

Center for Miljø
Kalvebod Brygge 45
1502 København V
Att.: Jane Drejer Nielsen

Mail: klimaplan@tmf.kk.dk

Vanløse den 15. maj 2009

Input til klimaplanen fra borgermøde i Vanløse

Vanløse Lokaludvalg og Miljøpunkt Vanløse holdt borgermøde den 12. maj 2009 i Vanløse Kulturhus. Formålet var at få borgernes input til, hvad de ønsker der skal ske i Vanløse for at nå de opstillede klimamål i *Klima København – En vision og en plan*.

De cirka 50 fremmødte mødedeltagerne var en blanding af borgere med interesse for miljø, repræsentanter fra Vanløse Lokaludvalg samt Miljøpunkt Vanløses bestyrelse. Der var således en bred repræsentation af lokale netværk, heriblandt Enggruppen, Vanløse Grundejersammenslutning, Vanløse Handels- og Erhvervsforening, Vanløse Lokalråd og boligforeninger samt Klima2720 (unge klimaaktive i Vanløse).

På mødet var der oplæg og inspiration fra følgende oplægsholder:

- Martin Lidegaard, formand for Danmarks første grønne tænketank – CONCITO - og forfatter af *Sidste udkald - Sådan halverer vi Danmarks CO₂-udslip på 10 år* – gav en peptalk om klimaproblematikken i et Vanløse perspektiv
- Thomas A. Christensen, klimamedarbejder i Københavns Kommune, introducerede den nye klimaplan
- Jørn Kofod, formand i Miljøpunkt Vanløse, præsenterede Climate Street projektet for Jernbane Allé
- 8. Klasses elever fra Vanløse Skole, fortalte kort om betydningen af, at vi reducerer vores udledning af CO₂ i forhold til klimaet
- Peter Andersen og Jacob Axelsen, undervisere fra Vanløse Skole, præsenterede Europas første CO₂ neutrale skole i Vanløse - Fra vision til virkelighed

Oplæggene skulle fungere som inspiration forud for de workshops som deltagerne afslutningsvist skulle deltage i. Til workshoppen blev grupperne stillet følgende spørgsmål:

Hvad ønsker du der skal ske i Vanløse for at nå Københavns klimamål?

Mødedeltagerne blev inddelt i fire workshopgrupper, hvor der blev taget referat. Disse referater er efterfølgende sammenskrevet og bearbejdet af Vanløse Lokaludvalgs arbejdsgruppe for Trafik og Miljø og Miljøpunkt Vanløse. Denne bearbejdning kan læses i det følgende.

Indledning

I udgangspunktet blev klimaplanen oplevet som en god og ambitiøs plan.

Der var en generel stemning for at Vanløse skal være et eksperimentarium for Miljørigtige løsninger og teknologier – og meget gerne som "forsøgsområde" for de projekter Københavns Kommune iværksætter centralt i forhold til f.eks. LED-belysning, ændring i bilpark og brændstof i hjemmeplejen osv.

Der blev fremsat mange konkrete forslag, som er summeret og refereret i nedenstående tematiske punkter.

Energi:

- Gadebelysning med energibesparende armatur, solceller på disse, (overskudsstrøm retur på nettet) når de nu alligevel skal skiftes ud. Teknikken findes på P-automater.
- Levering af grøn strøm.
- Satse på vedvarende energi.
- Gør forsøg med en billigere pris på de første f.eks. 1000 kWh pr. person.

Boliger:

- Udbygning af solceller på beboelsesejendomme.
- Fokus på klimabesparelse på forskellig vis i alle ejendomstyper, og et fokusområde her, kan være de mange bevaringsværdige boligejendomme, der findes i Vanløse bydel.
- Når Københavns kommune giver byggetilladelse til nybyggeri skal de sørge for de mest energirigtige løsninger bliver brugt.
- Installer vandmålere pr. husstand.

Affald:

- Affaldssorteringen i boligblokke gøres mere samlet og smidig. Mini miljøstationer.
- En kampagne overfor grundejerne om hvad der må lægges i papircontainere.
- Videreudbygge den årlige affaldsindsamling, med f.eks. skolerne.
- Bedre sortering fra husstande, uden dog at øge antallet af affaldsspande.
- Borgernes adfærd skal ændres.
- Muligheder for underjordiske affaldsdepoter, en form for Drive In, som afhentes med "skraldesug" på centrale steder.
- Nødvendigt med økonomisk incitament.
- Øget affaldssortering i Vanløses butikker – gerne gennem aflevering af unødvendig emballage ved afslutningen af indkøbet.

Trafik:

- Afprøvning af alternative biler og brændstoffer i hjemmeplejen, og andre tiltag med Københavns Kommune som iværksætter.
- Bedre parkeringsmuligheder (overdækket) for cykler på trafikknudepunkter, men løsningen skal gå hånd-i-hånd med trygheden.
- At der tænkes gode trafikløsninger i forbindelse med centerbyggeriet ved Vanløse Station.
- Cykelstier anlægges i byområdet og grønne områder.
- Underjordisk parkering, f.eks. som en Vesterbrogade løsning, så bilerne kan komme væk fra vejene.

- Sikre skoleveje: Unge cykler med de større børn, Gåpatrulje (Walking Bus), som samler børnene op på andre knudepunkter, end foran skolerne

Vand:

- Regnvand (klimaafværgningsløsning) samles og bruges igen.
- Vanløse idrætspark og Grøndals Centrets store tagflader, har et stort potentiale, der kan bruges til vanding af græsarealerne.

Erhvervsliv:

- Virksomheder synliggør deres nedsættelse af forbrug af el og varme.
- Fitness center, skal opsamle den energi, der kommer fra deltagerne, og bruges i "driften".
- Der sættes fokus på den rigtige måde at bruge brændeovne på.

Fødevarer/indkøb:

- Oplysning i Vanløses forretninger om klimavarer, eventuelt gennem en tænkende indkøbsvogn.

Afrundende bemærkninger

Arbejdet med Klimaplanen har været utrolig spændende, og mødedeltagerne var rigtig positivt stemt for at gøre noget aktivt.

Men høringsperioden på en måned er for lidt set med lokale øjne. Hvis vi skulle have haft borgerne til at forholde sig konkret til de enkelte initiativer, skulle vi have brugt længere tid dels i forhold til at vide, i hvilket tidsrum den kommer i høring gerne mindst to måneder forud for høringsperioden, dels suppleret med en 8-12 ugers høringsperiode. Så havde vi haft en reel chance for at få borgerne/de lokale aktører til at forholde sig til selve indholdet.

For en del borgere har den korte udgave af klimaplanen (som jo er tænkt til borgerne) været svær at læse pga. lille skriftstørrelse.

Med venlig hilsen

Bent Christensen

Vanløse Lokaludvalg
Hvidkildevej 64
2400 København NV

og

Miljøpunkt Vanløse
Jernbane Allé 95
2720 Vanløse