

### **Mindretalsudtalelse:**

Undertegnede er imod forsøg med Jernbane Allé som busgade, så der lukkes for biltrafik mellem Jydeholmen/Lindehøjen og Vanløse Allé og nedlæggelse af venstresvingsbanen på Vanløse Allé mod Jernbane Allé.

Medlemmer af Vanløse Lokaludvalg,

**Bent Christensen**, repræsentant for Socialdemokratiet

**Michael Jacobsen**, repræsentant for Venstre og

**Per Stengade**, repræsentant for Enggruppen

### **Mindretalsudtalelse:**

Vanløse Erhvervsforenings holdning til udvikling af Vanløse Bymidte opfordrer til, at man ikke fjerner al trafik fra Jernbane Allé.

Vi er overbevist om, at der ved en lukning af Jernbane Allé, ikke vil kunne bibeholdes et handelsliv, som det er nu.

Illusionen om, at man kan skabe "Strøget" i Vanløse, tror vi ikke på. Vanløse Erhvervsforening opfordrede for ganske mange år siden til, at stykket fra Vanløse Allé til Jydeholmen fik reduceret hastighed. Således beholder man et naturligt og muligt flow, til de borgere som skal til Frederiksberg.

Da Vanløse ikke er en ø, er der formentlig ikke eneret på, at kun Vanløseborgere kan færdes, derfor må man som en bydel i København se til, at alle også bilister, kan komme både til og fra Vanløse.

Der kører 9.600 biler i Jernbane Allé i døgnet, et begrænset antal i en stor by. Oplevelsen som bruger af Jernbane Allé er ikke, at der er voldsom trafik, end ikke i myldretiden.

Der tales ofte om alle de mange muligheder for at lave denne og hin butik og café, men hele denne fantasi, om alle disse fremragende erhvervsdrivende, kræver at nogen vil bruge dem, og som det ser ud nu, har de butikker vi har nu, svære kår, både grundet stærkt stigende huslejer og intensiveret internethandel.

### **Bent Christensen**

Medlem af Vanløse Lokaludvalg, repræsentant for Socialdemokratiet