet ophængt sammen med 30 km/t zone skiltet ud fra en forventning om at få dispensation for gældende afstandsregler mellem skiltning af hastighedszoner.

Vejdirektoratet har ikke givet den ønskede dispensation. Derfor er de berørte grundejerforeninger blevet varslet om ændringer i skiltning og vejbump, der betyder, at markeringen af stillevejszonen potentielt rykkes 50 meter ind på vejen, mens de vejbump, der effektuerer fartnedsættelsen, skal fjernes.

Mange vejbump i kommunen følger ikke afstands anbefalinger, f.eks. når de er opført i forbindelse med vejtræer/klimaanlæg. En systematisk ændring af disse anlæg vil medføre store omkostninger for kommunen og/eller grundejerforeningerne, samtidig med at det får en negativ effekt på hastigheden.

2.

Politiet har afvist at sænke farten på 15 strækninger i København, heriblandt Ålekistevej og Hillerødgade. Hvis Transportministeriet vælger at bakke op om Politiets afvisning tilspidses problemet yderligere på villavejene omkring Ålekistevej.

23. maj 2024

Sagsnr.
2024-0174927

Dokumentnr.
2024-0174927-1

Sagsbehandler
Marie Svan Olsen

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

Her vil den eneste effekt af projekt Ned i Fart være den nye 40 km/t zone, der i praksis kommer til at erstatte stillevejszonen med 30 km/t på store dele af villavejene - på trods af, at Københavns Kommune med sin tilladelse til etablering af permanente stilleveje har tilkendegivet, at de pågældende veje ikke egner sig til hurtigere kørsel end 30 km/t.

Vanløse Lokaludvalg bakker op om de nye lavhastighedszoner, men vi er bekymrede for, at projektet, der har til formål at få bilister "ned i fart", ender med at fjerne de foranstaltninger, der er etableret med det formål at reducere gennemkørende trafik og sænke farten. Det kan ikke være hensigten med projektet.

Vanløse Lokaludvalg vil derfor foreslå, at I overvejer alternative og mindre indgribende løsninger, der reelt sætter hastigheden ned.

Venlig hilsen

Jan Lindboe
Forperson for Vanløse Lokaludvalg