



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal
2720 Vanløse

Telefon
3819 0860

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Rådhuset, 3 sal, vær 11
1599 København V

Att. Jakob Keinicke Sørensen/ jks@okf.kk.dk

Vanløse Lokaludvalgs høringsvar vedr. Busplan Flintholm.

Vanløse Lokaludvalg har med interesse læst det fra forvaltningen udsendte materiale omkring ”Busplan Flintholm”, og har følgende kommentarer til planen:

Vanløse Lokaludvalg erkender med beklagelse behovet for en mere økonomisk drift af busserne i Vanløse, i nabobydele og i omegnskommuner.

Metroen har betydet et fald i passagertallet for linje 29 (især) og linje 14, idet disse linjer på lange strækninger kører parallelt med metroen. Det ligger i forlængelse heraf, at Frederiksberg Kommune heller ikke ønsker at opretholde disse strækninger.

Borgerne nord for Godthåbsvej og ved Genforeningspladsen er som busbetjeningen i området fungerer i dag ikke velforsynede med offentlig transport. Linie 21 afgår kun to gange i timer efter kl. 17, og det bliver ikke bedre med nærværende forslag.

En etablering af en A-bus-linje, 9A, hilses velkommen som en forbedring af busforsyningen i og uden for bydelen, der vil kunne remplacere linje 14, samtidig med at Flintholm i løbet af nogle år vil kunne generere en øget mængde busafgange, der kan medvirke til at styrke metroen.

Der opstået ”hul” i busbetjeningen af Sallingvej fra Rebildvej til Jyllingevej, det ”hul” kan lukkes ved at forlægge linie 10, eller linje 13 hertil.

Vanløse Lokaludvalg deltager i en arbejdsgruppe med Københavns Kommune om Bynet 2018 i forbindelse med Flintholm Station. Arbejdet omfatter også andre spørgsmål end buslinjerne. Dette arbejde

6. juni 2011
Sagsnr.
2011-61333

Dokumentnr.
2011-315875



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

har vist, at der med visse trafikoplægninger kun vil ske en meget begrænset forøgelse af trafikken på Grøndals Parkvej/Rebildvej, der vil tillade et øget antal busser på strækningen.

Det videre arbejde med den konkrete udformning af forholdene ved Flintholm Station og trafikale ændringer i bydelen vil Vanløse Lokaludvalg fortsat deltage i, med henblik på deltagelse i borgerinddragelse og udformning af høringsbidrag.

I forlængelse af de forudgående linjeændringer m.v. mener Vanløse Lokaludvalg at kunne pege på to ændringer, der efter vores mening vil kunne forbedre de lokale forhold:

Linje 12 foreslås fra Flintholm Station forlænget ad Grøndals Parkvej og den sydlige del af Jernbane Alle og videre ad den påtænkte rute, således at centret i bymidten får en buslinje, der holder i Jernbane Alle. Dette vil i følge det oplyste kun betyde en minimal forlængelse af rejsetiden. Et mindretal af lokaludvalget støtter ikke denne løsning.

Udover de allerede foreslåede linjeændringer vil Vanløse Lokaludvalg foreslå en forlængning af linje 142, så linjen dækker Ålekistevej fra Jyllingevej til Grøndals Parkvej, hvorfra der kan køres til Flintholm Station. Dette vil antagelig betyde en forlænget rejsetid på 2½ minut. Vanløse Lokaludvalg foreslår evt. en undersøgelse af passagererbilledet (herunder passagerer fra Vanløse) på strækningen fra Jyllingevej Station til Flintholm Station.

Med venlig hilsen

Bent Christensen,
Formand for Vanløse Lokaludvalg