



Adresseoplysninger udfyldes ved afsendelse.

Internt Hørings svar vedr. grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Vanløse lokaludvalg hilser *Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder* meget velkommen.

Det er en stor, god og nødvendigt plan, der bør sætte retning og rammer for Københavns videre udvikling.

Man kan diskutere enkeltheder i opfattelsen af den nuværende situation og den økonomiske- og politiske vilje til at prioritere denne omfattende plan, men den skitserede retning er rigtig. I lyset af den voksende miljø- og klimakrise, kan realiseringen ikke ske hurtigt nok.

Planens mange mindre og borgernære miljøfremmende tiltag i det eksisterende københavnske område bør prioriteres, men lokaludvalget finder samtidig, at behovet for at fokusere på grønne områder i allerede grønne villakvarterer ikke er så stort i forhold til f.eks. øget fokus på fortsættelse af allébeplantning af de større gennemgående veje som Jyllingevej, Sallingvej og Slotsherrensvej.

Vanløse Lokaludvalg har fokus på at skabe en bæredygtig, lokal vision for trafikken i bydelen, hvor der er plads til alle - også på de trafikerede indfaldsveje, så Vanløse bliver sikker og tryk at både bo og færdes i. Lokaludvalget ser derfor gerne, at der laves indsnævring af vejene, chikaner og variationer i vejbanen, hvor det er muligt, og at der etableres allébeplantning, render til vandopsamling samt bredere cykelstier, så der er plads til både lad-, el- og andre cykler.

Det er vigtigt, at der udover beplantning med træer o.a. også gennemføres væsentlige nedsættelser af bilernes hastighed, CO2-udledning og støj. Dette kan bl.a. ske ved at tænke klimatiltag og begrønning aktivt ind i vejforløb, herunder i forbindelse med vejgenopretning.

2. juli 2024

Sagsnr.
2024-0206709

Dokumentnr.
2024-0206709-7

Sagsbehandler
Anne Christine Dahl-Hansen

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

Vanløse Lokaludvalg mener, det vil være rigtig godt med gennemførelse af en grøn forbindelse på hele Jyllingevej - gerne med forsættelse over Sallingvej, Hulgårdsvej og Hillerødgade.

Den nævnte grønne akse i planen (39), fra Krogebjergparken til Bispeengbuen, der udgøres af Slotsherrensvej, Sallingvej og Hillerødgade, hvor man med begrønning og øget trafikalsammenhæng kan sikre bedre gang- og cykelforhold, bør i den skitserede plan for 2035 - 2050 prioriteres hurtigere realiseret end åbning af Ladegårdsåen og Åboulevarden. Disse projekter vil sandsynligvis have en længere realiseringsperiode. - Selvom det er et udpeget projekt i hensigtsopklæringen for Budget 2025 (bilag 1).

Vanløse Lokaludvalg har i sin bydelsplan fokus på, at Vanløse skal være en bydel, hvor der er gode muligheder for at cykle og gå rundt til lokale gøremål, og hvor sikkerhed for de bløde trafikanter er prioriteret højt. Vi vil arbejde for at fremme cyklismen i Vanløse med et særligt fokus på trafiksikkerhed for bløde og sårbare trafikanter som børn, ældre og mennesker med fx. synshandicap mm.

Vanløse Lokaludvalg har i forbindelse med den seneste bydelsplan fra 2023, fået udarbejdet en Trafikrapport for Vanløse i COMPASS, der viser at cykel- og fodgængertrafikken i hele byen er stigende, mens den i Vanløse er faldende.

For cykeltrafik i hele byen forventes en stigning på 4,4 % i 2025 og en stigning på 9,8 % i 2035.

I Vanløse forventes et fald på 1,8 % i 2025 og et fald på 2,0 % i 2035.

For fodgængertrafik gælder at der i hele byen forventes en stigning på 4,2 % i 2025 og en stigning på 10,9 % i 2035.

I Vanløse forventes et fald på 0,6 % i 2025 og et fald på 2,7 % i 2035.

Det har derfor længe været en prioritet for lokaludvalget at få en forbedring af supercykelstien på Hyltebjerg Allé fra Damhusdæmningen frem til ring 2, der i planen er en del af Grøndalsruten.

Lokaludvalget mener det er yderst misvisende - at den nævnte "Supercykelsti"-strækning karakteriseres som en "Eksisterende sammenhængende grøn struktur" dvs. som: "Grønne forbindelser med træer, bede m.m. og/eller broer

der forbinder mellem byens større grønne områder". Hyltebjerg Alle bør forbedres, ikke blot med træer o.a., men med en regulær cykelsti, alternativt en opstribet markering og sikring af cykelsti i begge retninger. Samtidig er supercykelstiens udkørsel fra Hyltebjerg Allé over Grøndals Parkvej langt fra en optimal krydsning på den meget trafikerede ring 2.

Vanløse Lokaludvalg afventer pt. at få Udviklingsplanen Fremtidens Grøndalspark i høring, herunder de tre scenarier i mulighedskataloget. Lokaludvalgets medlemmer, der deltog i mødet med TMF, har været positive overfor håndtering af skybrudsvand i Grøndalsparken og en grøn cykelrute i forbindelse med parken, men har ikke taget stilling til en konkret linjeføring. Lokaludvalget har dog en del bekymringer med hensyn til placering af rutens udkørsel fra parken og sikring af sammenhæng til Nørrebro-ruten, ikke mindst i forhold til at sikre en betryggende krydsning af den ekstremt trafikerede Borups Allé.

Et andet ønske fra lokaludvalget er at skabe bedre sammenhæng i grønne forbindelser, kombineret med en bedre og sikrere skolevej, ved etablering af cykelsti på Jydeholmen, som grøn kile fra Bymidten ned mod Damhusengen.

Som nævnt ovenfor viser Trafikrapport for Vanløse, at cykel- og fodgængertrafikken i hele byen er stigende, mens den i Vanløse er faldende.

Vanløse Lokaludvalg vil på den baggrund gerne understrege vigtigheden i at sikre bedre forhold for både cyklister og gående. Dette vil kræve et fortsat fokus og prioritering af en kontinuerlig udbygning, så cykel- og gangture kan foregå så sikkert som muligt og meget gerne via grønne kiler og større sammenhængende grønne områder.

Venlig hilsen

Jan Lindboe

Forperson for Vanløse Lokaludvalg