



Høringssvar vedr. Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for endnu engang at kunne komme med bemærkninger til den, denne gang, offentlige høring af Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028.

Som det fremgik af lokaludvalgets høringssvar ifm. den interne høring i april 2025, mener lokaludvalget at der er mange gode og ambitiøse takter og tiltag i høringsmaterialet. Overordnet ængrer lokaludvalget sig dog over, at man har valgt at justere i handleplanen, så *Mobilitet, fødevarer, forbrugsprodukter, rejser og oplevelser samt tværgående og understøttende greb* ikke indgår i det nye udkast til Klimahandleplanen og forventer, at det vil indgå i den kommende Klimahandleplan 2028-2030, hvis Københavns Kommune skal nå sin målsætning om at være klimapositiv inden udgangen af 2035.

Ligeledes opfordrer lokaludvalget til, at man integrerer klimahandleplan og -strategi i kommunens øvrige arbejde, så kommunens øvrige projekter og indsatser lever op til klimahandleplanen, da denne kobling ikke altid er tydelig.

De følgende bemærkninger supplerer vores tidligere høringssvar i forbindelse med den interne høring i april 2025:

19. juni 2025

Sagsnr.
2025-0194941

Dokumentnr.
2025-0194941-4

Sagsbehandler
Anne Christine Dahl-Hansen

VANLØSE LOKALUDVALG
Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg



Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

<https://vanloeselokaludvalg.kk.dk/>

Lokaludvalget mener, at Københavns Kommune kan gøre rigtig meget inden for områder som byggeri og mobilitet.

Lokaludvalget opfordrer til, at kommunen aktivt anvender lokalplaner for at reducere både antallet af nedrivningstilladelser og nybyggeri, samt den ofte tilhørende befæstningsgrad – også for private villaer. Der ønskes et øget fokus på bevarelse af grønt udtryk i villakvarterer, da nedgangen heraf er bekymrende i forhold til den politiske målsætning om en grøn by. Befæstningsgrad på privat grund kan være udtryk for uvidenhed fra den enkelte grundejer, som ikke er klar over, at vandet således afledes til den fælles underdimensionerede kloak. Et øget fokus på dette er derfor ønskeligt.

Hvis kommunens hensigt er at man skal have en stærk klimastrategi og klimahandleplan er den kollektive trafik et vigtigt område både at støtte og styrke. I Vanløse har man eksempelvis valgt at erstatte linje 9A med linje 19, som i modsætning til linje 9A ikke kører på el. Ligeledes har linje 19 færre afgangende end linje 9A, hvilket ses som en forringelse af den kollektive trafik i området.

Venlig hilsen

Jan Lindboe

Forperson for Vanløse Lokaludvalg