

Kommentarer vedr. sikker skolevejsprojektet ved
Katrinedal Skole

fra temagruppemødet om trafikken i Vanløse den 4. september 2024

- Nedlæggelse af 16 parkeringspladser lyder voldsomt i et område der ikke just i forvejen har for mange i områderne omkring de mange institutioner (også fordi byggeriet på Skibelundvej tilsyneladende trækker ud i det uendelige). Ser nødt til at der i perioderne omkring aflevering/ afhentning bliver endnu mere kaos end der allerede er.
- Ved etablering af sideheller og tilpasning af forhøjning i krydset Vanløse allé / Randbølvej ville det være klogt at tage hensyn til den kommende skybrudsplan hvor regnvandet fra den øverste del af Ådalsvej skal føres ned af Vanløse allé og dreje ned ad Randbølvej mod Grøndalsparken.
- Hvis der laves indkørselsforbud, bliver det kaotisk, når alle skal køre ad Vanløse Allé.
- Nedlæggelse af P-pladser er problematisk - både for medarbejdere på institutioner og ved plejehjemmet, hvor der er brug for at kunne hente og bringe.
- De nye p-pladser ligger langt fra skolen, så det kommer næppe til at have betydning.
- Rumleriller på cykelstien er overflødig, da det hjælper ikke på farten.
- El-cyklernerne kører hurtigt, og de mærker ikke rumlerillerne.

Kommentarer vedr. sikker skolevejsprojektet ved
Katrinedal Skole

fra Vanløse Lokaludvalgs ordinære møde den 19. september 2024

- Det vil øge sikkerheden for Katrinedalsskolens cyklende elever, hvis T-krydset Skibelundsvej og Katrinedalsvej ændres fra et kryds med højre vigepligt til ubetinget vigepligt med højttænder ved udkørsel op på Katrinedalsvej fra Skibelundsvej. Det er et kryds med dårligt udsyn, når man kører på Katrinedalsvej og da der er højttænder på mange af de andre villaveje, er der måske mange cyklister, der misser højre vigepligten