

Svar vedr. GPS

”Kommunen har tilbudt de store gps-grundkort udbydere i Danmark (NavTeq & TeleAtlas), at de løbende kan få opdaterede kort med de nyeste skilte mv. i Københavns Kommune. De private firmaer har tilsyneladende ikke ønsket at benytte sig af tilbuddet. KK har ingen formel mulighed for (eller ressourcer til) at kvalitetssikre de grundkort, som GPS-system leverandørerne tilbyder, og ej heller aktivt at fremsende de nyeste kort uden at KK bliver bedt om det. Grundlæggende er det en privat aktør, der tilbyder en privat service til en privat kunde på privatretslige vilkår – det kan og må kommunen ikke blande sig i. Det er så op til kunden (dvs. chaufføren), at vurdere om den service/vejvisning han modtager nu også lever op til den lokale virkelighed.

Randbølvej ligger en smutvej fra Sallingvej (fra Vanløse – Ballerup mv.) og ind til Frederiksberg v. C.F. Richs Vej (hvor der ligger et stort professionelt byggemarked ”Stark”). Det kan ske, at det ikke kun er gps-”fejlvisning”, der er tale om, men også lokalkendte chauffører, der ikke vil holde i kø på Sallingvej for at dreje skarpt til højre ned ad Rebildvej. I modsatte retning er det slet ikke muligt at køre, da venstresving fra Rebildvej til Sallingvej er forbudt (af hensyn til trafikafviklingen på stedet og pga. krydsets skæve udformning). Her er Randbølvej den nemmeste smutvej, da man bare skal ”lige over” fra C.F. Richs Vej. Dermed undgår de f.eks. at køre via Ålekistevej.

Så vidt vides viser GPS-systemer den korteste rute så længe der er vejadgang – UANSET om det så er en markvej eller motorvej. Systemerne respekterer (næsten) kun forbudstavler eller konkrete fysiske forhindringer. Det er også kun de nyeste og mest professionelle systemer, der kan håndtere, at det er en lastbil de skal guide frem. Et billigt system vil tro, at det sidder i en personbil og dermed vejvise de ruter, hvor en personbil kan komme frem.

Den eneste mulighed kommunen har for at forhindre dette er ved at opstille et lastbilforbud. Dette vil dog også forhindre flyttebiler, varelevering med større ting, flytteopgaver, kørsel med byggematerialer mv. til området – dvs. berøre alle dem med ærinde inde i området. Gennemkørselsforbud for lastbiler er en anden mulighed (der ikke har ovenstående problemer), men dette er mere en hensigtsskiltning, da politiet i praksis ikke kan håndhæve det. Derfor vil det ikke stoppe de lokalkendte, der tager en smutvej og det vil være mere end almindeligt svært at få politiet med på at opsætte skiltningen.

Hvis man som borger oplever problemer med eksempelvis lastbiler i sit boligområde, er det lettest at henvende sig på trafik@tmf.kk.dk. I Center for Trafik Vejmyndighed vil man herefter vurdere mulighederne for skiltning mv.”