



Nye tider på Helga Larsens Plads

I perioden november 2024 til medio 2025 forvandler vi Helga Larsens Plads til en ny grøn plads til ophold og aktivitet samt hjemsted for en helt ny bemanded nærgenbrugsstation med bytterum.

Hvad skal der ske på pladsen?

Helga Larsens Plads prydes i dag af gamle, smukke træer. De bevares og får selskab af nye træer, som danner en grøn ramme, der følger den gamle sporvognssløjfe og skaber et grønt åndehul med plads til ophold.

Lav beplantning og blomsterløg vil bidrage til at understøtte biodiversiteten og levevilkårene for bl.a. insekter. I de mørke timer vil en stemningsfuld belysning understøtte en tryk oplevelse af pladsen.

På pladsen opføres Vanløses første bemandede nærgenbrugsstation, hvor lokale kan sortere affald til genanvendelse, give og tage gratis ting til genbrug og deltage i aktiviteter. Nærgenbrugsstationen består af to bygninger. I det ene etableres et aktivitetsrum som borgere og frivillige kan bruge som værksted, mødelokale, til undervisning eller andre aktiviteter, der har med genbrug og affald at gøre. Her kan pladsen også tages i brug.

Nærgenbrugsstationen bygges af mindst 50 procent genbrugte og genanvendte materialer. Facaderne vil bl.a. bestå af genbrugstagsten, og bygningerne får grønt tag med forskellige plantearter og solceller.

Helga Larsens Plads blev i 2009 opkaldt efter den politiske pionerkvinde Helga Larsen. Som en del af projektet opføres et kunstværk, der symboliserer Helga Larsen. Kunstværket udføres i granit af billedhugger Laila Westergaard.

Der har i mange år været et lokalt ønske om at udvikle Helga Larsens Plads. I 2016 udarbejdede Vanløse Lokaludvalg en vision for pladsens fremtid, og i 2019 afholdte en lokal arbejdsgruppe dialogmøder om pladsens potentiale. I 2021 lavede Københavns Kommune en foranalyse i samarbejde med beboere, grundejer og boligforeninger samt Vanløse Lokaludvalg. I 2022 bevilgede Københavns Borgerrepræsentation så midler til det projekt, der nu bliver ført ud i livet.



Illustration SWECO

Hvem var Helga Larsen?

Helga Larsen var en dansk fagforeningskvinde og politiker. Hun var datter af en enlig bryggeriarbejderske og blev selv bryggeriarbejder i en ung alder. Da De Kvindelige Bryggeriarbejders Fagforening blev stiftet i 1903, blev Helga Larsen valgt ind i bestyrelsen og var forperson fra 1908 til 1927. Samtidigt sad hun i hovedbestyrelsen for Dansk Bryggeri-, Brænderi- og Mineralvandsarbejderforbund. Fra 1913-1947 sad Helga Larsen i Københavns Borgerrepræsentation.

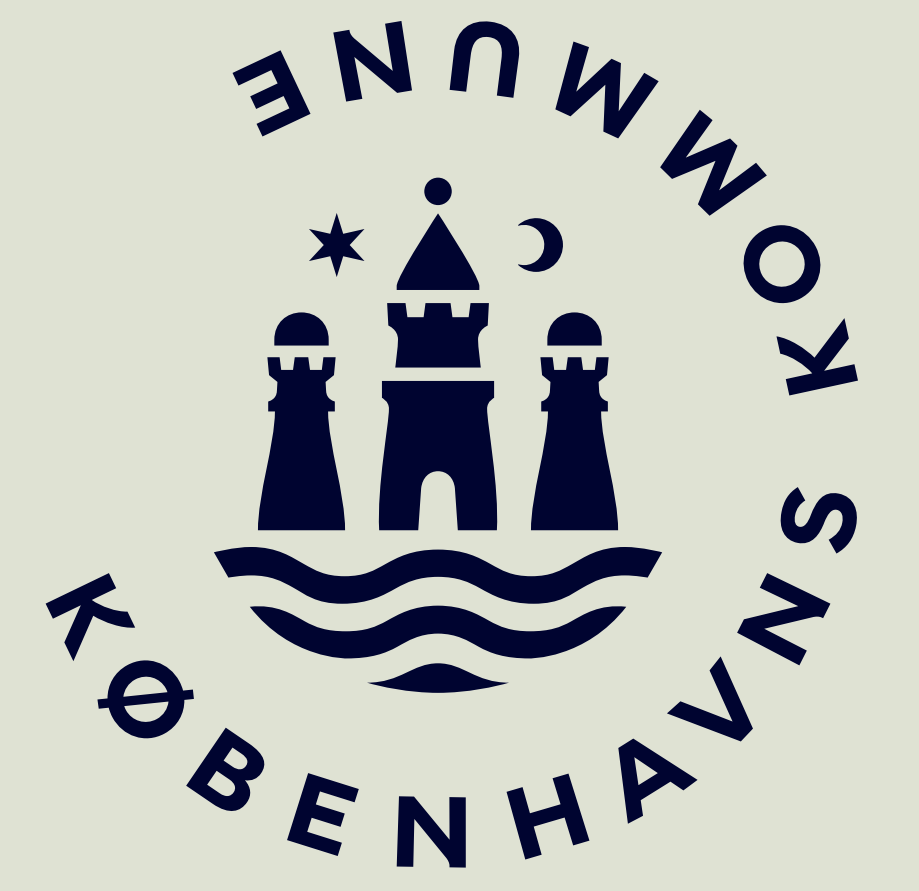


Tegning af Helga Larsen, Arbejdermuseet

Som den første arbejderkvinde og første socialdemokratiske kvinde blev hun i 1918 valgt ind i Folketinget, hvor hun sad til 1937.

Helga Larsens kernesager var arbejderfamiliers vilkår og forhold for enlige mødre og deres børn, hvilket også bliver et tema for kunstværket ud over at repræsentere Helga Larsen selv.

Den nye Helga Larsens Plads



Her kan du se hvordan pladsen kommer til at se ud.



Pladsens trafikale historie

De elektriske sporvogne i København var i drift fra cirka 1900 og frem til 1960'erne. Fra 1937 var Helga Larsens Plads vendesløjfe for sporvognslinje 1 mod Hellerup via Rådhuspladsen. Senere blev den anvendt som busløjfe. Da bussernes ruter blev forlænget og pladsen ophørte med at være vendeplads, blev sløjfen i stedet fyldt med parkerede biler. Alle parkeringspladser på Helga Larsens Plads nedlægges inden for det kommunale areal, som er det areal, der nu omdannes.



Sporvognslinje 1 (1965),
www.vognstyre.dk, foto Erik Reimann

Læs mere om den nye nærgenbrugsplads

