

Den 3. november 2011.

Referat af spørgsmål og svar fra informationsmøde 2. nov. 2011 om ”Bustiltag i Vanløse og terminaludformning på Flintholm Station”

1. Spørgsmål og svar i forbindelse med Økonomiforvaltningens indlæg ”Baggrund for projektet, del af Bynet 2018”.

Spm.: Har man i forbindelse med projektet gjort sig tanker om Betalingsringens indflydelse på projektet?

Svar: Projektet er en del af Bynet 2018, og projektet er startet i februar/marts. Forslaget om Betalingsringen er kommet i løbet af sommeren og er derfor ikke medtaget i projektet.

Imidlertid ser forvaltningen ikke noget modsætningsforhold mellem Bynet 2018 og en betalingsring. Ingen ved hvornår en betalingsring i givet fald vil være etableret. Tilsvarende ved ingen, om en betalingsring vil medføre mere eller mindre trafik på Ring II i Vanløse.

Spm.: Hvad med behovet for flere parkeringspladser?

Svar: Bent Christensen svarede, at man fra Lokaludvalget gerne ville søge en afklaring med de øvrige berørte områder/partner og følge op med en borgerdialog.

2. Spørgsmål og svar i forbindelse med Mogens Møllers indlæg ” Konkret om de forskellige områder der påvirkes”.

Flintholm terminalen.

Spm.: Hvordan er forholdene for de cyklister, der skal krydse Grøndals Parkvej for at komme til eller fra stationen?

Svar: Mogens Møller henviste i første omgang til, at han senere ville komme mere direkte ind på dette. Senere forklarede Mogens Møller, at cyklister skulle anvende fodgængerfeltet mod nord for at komme over på den anden side af Grøndals Parkvej. Fodgængere har desuden en ekstra krydsningsmulighed ved den sydlige ende af terminalen.

Spm.: Hvordan er busøen egentlig tænkt at fungere. Vil der f.eks. være bestemte stoppesteder eller holdepladser for den enkelte buslinie?

Svar: Der er ikke et fast stoppested for den enkelte buslinie. På tavler vil der blive vist , hvor den enkelte aktuelle bus vil holde.

Spm.: Det er planlagt, at der skal etableres en sti fra Katrinedals Skole til Flintholm Station. Hvor vil stien munde ud?

Svar: Dette er ikke behandlet eksakt endnu.

Spm.: Hvordan kommer man til og fra Grønvangen, som kun har forbindelse til Grøndals Parkvej?

Svar: Mogens Møller kunne ikke umiddelbart erindre overvejelserne om tilkørsel og frakørsel til Grønvangen og sagde, at der muligvis var noget, der skulle kikkedes på.

Krydset Grøndals Parkvej/ Apollovej/ Randbølvej/ C.F. Richsvej/ Rebildvej.

Spm.: Hvis Randbølvej ensrettes, er der et problem med de ca. 150 biler, der i dag kommer ind i krydset fra Randbølvej?

Svar: De vil skulle anvende andre parallelveje.

Spm.: Ådalsvej er en reel mulighed, men det vil være en for kraftig forøgelse af den nuværende trafik på så smal en vej?

Svar: Der vil komme flere biler som omkostning på nogle af nabovejene. Penge vil blive sat af til testforsøg og til at rette op gennem ændringer på utilsigtede virkninger på de lokale veje.

Spm.: Er der overvejet en rundkørsel i stedet for lysregulering i krydset?

Svar: I givet fald skulle rundkørslen have en størrelse som den, der er på Roskildevej i Høje Tåstrup. Det vil være uoverskueligt at etablere en rundkørsel på en hensigtsmæssig måde i krydset.

Krydset Jernbane Alle/ Jyllingevej

Spm.: Hvordan bliver udkørselsforholdene for de ca. 500 elever fra Kirkebjerg Skolen og andre, som skal ud på Jyllingevej. Vil det være muligt at svinge til venstre fra Tryggevej?

Svar: ja det vil være muligt at svinge til venstre ned ad Jyllingevej.

Krydset Jernbane Alle/ Grøndals Parkvej

Spm.: Nedlægges stoppestedet på Grøndals Parkvej lige nord for krydset?

Svar: stoppestedet nedlægges for de busser, der i krydset svinger ned ad Grøndals Parkvej. Det nedlægges ikke for de busser, der kommer ad Grøndals Parkvej og kører lige ud.

Spm.: I krydset bliver der samtidigt grønt og rødt lys for ensrettede spor på samme vej. Giver det en sikkerhedsmæssig risiko?

Svar: Det er en afprøvet løsning, som fungerer.

Generelt spørgsmål

Spm.: Hvor mange flere parkeringspladser kommer der på Flintholm Station?

Svar: Der kommer en tilvækst på 3 parkeringspladser.

Opsamling fra gruppediskussionen om Flintholm Station og Terminal m.v.

Emne: Adgang til og fra Grønvangen

Enighed om at det er et vanskeligt venstre sving, der skal foretages, både når man skal ind på Grønvangen, og når man skal dreje ud på Grøndals Parkvej fra Grønvangen. Der på kigges nærmere på, hvordan det løses hensigtsmæssigt – det bør evt. overvejes at flytte hellen på Grøndals Parkvej. Problemet tages op.

Emne: Ombytning af holdepladser på Forpladsen

I relation til en forenkling af adgangsforholdene på Forpladsen blev det foreslået at bytte den påtænkte placering af ”Kys & kram ” med stoppestedet for linie 142. Dette vil eventuelt give en bedre udnyttelse samt en bedre balance og bør tages op til vurdering.

Emne: Der bør tages bedre hånd om cyklisterne på Grøndals Parkvej

Det bør overvejes at ”lovliggøre” at køre på cykel over Grøndals Parkvej i fodgængerfeltet eller parallelt med feltet, således at cyklisterne ikke er tvunget til at trække cyklen over vejen.

Desuden bør det overvejes at flytte cykelstien fra at ligge foran parken fra Flintholm Station og op til krydset Grøndals Parkvej/ Apollovej/ Randbølvej/ Rebildvej/ C. F. Richsvej til at ligge bag den udvidede parkeringsplads.

Den generelle holdning er, at cykelstier grundlæggende skal følge vejen, men overvejelse om det aktuelle forslag synes hensigtsmæssigt.

Emne: Krydset Grøndals Parkvej/ Apollovej/ Randbølvej/ Rebildvej/ C. F. Richsvej

Udbygning af Katrinedals Skolen med yderligere et spor vil øge antallet af elever væsentligt, øge skoletrafikken og forøge antallet af trafikanter til krydset Grøndals Parkvej/ Apollovej/ Randbølvej/ Rebildvej/ C. F. Richsvej.

Dette øger behovet for, at der etableres en så hensigtsmæssig løsning som mulig for trafikken i krydset.

Emne: Lastbiler på ”forkerte” veje

Tilsyneladende vises lastbiler, der kommer ad Sallingvej og som kører efter GPS , ikke ned ad Rebildvej, men ned ad Åbakkevej eller Ådalsvej, fordi GPS’ n viser forkert.

Det ønskes checket, at de data der direkte eller indirekte fra Københavns Kommune leveres til GPS- anvendelse er korrekte, idet de små villaveje hverken er egnede eller bygget til tung trafik.

Der var velvillighed overfor at give beskeden om evt. fejlagtige GPS oplysninger videre til rette myndighed.

Desuden blev det tidligere fremførte tilsagn om, at der vil ske fysiske afprøvninger af, hvad der vil ske ved nogle af de foreslåede foranstaltninger, drøftet positivt, og det blev bekræftet, at der er afsat penge til at tage hånd om ulemperne.

Referat fra gruppediskussion om bl.a. Ålekistevej, Grøndals Parkvej m.fl.

- Jydeholmen, se billede fra Tømmerhandel, han ønsker andre afsætningsforhold udfor tømmerhandlen
- Grøndals Parkvej fra Damhussøen – Jernbane Allé, ønske om flere stoppesteder
- Jyllingevej – Jernbane Allé, Venstresvingsbane ønskes forlænget på Jyllingevej mod Jernbane Allé
- Linde Allé – Grøndals Parkvej; ønske om lyssignal her, pga. biler og cykelsti, fra Linde Allé mod nord, evt. kan en dobbeltrettet cykelsti etableres til Jernbane Allé.
- Jyllingevej – Tryggvældevej, ønske om dobbeltrettet cykelsti fra Tryggvældevej til Jernbane Allé

