



Vi gør Hvidkildevej mere sikker for cyklister og gående

Kære naboer

I slutningen af august begynder vi at anlægge et rødt midterareal, samt nye vejbumper og midterheller på Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej. Det gør vi for at dæmpe bilernes hastighed, forbedre trafik-sikkerheden og skabe trygge krydsningsforhold for cyklister og fodgængere, særligt skolebørn. Strækningen vil også få blå anbefalet 40 km/t zone-skilte.

Vi forventer, at arbejdet er afsluttet i oktober 2025.

Nabo til anlægsarbejdet

Arbejdet udføres på hverdage mellem kl. 7.00 – 19.00. Der vil være perioder med trafik- og støjgener, samt mindre plads at færdes på, men vi bestræber os på at minimere generne mest muligt.

Sådan bliver trafik og p-pladser påvirket

Der vil være afspærringer på Hvidkildevej under anlægsarbejdet. Projektet anlægges i flere etaper, og der vil i perioder være ensrettet trafik og afspærring af parkeringspladser. I alle etaper vil vejen være åben i begge retninger for fodgængere og cyklister, samt til og fra Grøndal Multicenter. I etape 2 og 3 vil cyklister og fodgængere dog ikke have mulighed for at krydse vejen (over arbejdsområdet), og de vil derfor skulle benytte fodgængerfeltet i lyskrydset.

Etape 1 (størstedelen af anlægsperioden):

Bilkørsel vil være ensrettet mellem vest for udkørslen af Grøndal Multicenter og Bellahøjvej, dvs. vestgående trafik på nordsiden af vejen vil være lukket fra vest for udkørslen af Grøndal Multicenter til Bellahøjvej.

Østgående trafik vil blive opretholdt. Ind- og udkørslen til Grøndal Multicenter vil være åben.

18. august 2025

Sagsnummer
2025-0253819

Dokumentnummer
2025-0253819-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Parkeringspladserne på den ensrettede strækning på nordsiden af vejen vil være midlertidigt afspærret, mens parkeringspladserne på sydsiden af vejen vil blive opretholdt.

Etape 2 (to dage, hvor der anlægges rødt midterareal og striber):

Biltrafikken på hele strækningen mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej vil være ensrettet. Vestgående trafik på nordsiden af vejen lukkes. Østgående trafik vil blive opretholdt.

Ind- og udkørslen til Grøndal Multicenter vil blive spærret midlertidigt. Alle parkeringspladserne på strækningen på begge sider af vejen vil blive midlertidigt afspærret.

Etape 3 (én dag, hvor vejbump anlægges):

Hele strækningen mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej vil være lukket. Alle parkeringspladser på strækningen på begge sider af vejen vil være midlertidigt afspærret. Ind- og udkørslen til Grøndal Multicenter vil være spærret midlertidigt.

Om projektet

For at forbedre trafiksikkerheden på Hvidkildevej på strækningen mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej etablerer vi et rødt markeret midterareal, to krydsningsheller, to rondeller (heller) og tre sæt vejbump. Derudover opsætter vi blå anbefalet 40 km/t zone-skilte på strækningen.

Det røde midterareal og vejbump vil dæmpe bilernes hastighed. Det ene vejbump placeres tæt på krydset Hulgårdsvej-Hvidkildevej, det andet vest for Bakkevej, og det tredje mellem Rødkildevej og Bellahøjvej. De to rondeller placeres i midterarealet ved de sidste to vejbump.

Én af krydsningshellerne placeres vest for ind- og udkørslen til Grøndal Multicenter, mens den anden helle placeres nær Bellahøjvej.

Du kan se et kort over projektet i bilag 1.

Projektet påvirker ikke de nuværende parkeringspladser og træer.

Spørgsmål?

Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på mail anlaeg-cykelogvej@kk.dk

Med venlig hilsen

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
anlaeg-cykelogvej@kk.dk