

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø

Vanløse Lokaludvalgs vedr. kommunens støjhandlingsplan

Vanløse Lokaludvalg har med stor interesse læst Københavns Kommunes støjhandlingsplan.

Lokaludvalget noterer, at ifølge støjhandlingsplanen er over 50 % af boligmassen i Vanløse støjforurennet til over den vejledende grænseværdi (58 dB), mens knap 25 % af boligerne er stærkt støjplagede (> 68 dB) og ca. 3,5 % er ekstremt stærkt støjplagede (> 73 dB). Trods flere store villaområder står Vanløse således med en meget stor udfordring, hvad angår sundhedsskadelig støjforurening. Dette skyldes primært, at Vanløse er gennemskåret af store indfaldsveje. Vanløse har derfor en større andel stærkt støjplagede boliger end f.eks. Indre By. Derfor er det vigtigt at prioritere støjbekæmpelse i Vanløse.

Støjhandlingsplanen opstiller imidlertid ingen initiativer eller målsætninger på bydelsniveau, men oprems blot generelle initiativer, som Københavns Kommune vil eller planlægger at gennemføre. Derfor er det ikke direkte muligt at forholde sig til planen i forhold til støjproblematikken i Vanløse.

Vanløse Lokaludvalg er enig i de generelle initiativer til støjbekæmpelse, men savner, at også andre støjdæmpende foranstaltninger inddrages f.eks. pæne beplantede støjskærme, f. eks. med stedsegrøn efeu, ved de største veje (eventuelt som forsøgsordning).

25-11-2010

Sagsnr.
2010-173292

Med hensyn til støjdæmpende asfalt synes vi, at teksten i Støjhandlingsplanens side 2, 1. afsnit bør strammes op til at lyde, at "frem til udgangen af 2009 er udlagt ca. 35 km støjdæmpende asfalt i kommunen, deraf ca. 50 % på stærkt støjbelastede veje". Vi håber virkelig, der er tale om 50 %, men dér må forvaltningen oplyse det rigtige tal.

Dokumentnr.
2010-818927

Med hensyn til støjpartnerskab om lydskodder i Folehaven mener vi, at forvaltningen er meget tilbageholdende i omtalen af dette



formentlig vellykkede forsøg. På planens side 2, 2. afsnit bør tilføjes, at ”en endelig evaluering er under færdiggørelse. Med det foreløbige resultat der er angivet på side 25, giver lydskodderne en særdeles kraftig dæmpning”. Vi ser frem til flere støjpartnerskaber, finansieret i fællesskab mellem boligejer og kommune, når evalueringen offentliggøres. Dét vil have stor interesse i mange etageboliger beliggende direkte ud til stærkt støjbelastede fordelingsgader, som i Vanløse. I det hele taget bør støjpartnerskaber gives en endnu mere central placering i støjhandlingsplanen.

Endelig ønsker lokaludvalget, at der laves detaljerede målsætninger og klare indsatsplaner på bydelsniveau. Dette bør suppleres med årlige evalueringer i de enkelte bydele, via opdaterede støjberegninger, så kommunen, såvel som lokaludvalget, kan sikre at støjbekæmpelsen i Vanløse er på rette vej.

Afslutningsvis vil Vanløse Lokaludvalg gerne udtrykke bekymring over, at kommunen ikke vil kunne leve op til målsætningen i Miljømetropolen fra 2008, hvor en enig Borgerrepræsentation besluttede følgende mål for 2015: *Københavnere skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken*. Målsætningen nås ikke med den skitserede indsats, hvilket naturligvis er utilfredsstillende.

Vanløse Lokaludvalg afholdt d. 10. november et borgermøde, hvor borgerne foreslog:

- At støjen fra *blinde-bib'ere* ved lyskryds kontrolleres jævnlige.
- At der særlig sættes fokus på aften- og natstøj.
- At de store kryds i Vanløse gennemgås.
- At der plantes flere vejtræer.
- At nedbringe støjen fra busser.
- At det ikke tillades, at der kan leveres varer til butikkerne om natten.

Med venlig hilsen

Bent Christensen, Vanløse Lokaludvalg